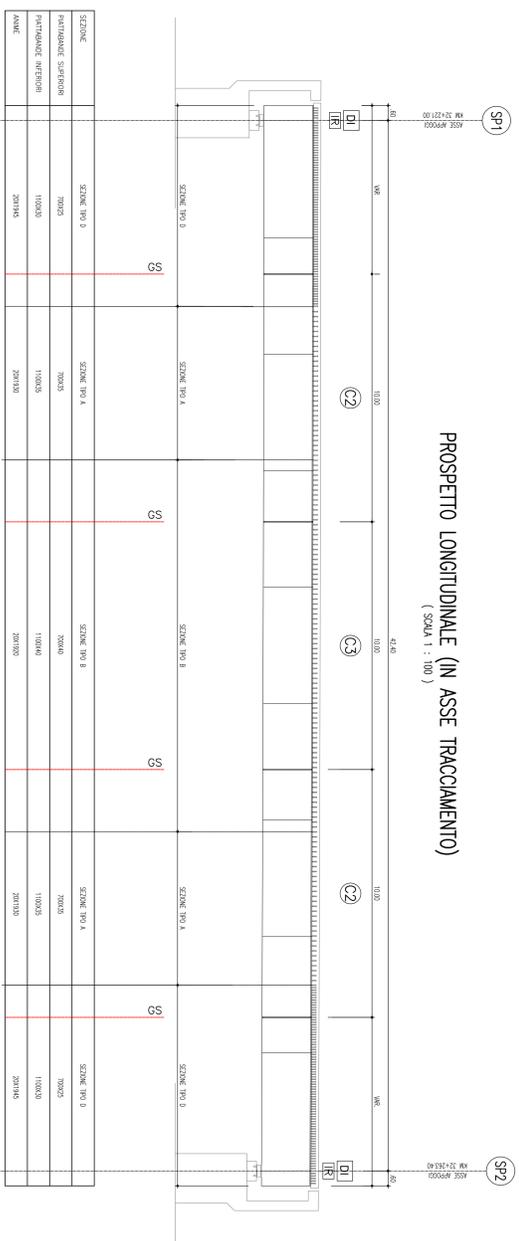
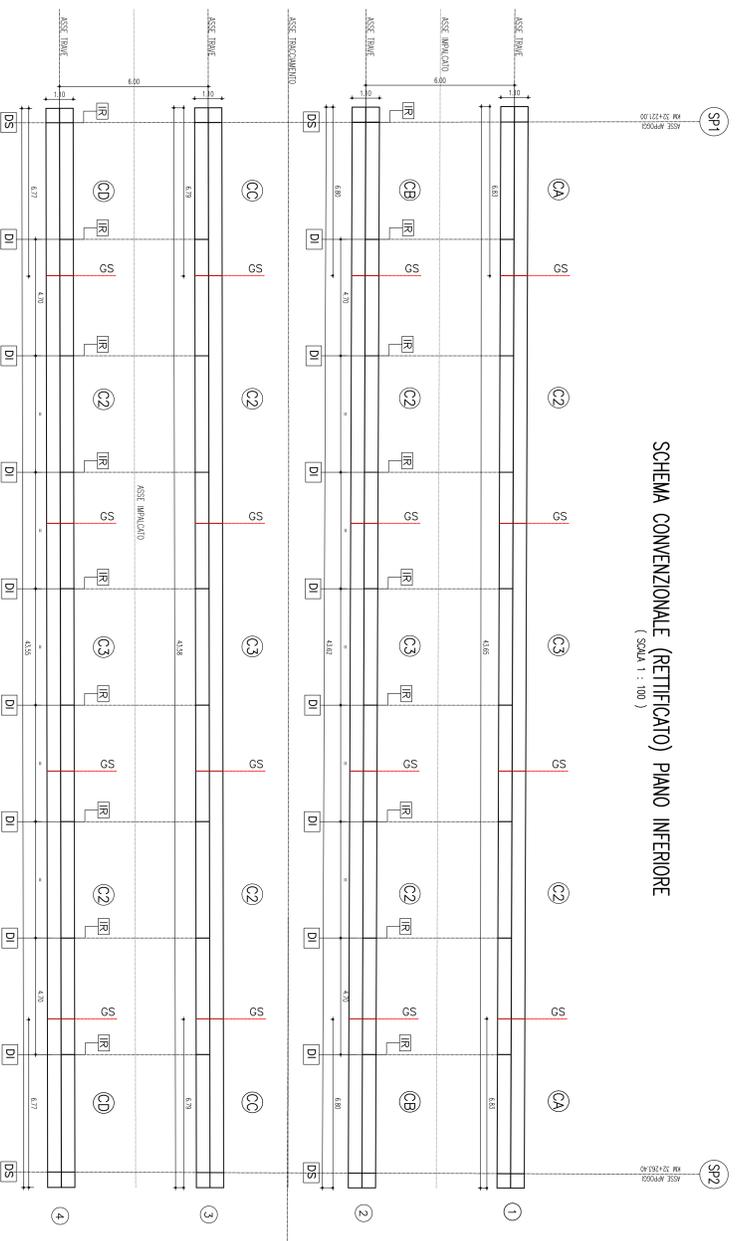


PROSPETTO LONGITUDINALE (IN ASSE TRACCIAMENTO)
(SCALA 1 : 100)

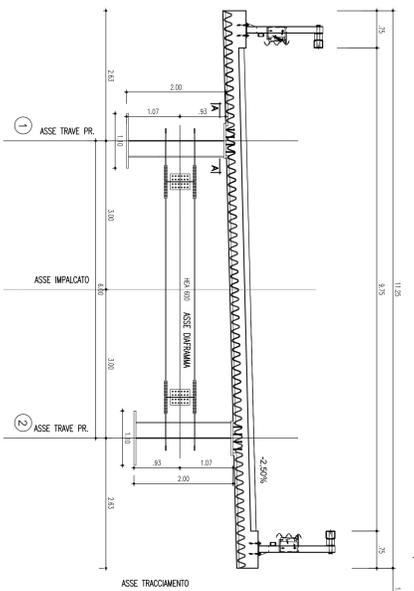


SEZIONE	SEZIONE TRAV. 0	SEZIONE TRAV. 1	SEZIONE TRAV. 2	SEZIONE TRAV. 3	SEZIONE TRAV. 4	SEZIONE TRAV. 0
PORTINELLE SOSTENUTE	TRONCO	TRONCO	TRONCO	TRONCO	TRONCO	TRONCO
PORTINELLE INTERMEDIE	11000/50	11000/50	11000/40	11000/40	11000/50	11000/50
AVANTE	200110/5	200110/5	200110/5	200110/5	200110/5	200110/5

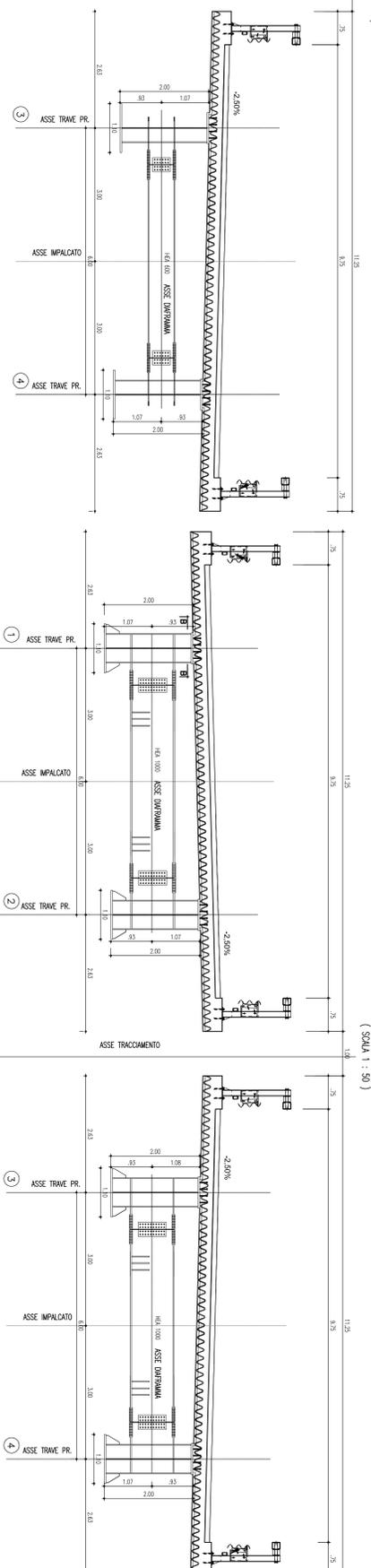
SCHEMA CONVENZIONALE (RETTIFICATO) PIANO INFERIORE
(SCALA 1 : 100)



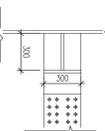
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA
(SCALA 1 : 50)



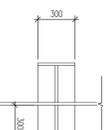
SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLE
(SCALA 1 : 50)



SEZIONE A-A
(SCALA 1 : 25)



SEZIONE B-B
(SCALA 1 : 25)



anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sonthà, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Grovello) in località Chermè. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Roberto Marz Ing. Andrea Debernardi Ing. Andrea Debernardi	CONTORELLI: Ing. Marco Cavigli Ing. Marco Cavigli
RESPONSABILE DEL SIM: Ing. Roberto Marz	RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Roberto Marz
LE COORDINATE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: per il SIM: Ing. Roberto Marz per il SIA: Ing. Roberto Marz	
NOTE: IL RESPONSABILE DEL PROCCEDIMENTO: Ing. Marco Cavigli	
PROCCEDIMENTO:	DATA:

W4 - Ponte Tardò
Coppellierò Impoleto

REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	16/2/2018			
B				
C				
D				
E				