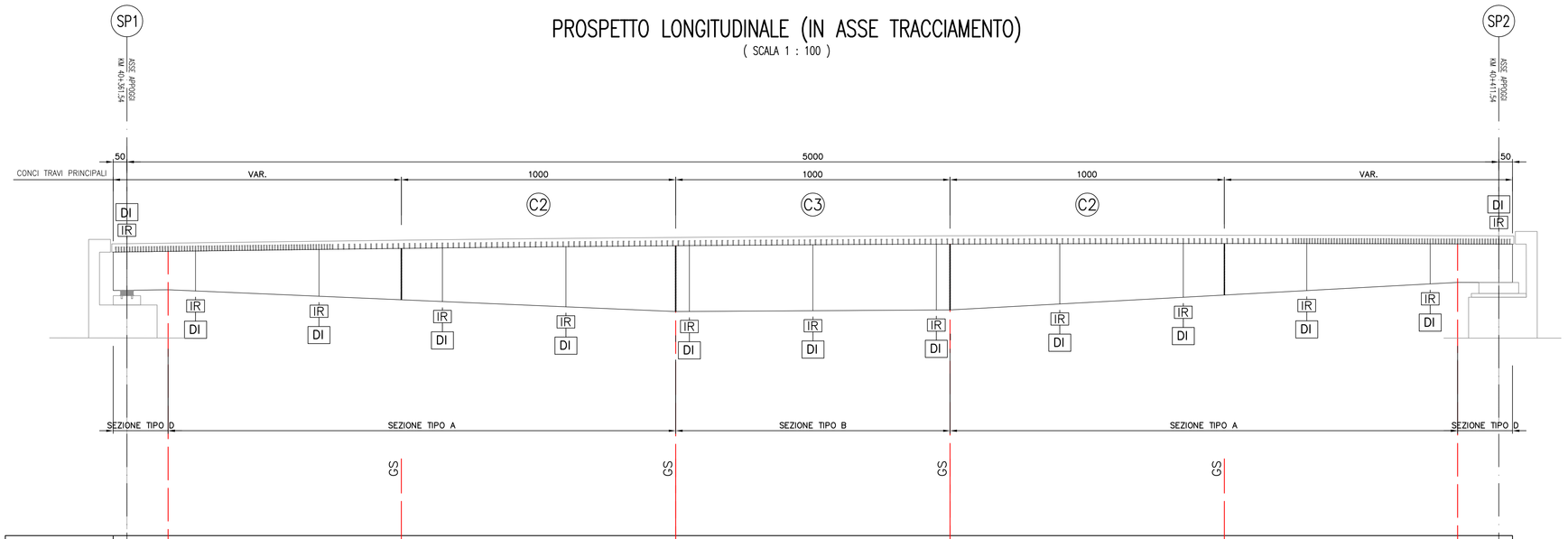
PROSPETTO LONGITUDINALE (IN ASSE TRACCIAMENTO)

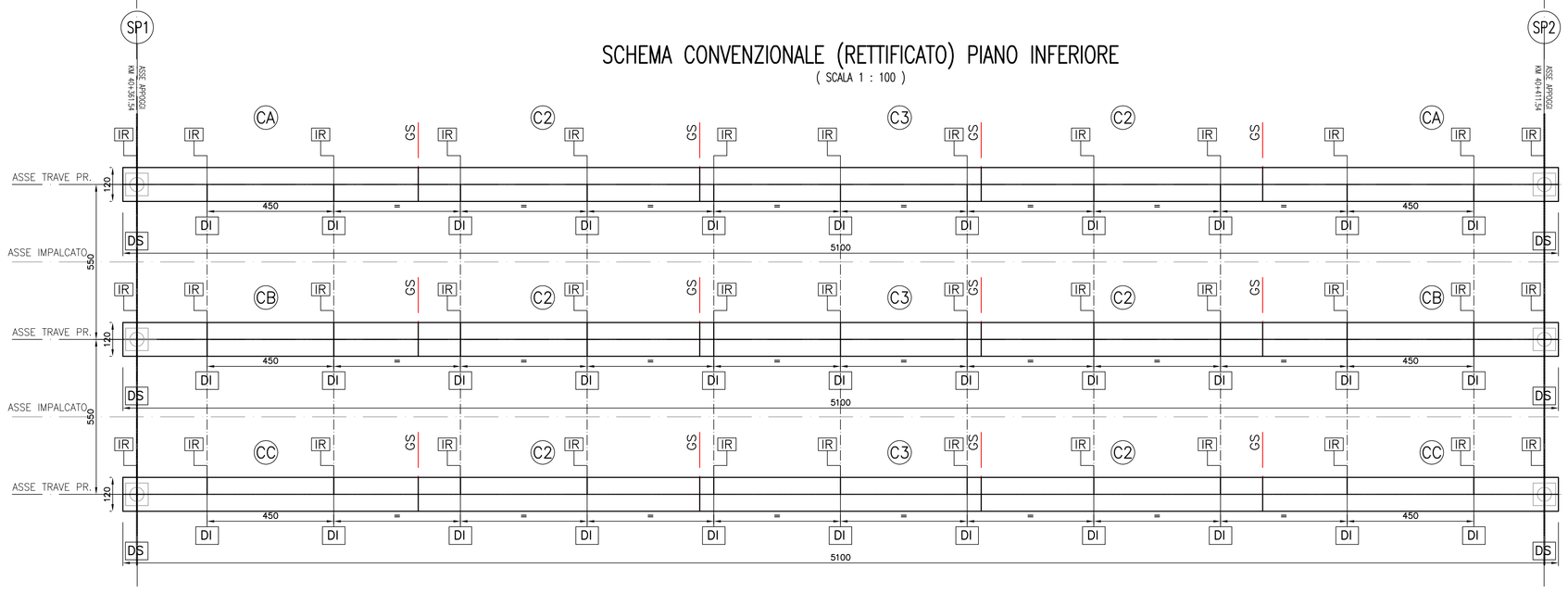
(SCALA 1 : 100)



SEZIONE	SEZIONE TIPO D	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO B	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO D
PIATTABANDE SUPERIORI	1000X20	1000X30	1000X40	1000X30	1000X20
PIATTABANDE INFERIORI	1200X30	1200X40	1200X40	1200X40	1200X30
ANIME	20X1350	20X1330 20X2330	20X2320	20X1330 20X2330	20X1350

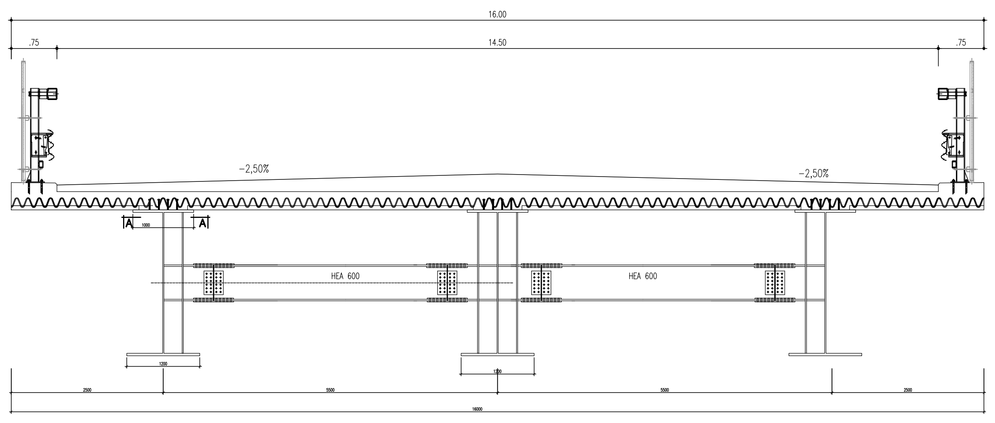
SCHEMA CONVENZIONALE (RETTIFICATO) PIANO INFERIORE

(SCALA 1 : 100)



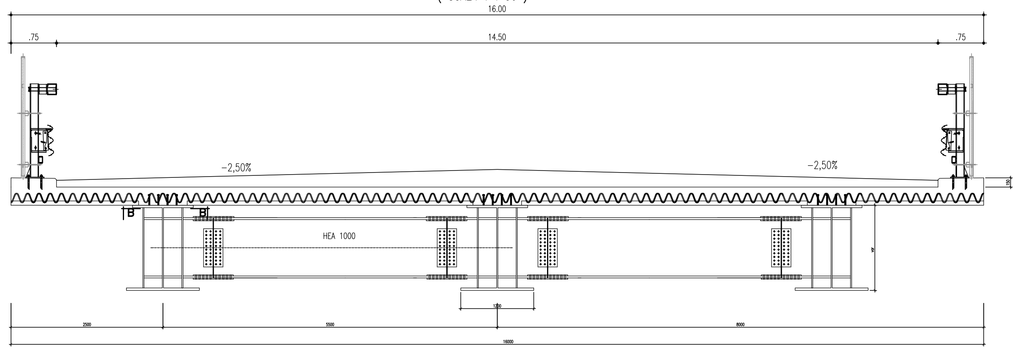
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA

(SCALA 1 : 50)



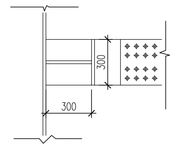
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLE

(SCALA 1 : 50)



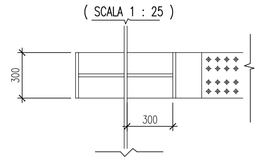
SEZIONE A-A

(SCALA 1 : 25)



SEZIONE B-B

(SCALA 1 : 25)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Migliorini
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

CV06 – Cavalcavia autostrada A26 svincolo Ghemme

Carpenteria impalcato

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00CV06STRCP02	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018			