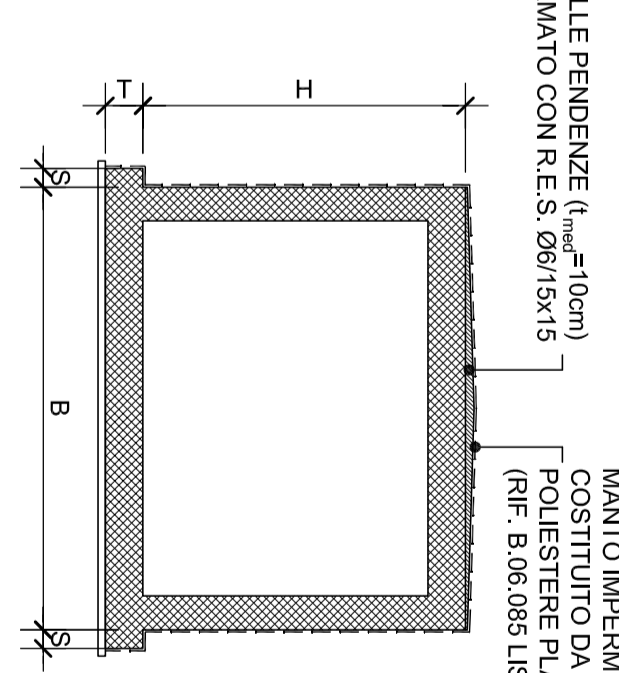
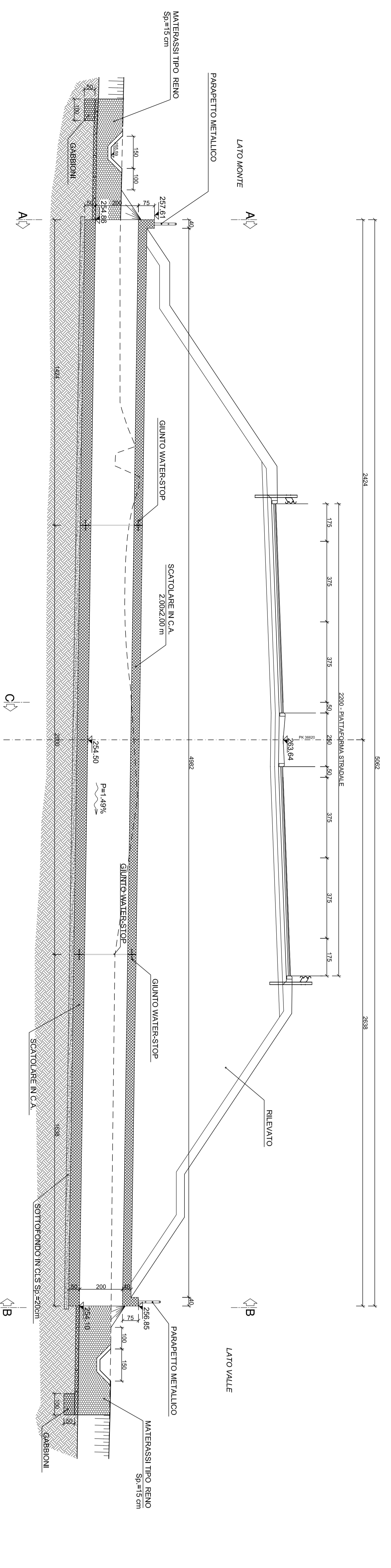


**SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE**

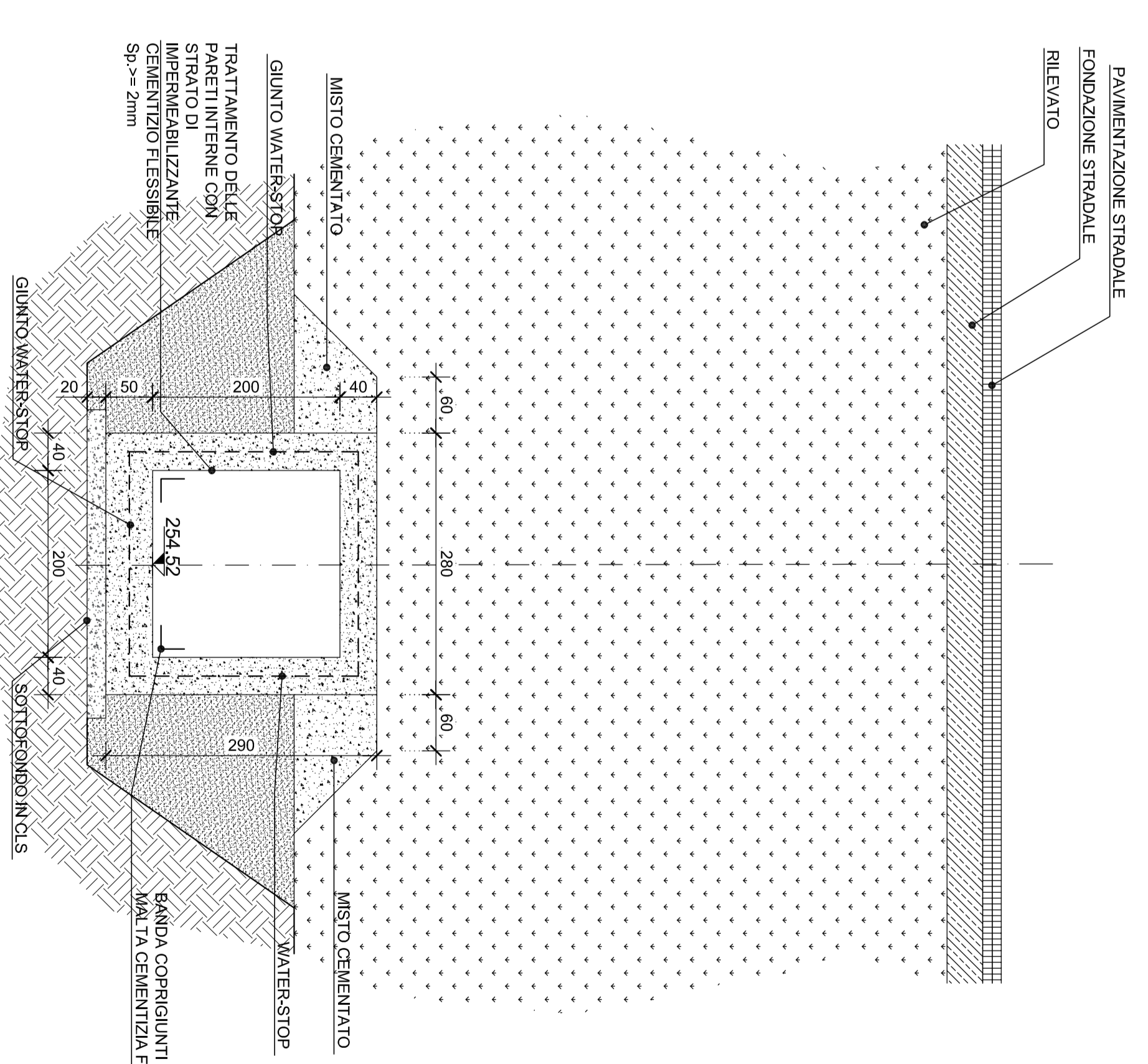


MANTO IMPERMEABILIZZANTE  
 COSTITUITO DA GUAINA IN  
 POLIESTERE PLASTICOBIUMINOSO  
 IN CLS MAGRO ARMATO CON R.E. 3/80/15/15  
 (REF. 8/00/050 LISTINO PREZZI ANS 2017)

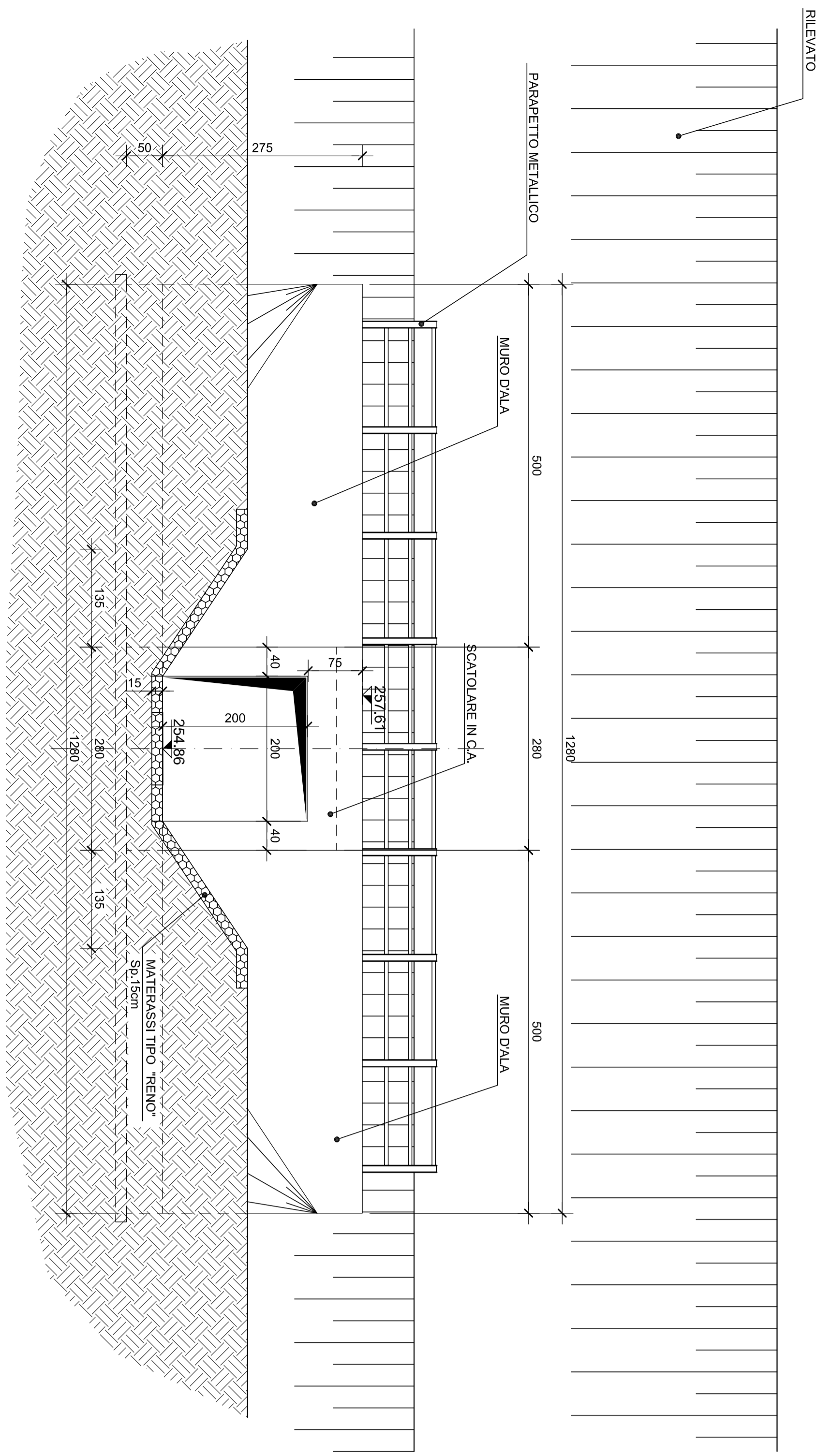
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
 Scala 1:100



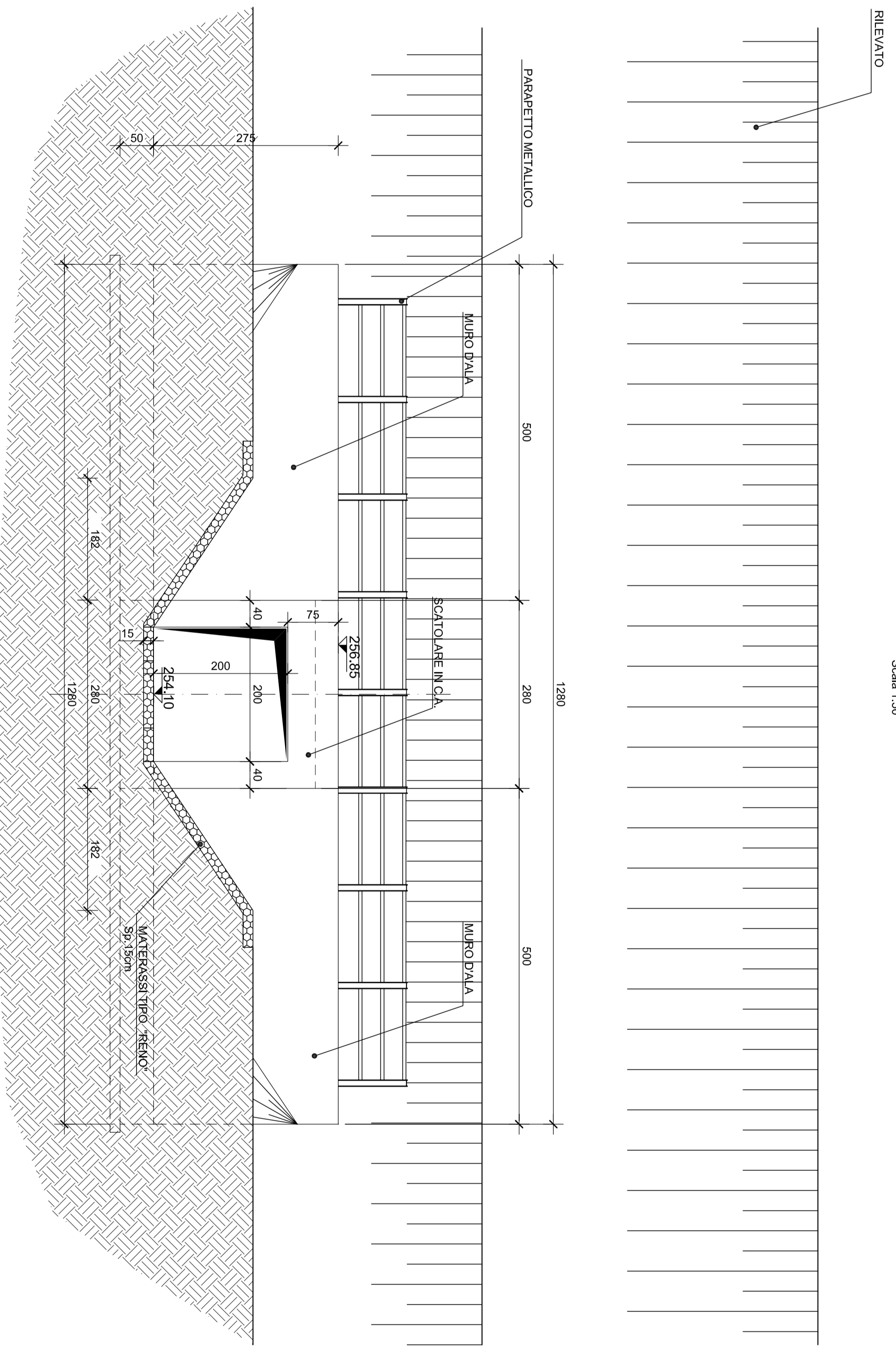
**SEZIONE C-C**  
 Scala 1:50



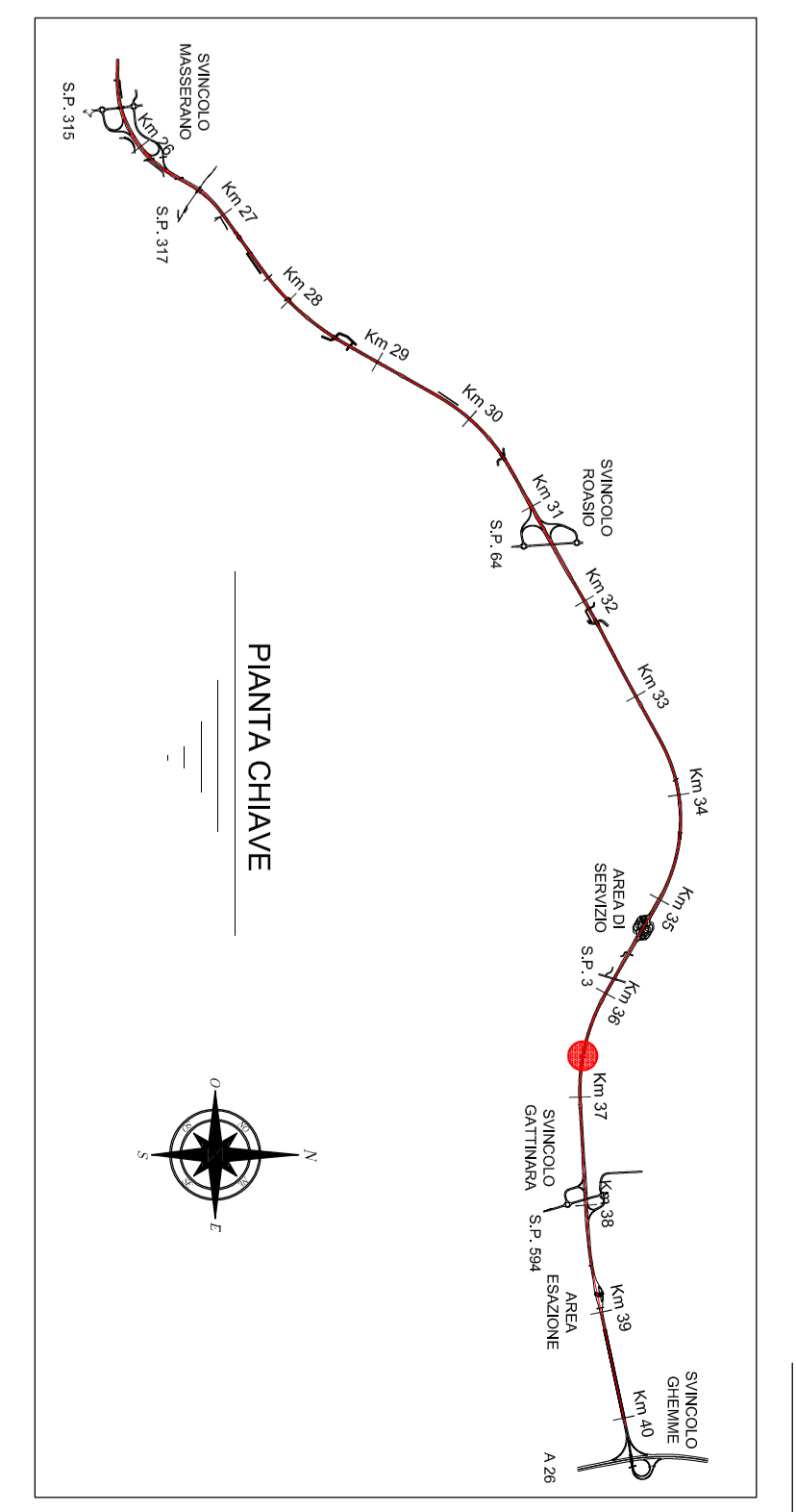
**SEZIONE A-A**  
 Scala 1:50



**SEZIONE B-B**  
 Scala 1:50



<b>tombo:</b>	<b>TM32</b>
<b>progressiva:</b>	<b>36620</b>
<b>tipologia:</b>	<b>scatolare</b>
<b>sezione:</b>	<b>2,0 x 2,0</b>
<b>lunghezza [m]:</b>	<b>50,62</b>
<b>ricoprimento medio [m]:</b>	<b>6,80</b>
<b>volume scavo [mc]:</b>	<b>653,00</b>
<b>misto stabilizzato [mc]:</b>	<b>334,09</b>
<b>misto cementato [mc]:</b>	<b>96,18</b>



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Sorthà, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Grovello) in località Chermè. Lotta 1

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Roberto Moro  
 Ing. Andrea Geronzi  
 Ing. Andrea Geronzi  
 Ing. Marco D'Amico

RESPONSABILE DEL S.M.  
 Ing. Roberto Moro

LE COORDINATE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 primo Fabio Geronzi

NOTE E RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO:  
 Ing. Marco D'Amico

PRODOTTORE  
 ANAS

DATA

Tombo Km 36620 -  
 Pianimetria, prospetto e sezioni

CODE PROGETTO	CODE FILE	REVISIONE	SCALE
DP1007	17/01	A	var.
C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE