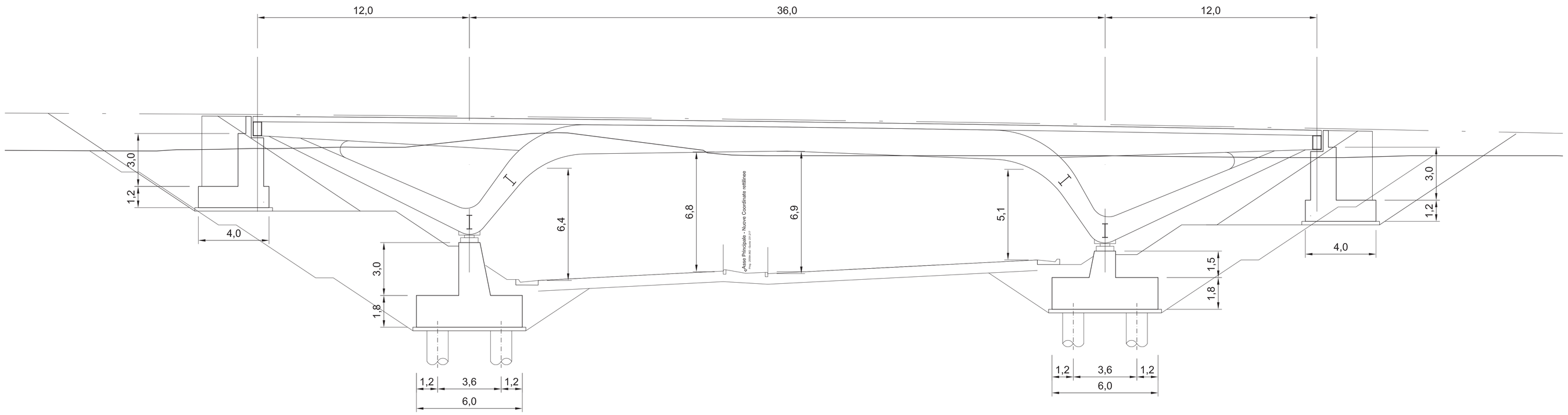
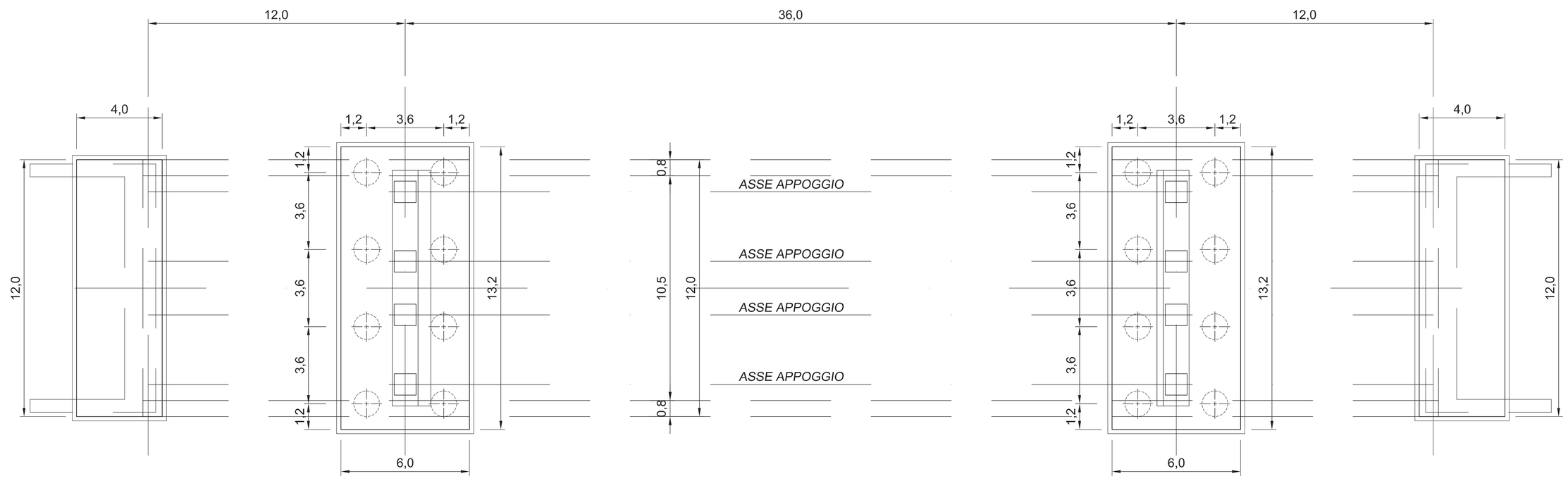
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA

PALI FONDAZIONE	80 Kg/mc

TABELLA PALI

	N° Pali	Diametro Perforazione	Lunghezza Pali	Lunghezza Perforazione a vuoto	Lunghezza Totale Perforazione
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Spalla 1	8	1200	18,00	-	18,00
Spalla 2	8	1200	18,00	-	18,00

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località
Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona)
in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magard
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

CAVALCAVIA S.P. 315 ROLINO-BURONZO - CV01

CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	DPT007_D_1701_T00_CV01_GET_DI01_A.DWG / T00CV01GETDI01	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli