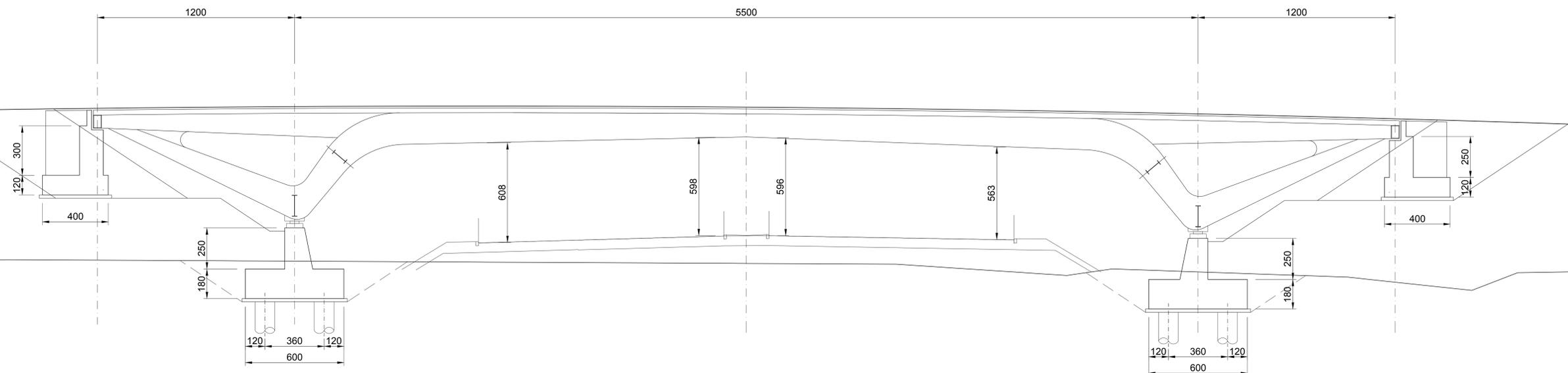
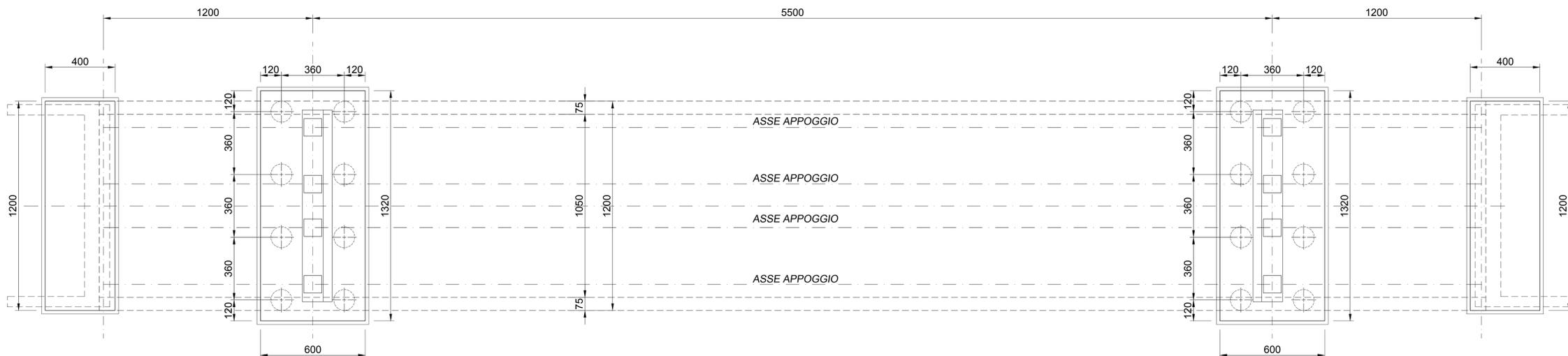


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA	
PALI FONDAZIONE	70 Kg/mc

TABELLA PALI					
	N° Pali	Diametro Perforazione	Lunghezza Pali	Lunghezza Perforazione a vuoto	Lunghezza Totale Perforazione
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Pila 1	8	1200	30.00	-	30.00
Pila 2	8	1200	30.00	-	30.00

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO cod.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Massimo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 2594
Ing. Andrea Gualtieroncelli
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO:
Dott. Sergio Maffeo
Ordine Geol. del Lazio n. 828

RESPONSABILE DEL SA:
Dott. Giacomo Roggi
Ordine Arch. di Roma n. 16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Fabio Quattromani

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicolò Casper

PROTOCOLLO DATA

GEOTECNICA
CAVALCAVIA S.P. ROASIO-ROVASENDA - CV04
CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT1007 D 1701	DPT1007_D_1701_T00_CV04_GET_001_A.DWG	A	1:100
ELAB. T00CV04GET101			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli