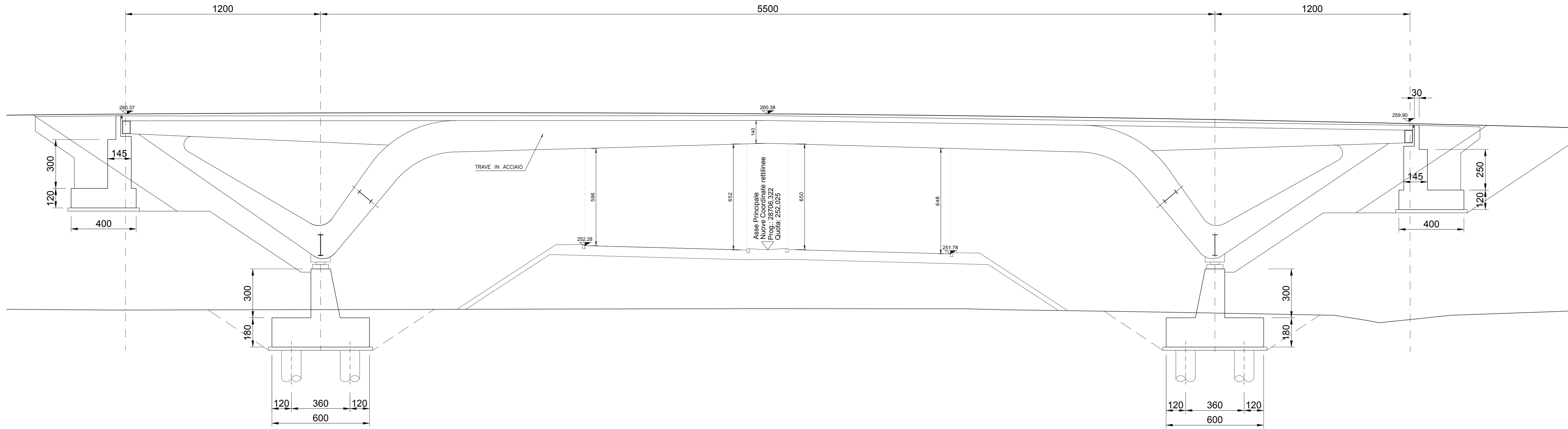
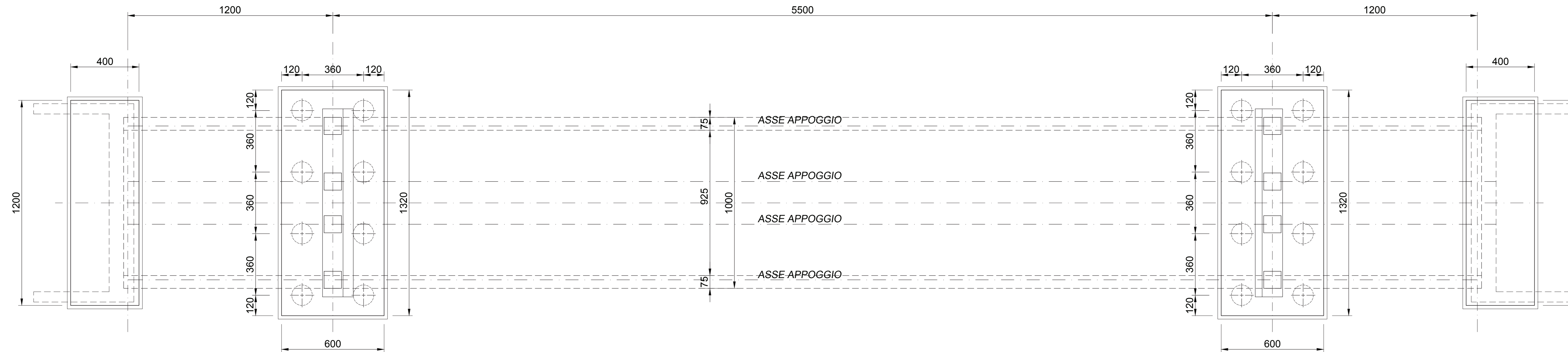


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100




PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA	
PALI FONDAZIONE	70 Kg/mc

TABELLA PALI					
	N° Pali	Diametro Perforazione	Lunghezza Pali	Lunghezza Perforazione a vuoto	Lunghezza Totale Perforazione
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Pila 1	8	1200	30,00	-	30,00
Pila 2	8	1200	30,00	-	30,00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO	cod.
----------------------------	------

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Massimo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Andrea Gallorini Ordine Ing. di Roma n. 19116	
IL GEOLOGO: Ing. Sergio Maffioletti Ordine Geol. del Lazio n. 828	
RESPONSABILE DEL SA: Ing. Giacomo Roggiari Ordine Arch. di Roma n. 16183	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Quattromani	
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicola Casper	
PROTOCOLLO _____ DATA _____	

GEOTECNICA

CAVALCAVIA S.P. MASSERANO-ROVASENDA - CV03

CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	DPI007_D_1701_T00_CV03_GET_001_L10MG		
DPI007 D 1701	CODICE ELAB. T00CV03GET0101	A	1:100
C			
B			
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola Ing. E. Mittiga Ing. A. Micheli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO