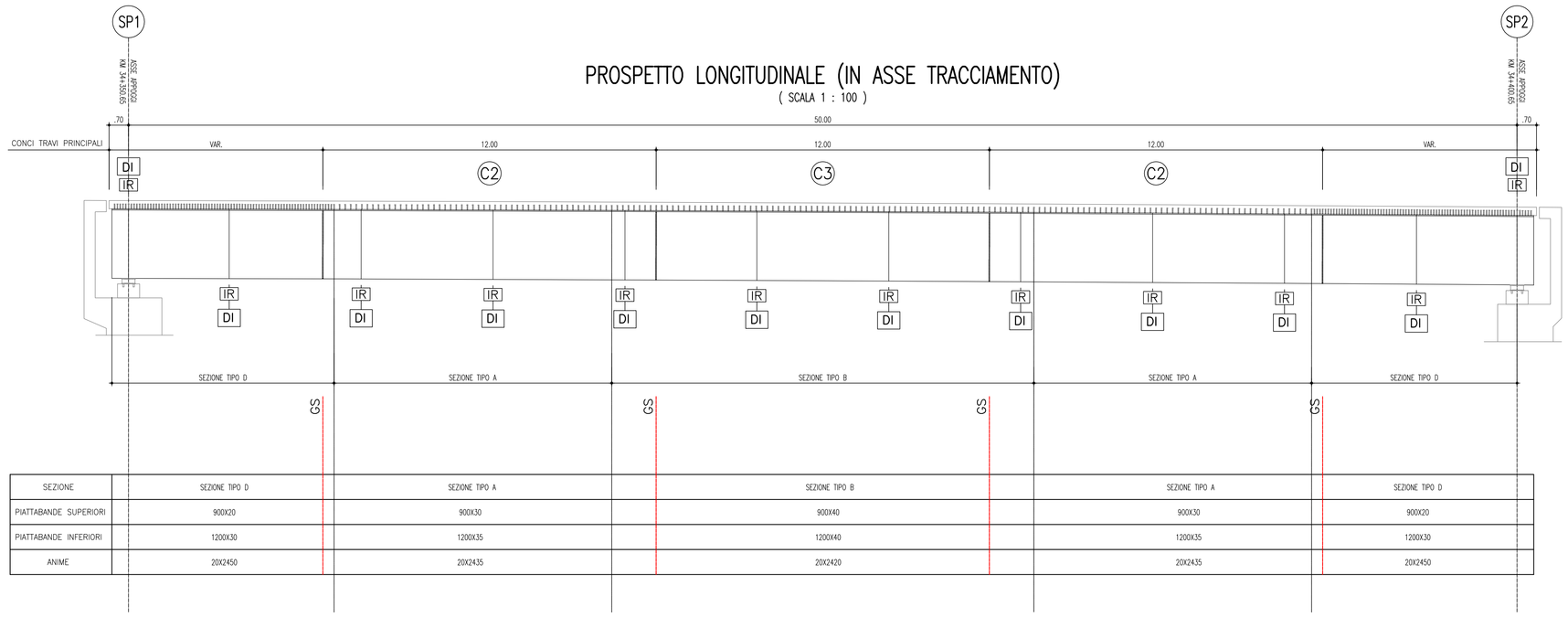
PROSPETTO LONGITUDINALE (IN ASSE TRACCIAMENTO)

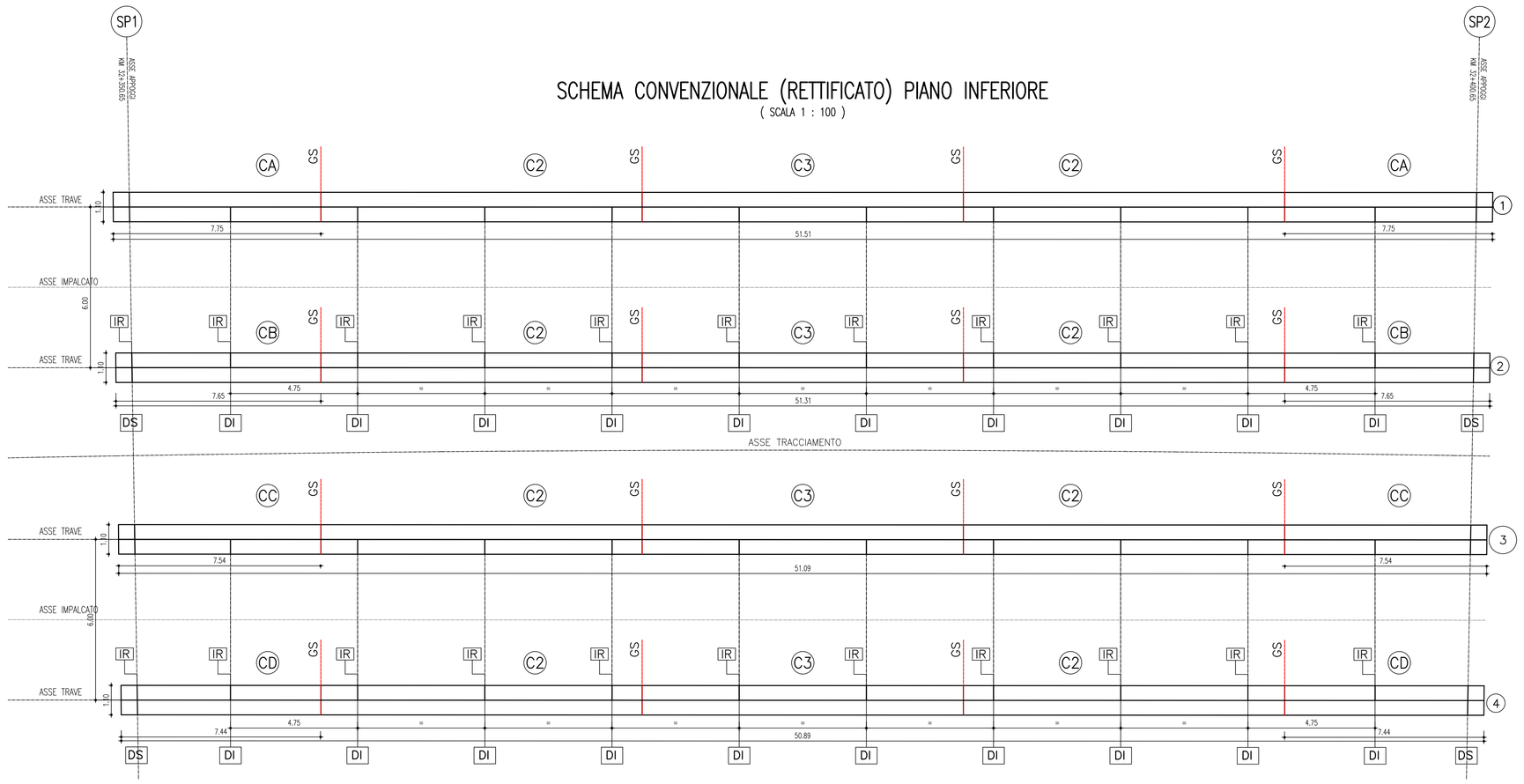
(SCALA 1 : 100)



SEZIONE	SEZIONE TIPO D	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO B	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO D
PIATTABANDE SUPERIORI	900X20	900X30	900X40	900X30	900X20
PIATTABANDE INFERIORI	1200X30	1200X35	1200X40	1200X35	1200X30
ANIME	20X2450	20X2435	20X2420	20X2435	20X2450

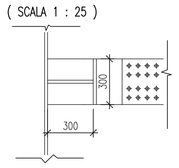
SCHEMA CONVENZIONALE (RETTIFICATO) PIANO INFERIORE

(SCALA 1 : 100)



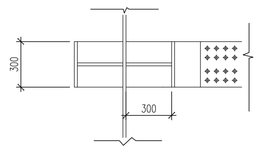
SEZIONE A–A

(SCALA 1 : 25)



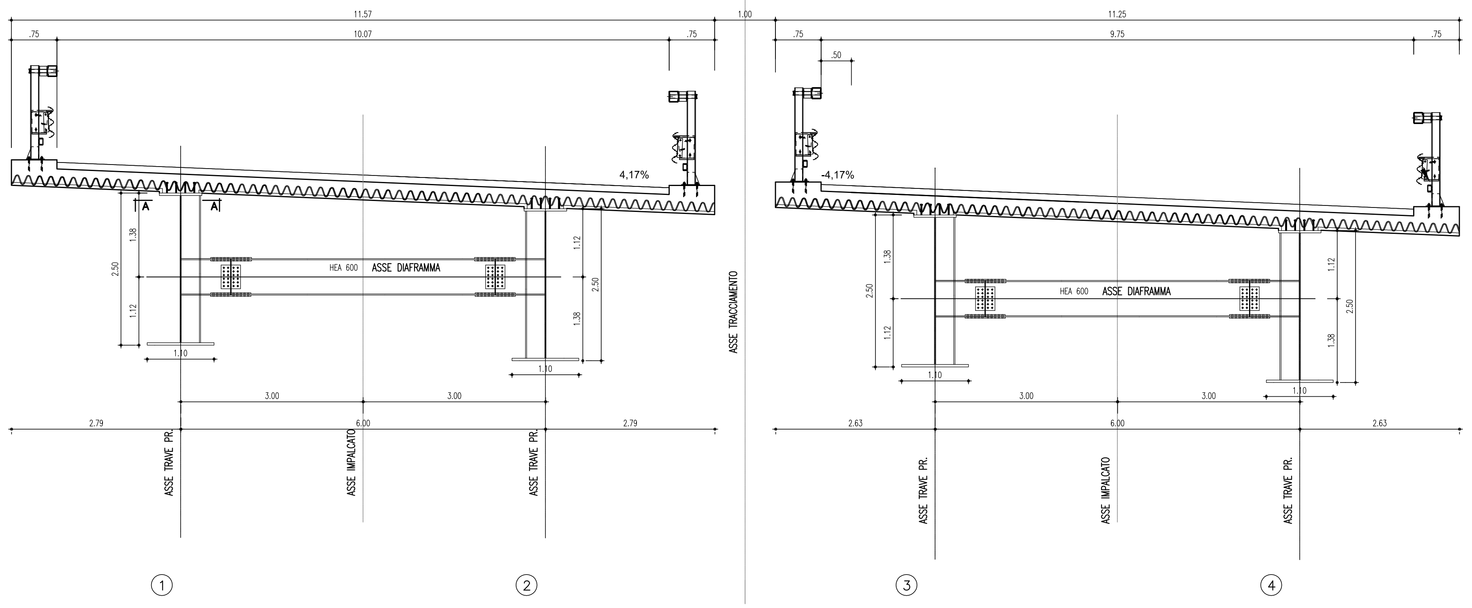
SEZIONE B–B

(SCALA 1 : 25)



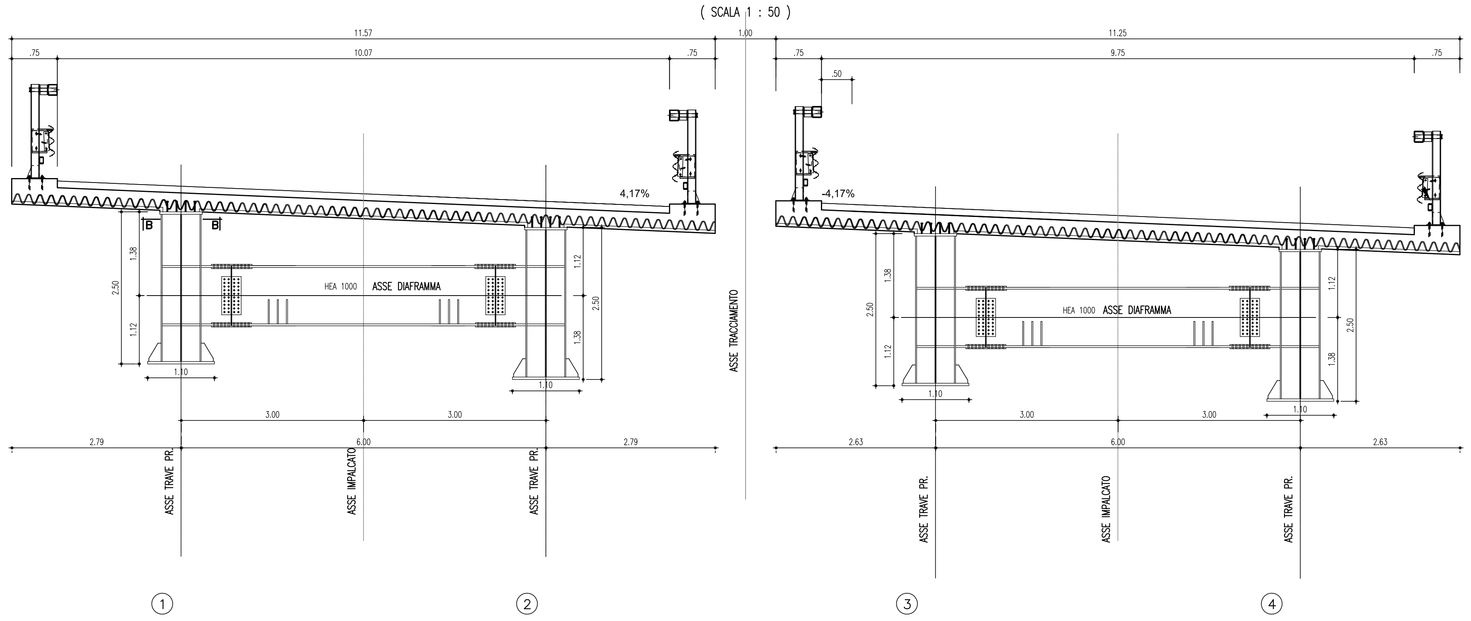
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA

(SCALA 1 : 50)



SEZIONE TRASVERSALE SU SPALLE

(SCALA 1 : 50)



anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Migliorini
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magardi
Ordine Arch. di Roma n.16187

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Consoni

PROTOCOLLO — DATA

VI05 – Ponte Marchiazza

Carpenteria impalcato

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00VI05STRCP02	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018			