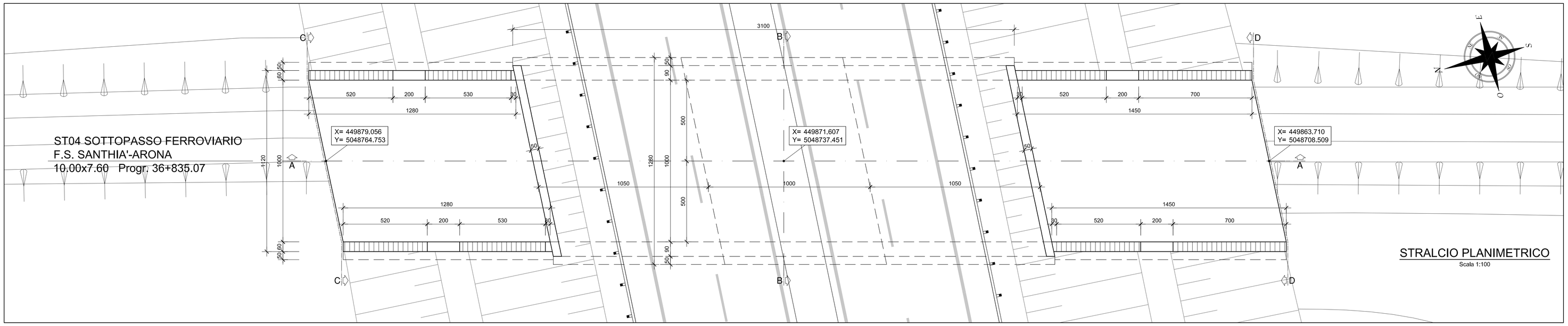
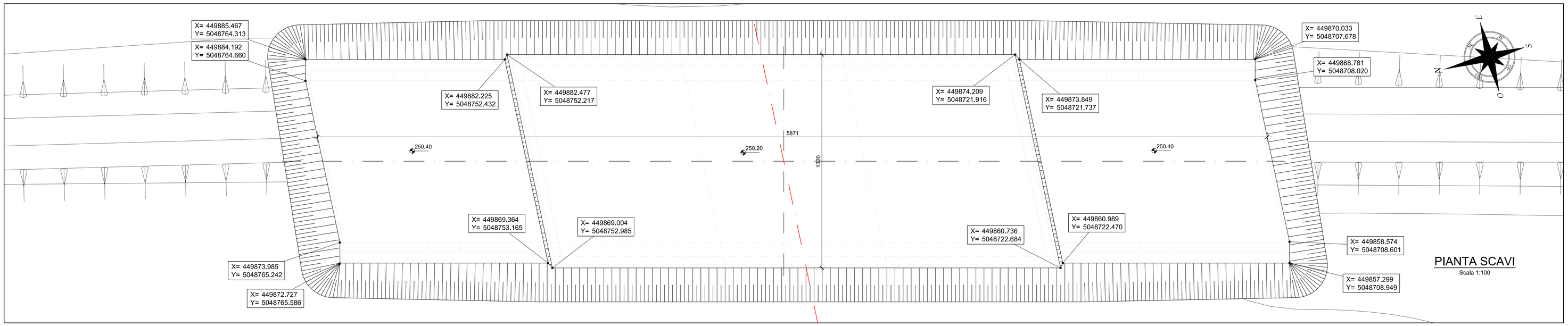
| | |
|---|---|
| sottovia: | ST04 |
| progressiva: | 36835 |
| tipologia: | scatolare |
| sezione: | 10.0 x 7.0 |
| lunghezza [m]: | 31,00 |
| ricoprimento medio [m]: | 1,00 |
| volume scavo [mc]: | 663,40 |
| misto stabilizzato [mc]: | 99,20 |
| misto cementato [mc]: | 2449,00 |

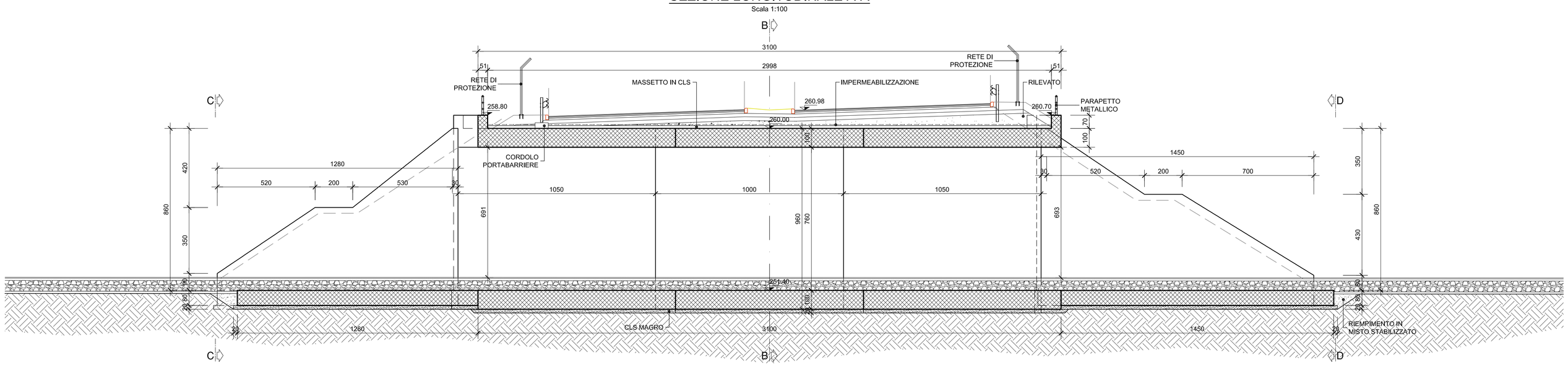



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:100

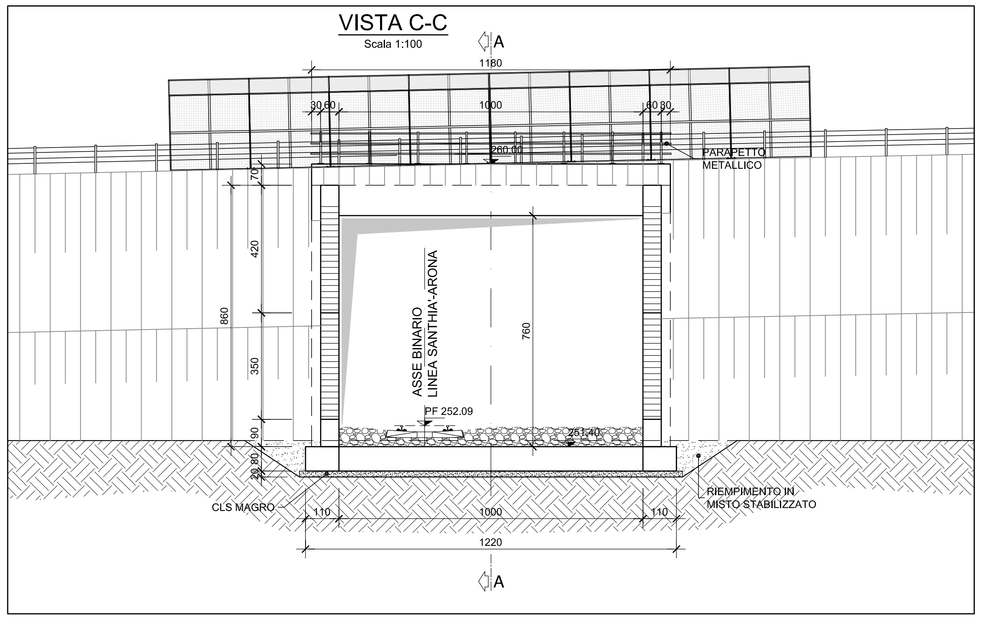



PIANTA SCAVI
Scala 1:100

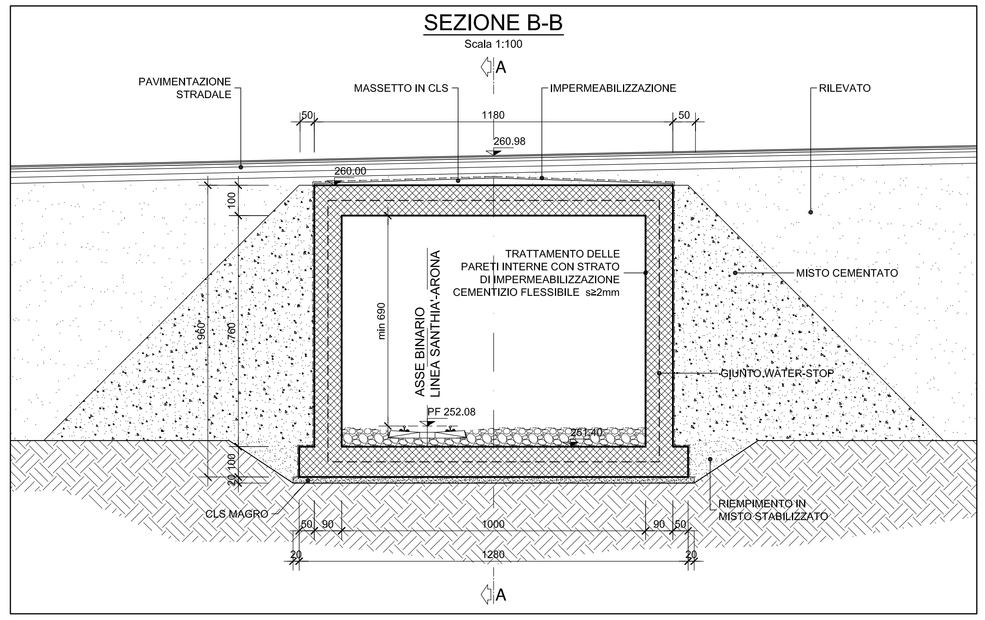
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:100



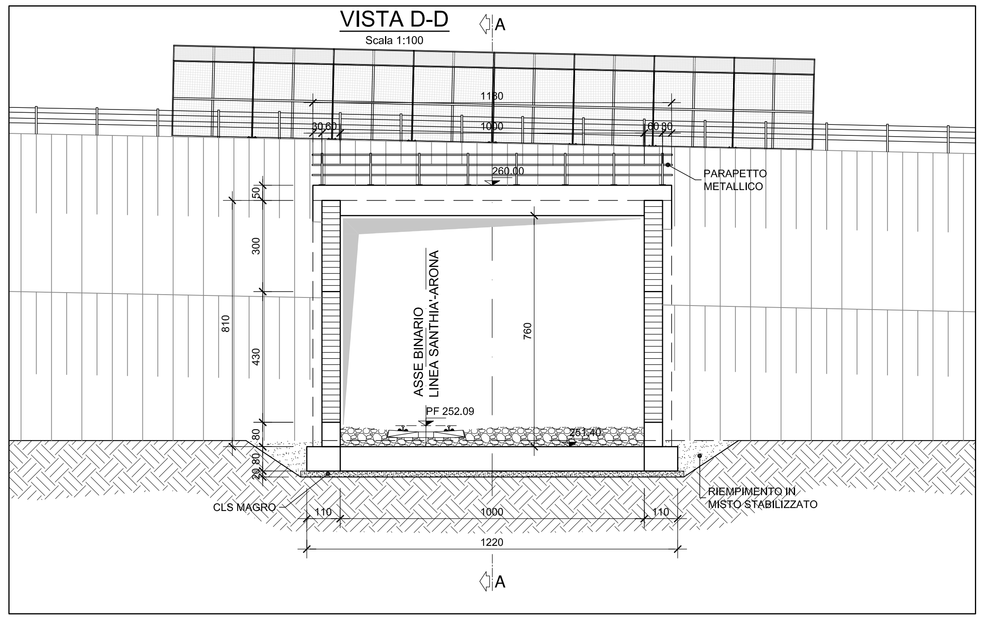

VISTA C-C
Scala 1:100



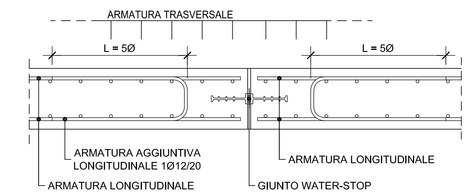

SEZIONE B-B
Scala 1:100



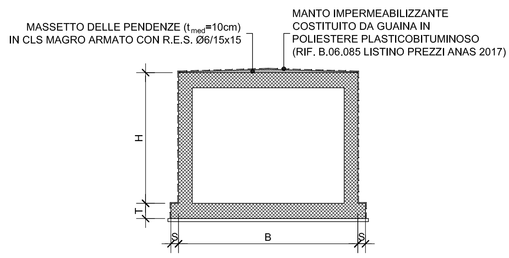

VISTA D-D
Scala 1:100

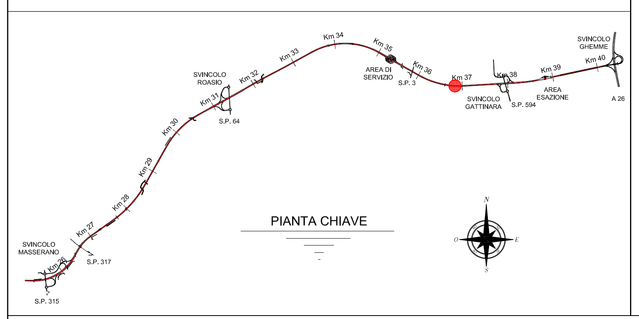



DETTAGLIO WATER-STOP
Scala1:20




SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE




anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI


IL PROGETTISTI:
*ing. Vincenzo Marzi*
*Ordine Ing. di Bari n.3594*
*ing. Achille Devitofranceschi*
*Ordine Ing. di Roma n.19116*

IL GEOLOGO:
*geol. Serena Mojetta*
*Ordine Geol. del Lazio n.928*

RESPONSABILE DEL SIA
*arch. Giovanni Magarò*
*Ordine Arch. di Roma n.16187*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*geom. Fabio Guondam*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
*ing. Nicolò Canepa*


PROTOCOLLO | DATA

Sottovia ferroviario Santhià–Arona –
Pianta, sezioni e scavi

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | | | | |
| DPT007 | D | 1701 | | CODICE ELAB. T00ST04STRDI01 | A | 1:100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | emissione | 18/5/2018 | | | |