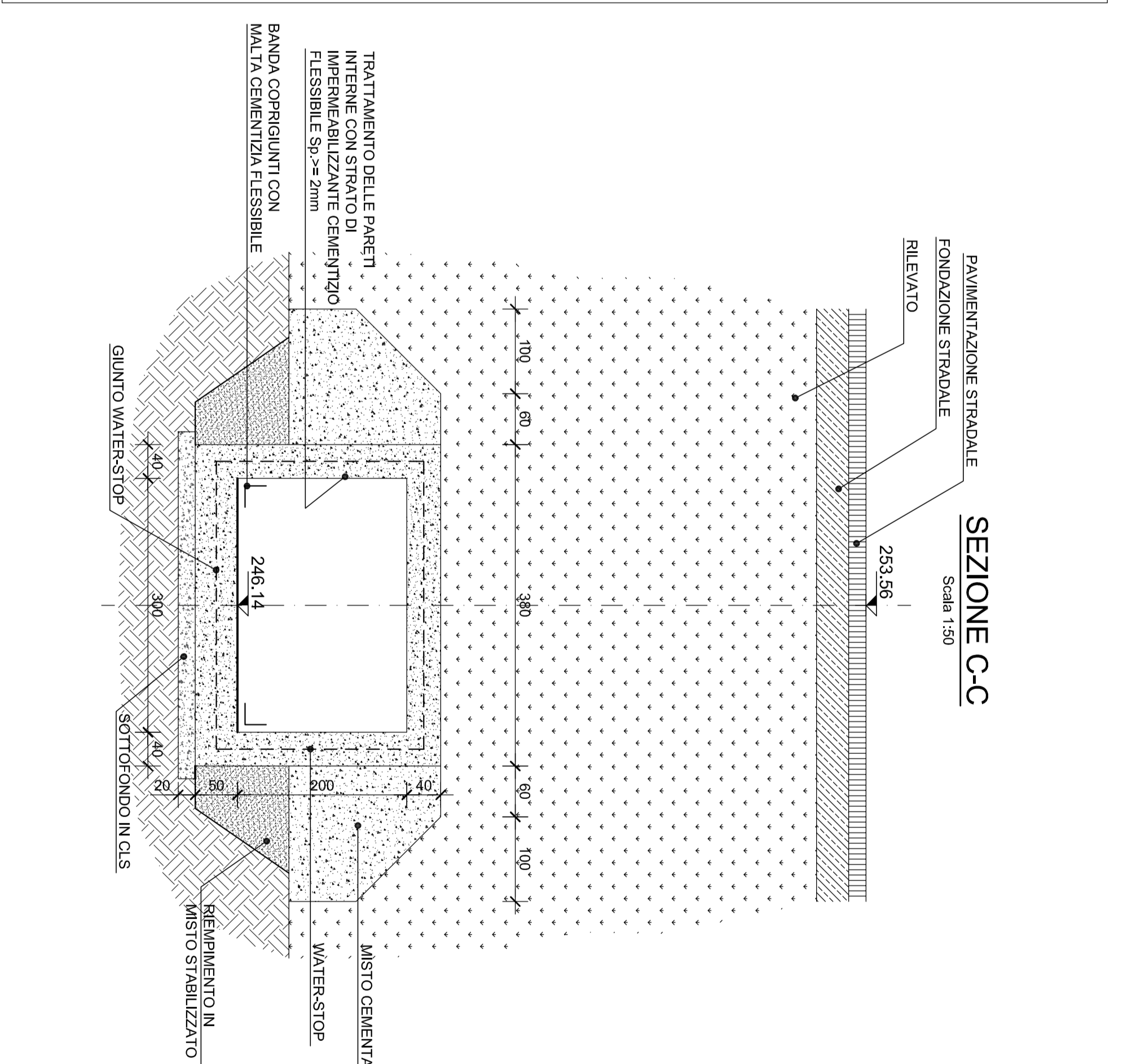
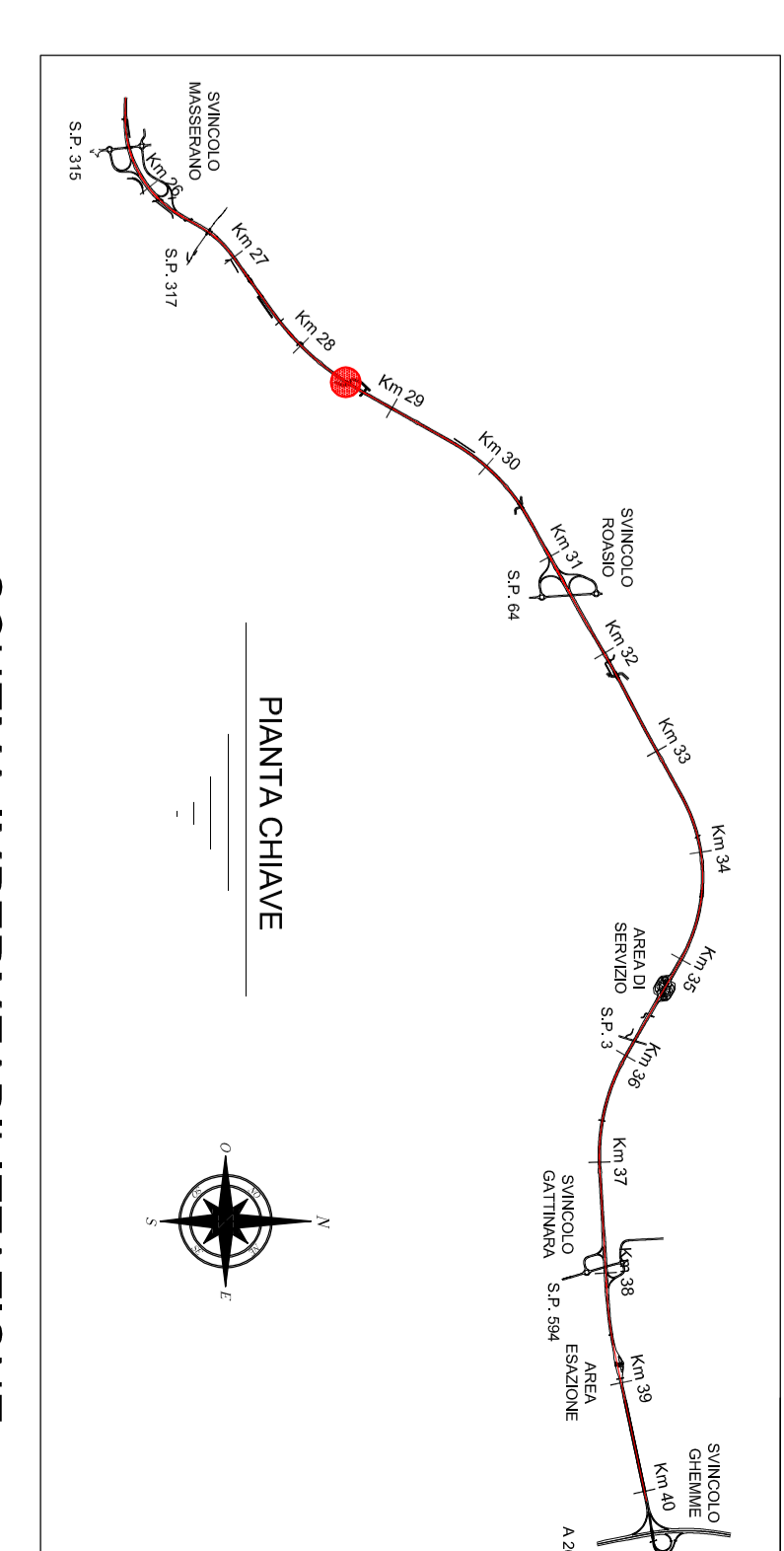
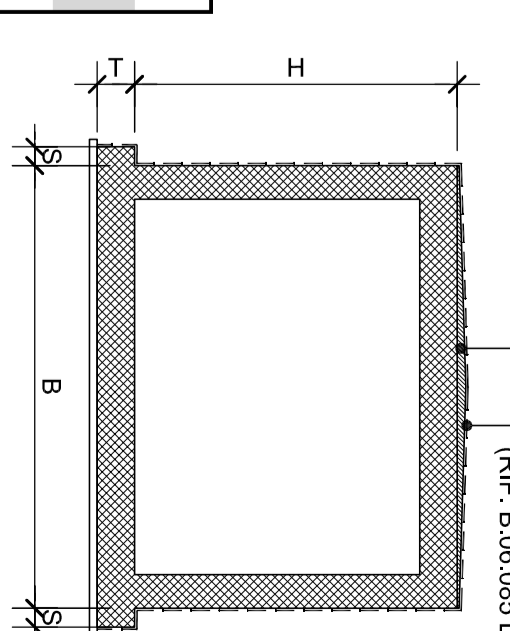


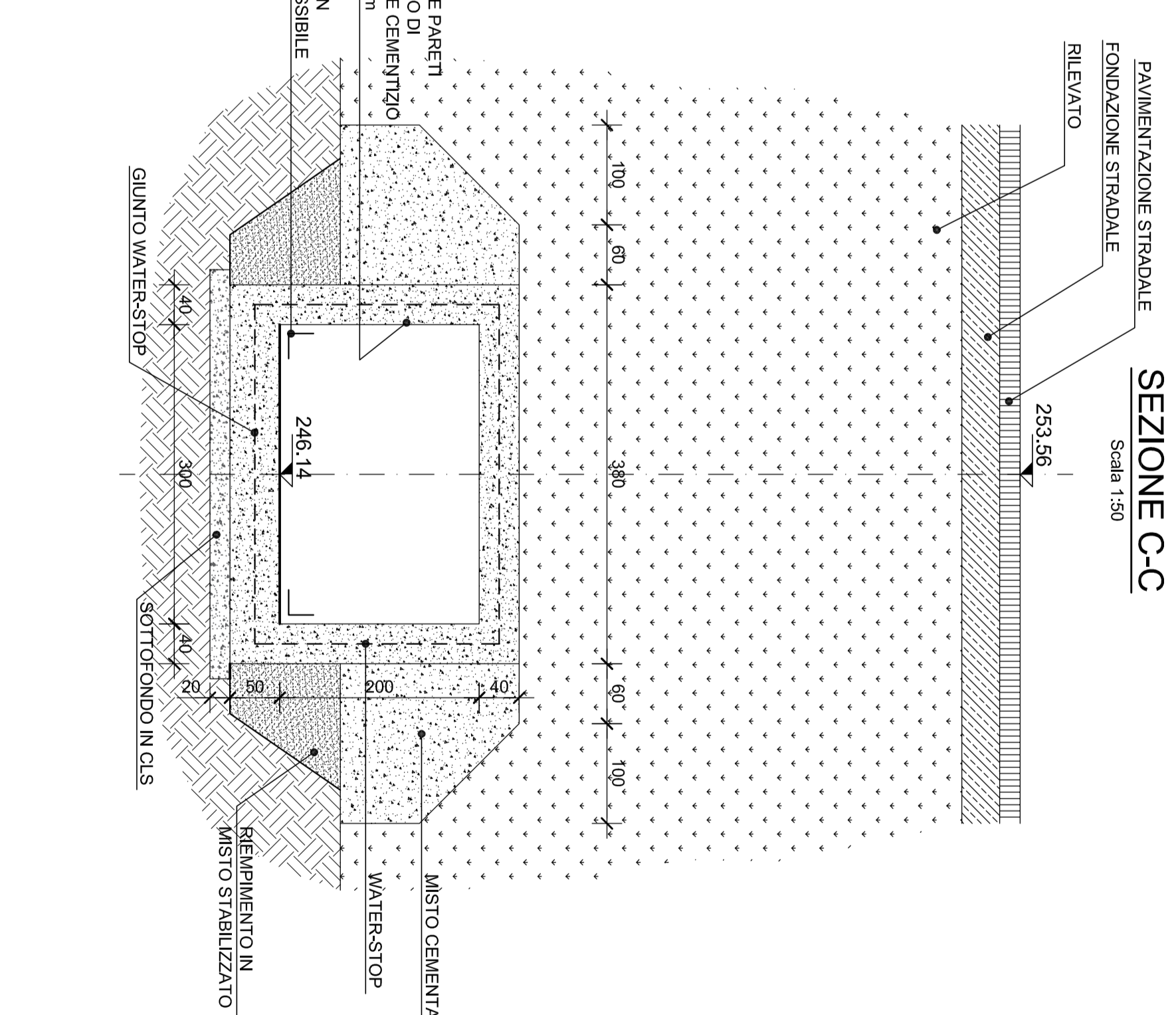
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50



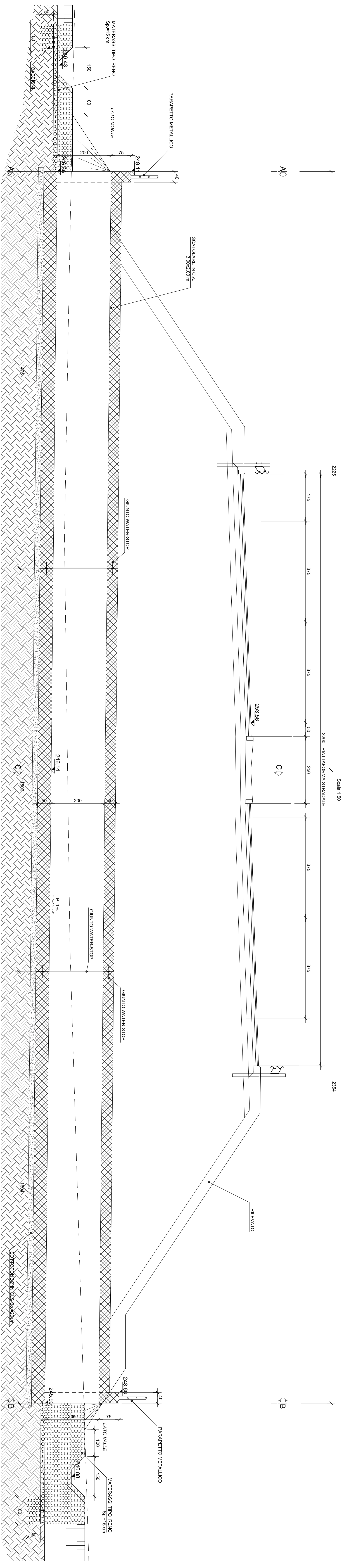
<b>tombino:</b>	<b>TM11</b>
<b>progressiva:</b>	<b>29460</b>
<b>tipologia:</b>	<b>scatolare</b>
<b>sezione:</b>	<b>3,0 x 2,0</b>
<b>lunghezza medio [m]:</b>	<b>5,08</b>
<b>ricoprimento medio [m]:</b>	<b>3,20,46</b>
<b>volume stabilizzato [mci]:</b>	<b>91,56</b>
<b>misto cementato [mci]:</b>	<b>217,00</b>



SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE

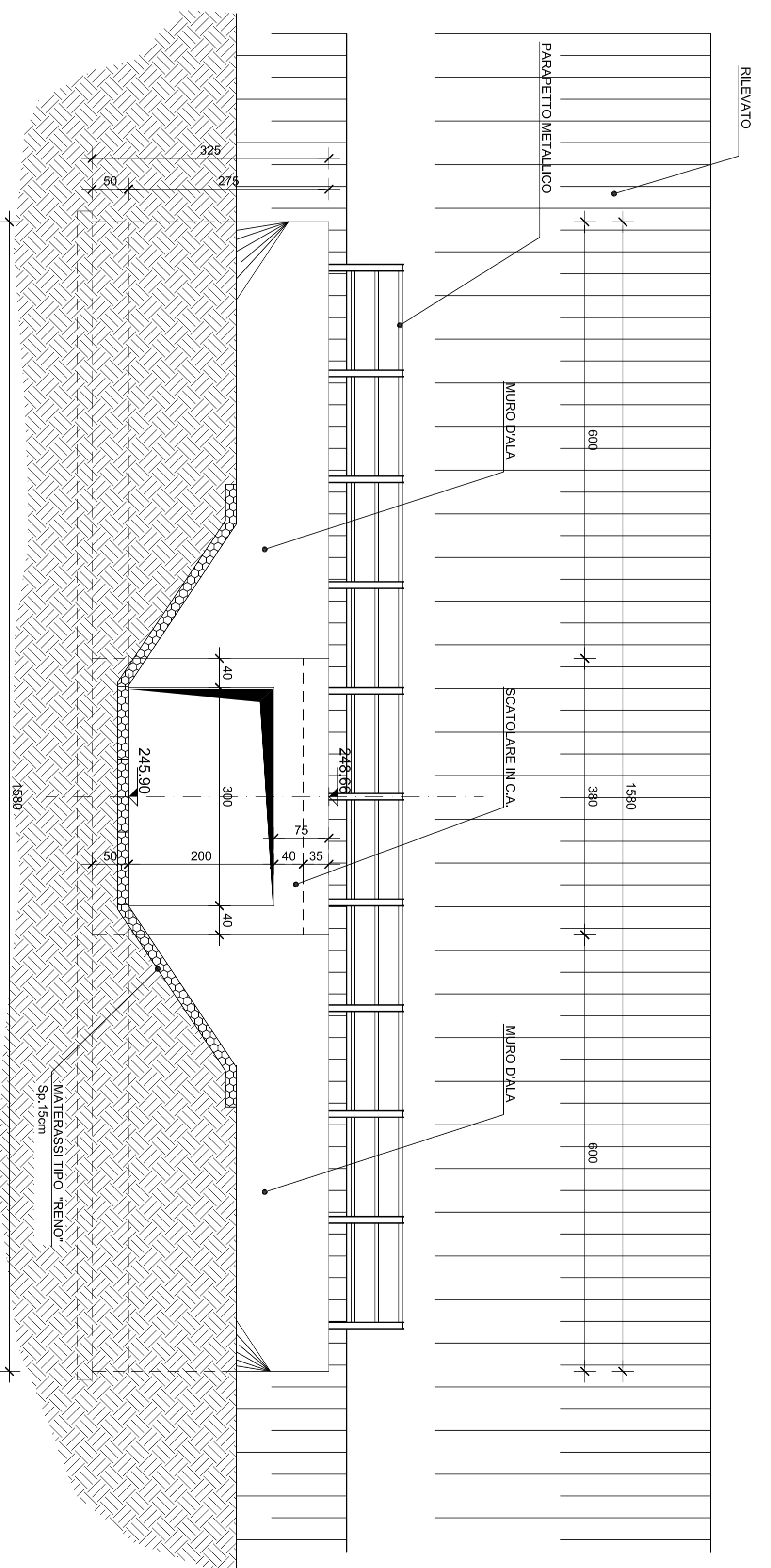
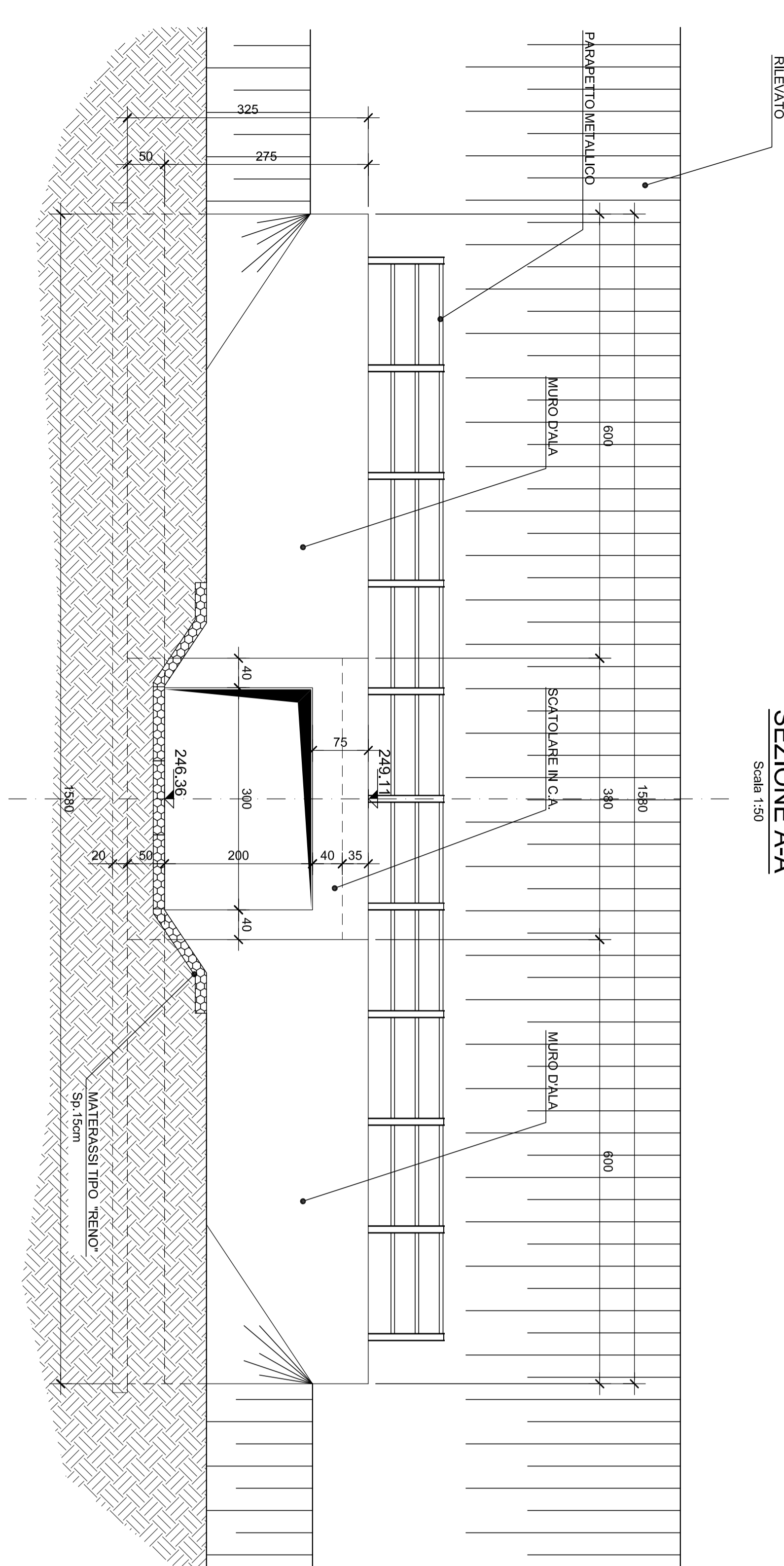


SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50

SEZIONE B-B  
Scala 1:50



**anas**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sorghia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Grovello) in località Chermè, Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:	ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
COORDINATORE GENERALE:	Ing. Marco Di Biase
PROGETTISTA:	Ing. Marco Di Biase
VERIFICATORE:	Ing. Marco Di Biase
RESPONSABILE DEL SIA:	Ing. Marco Di Biase
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Ing. Marco Di Biase
NOTE E RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO:	Ing. Marco Di Biase
PRODOTTO:	DATA

Tombino Km 29460  
Planimetrico, prospetto e sezioni

CODICE PROGETTO	IN PROGRESS	NOME FILE	REVISIONE	SCALE
PRODOTTO	DPT0007	CONSEGNA	01	1:50
REVISIONE	A	DATA	19/2/2018	VER.