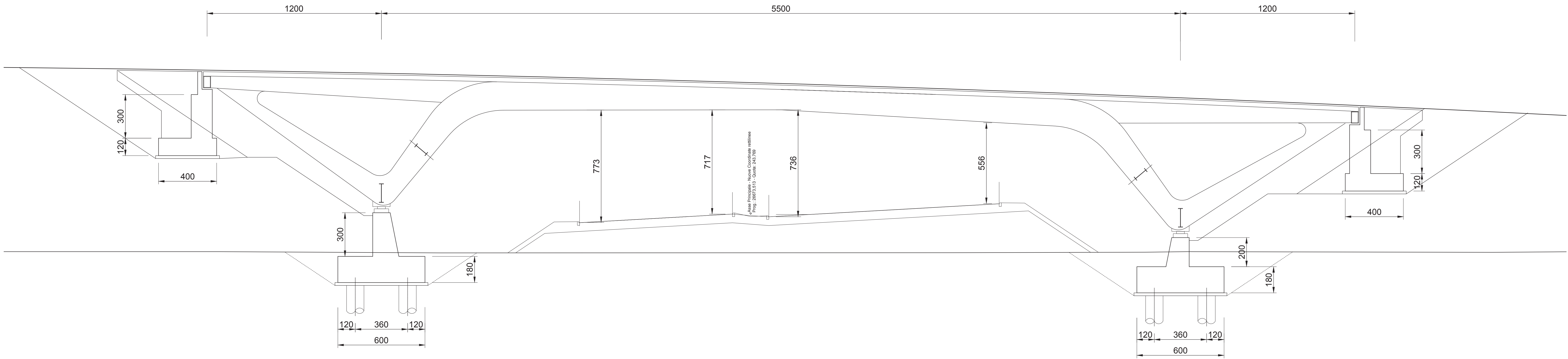
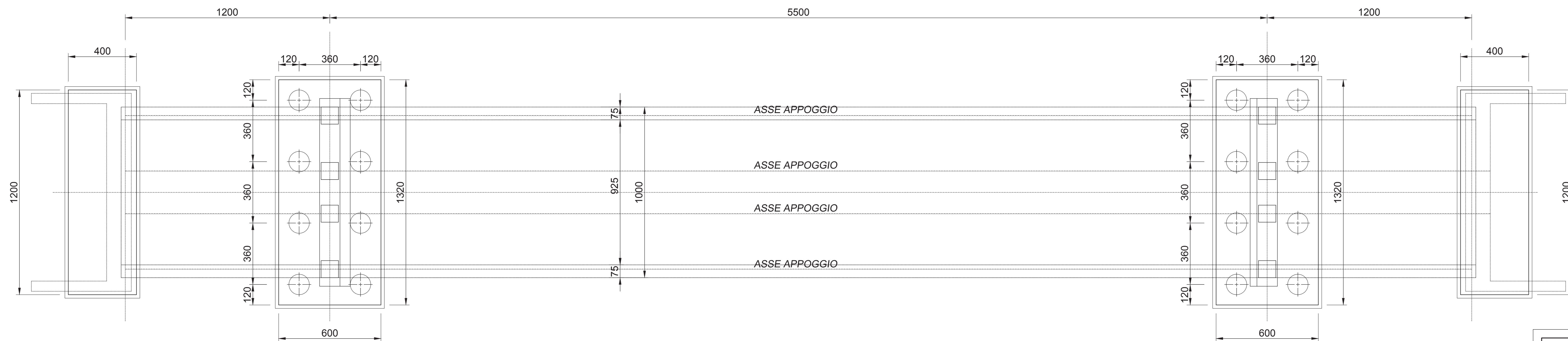


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:100



PIANTA  
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA	
PALI FONDAZIONE	125 Kg/mc

TABELLA PALI					
	N° Pali	Diametro Perforazione	Lunghezza Pali	Lunghezza Perforazione a vuoto	Lunghezza Totale Perforazione
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Spalla 1	8	1200	28,00	-	28,00
Spalla 2	8	1200	28,00	-	28,00



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO** cod.

**PROGETTAZIONE:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Dellafioravanti Ordine Ing. di Roma n.19116	
<b>IL GEOLOGO:</b> Gen. Simona Maglietta Ordine Geol. del Lazio n.928	
<b>RESPONSABILE DEL SIA:</b> Arch. Gianni Maggini Ordine Arch. di Roma n.16167	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> geom. Fabio Giordano	
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Nicola Comari	
PROTOCOLLO	DATA

**PROGETTO STRADALE**  
**CAVALCAVIA S.P. 317 ROLINO-ROVASENDA - CV02**  
**CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007	DP1007_1701_002_GET_D01_A006	A	1:100
PROGETTO	ELABORAZIONE		
DP1007	D 1701		
C			
B			
A	Emissione	18/05/2018	Ing. A. Margiotta
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO