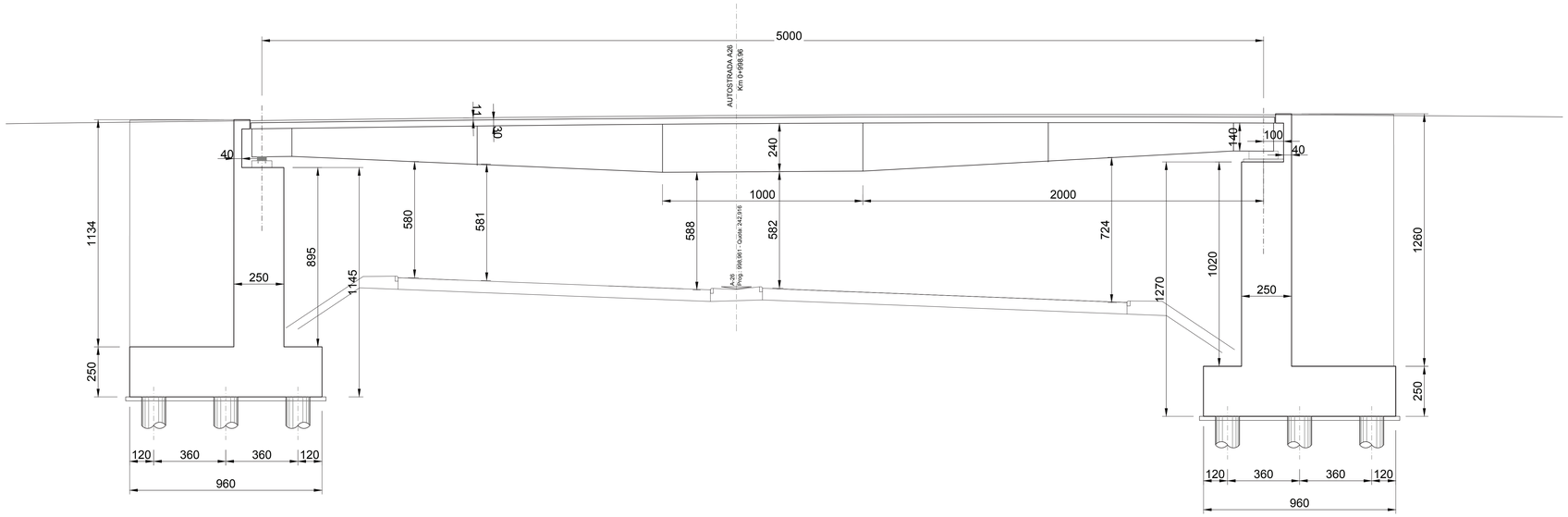
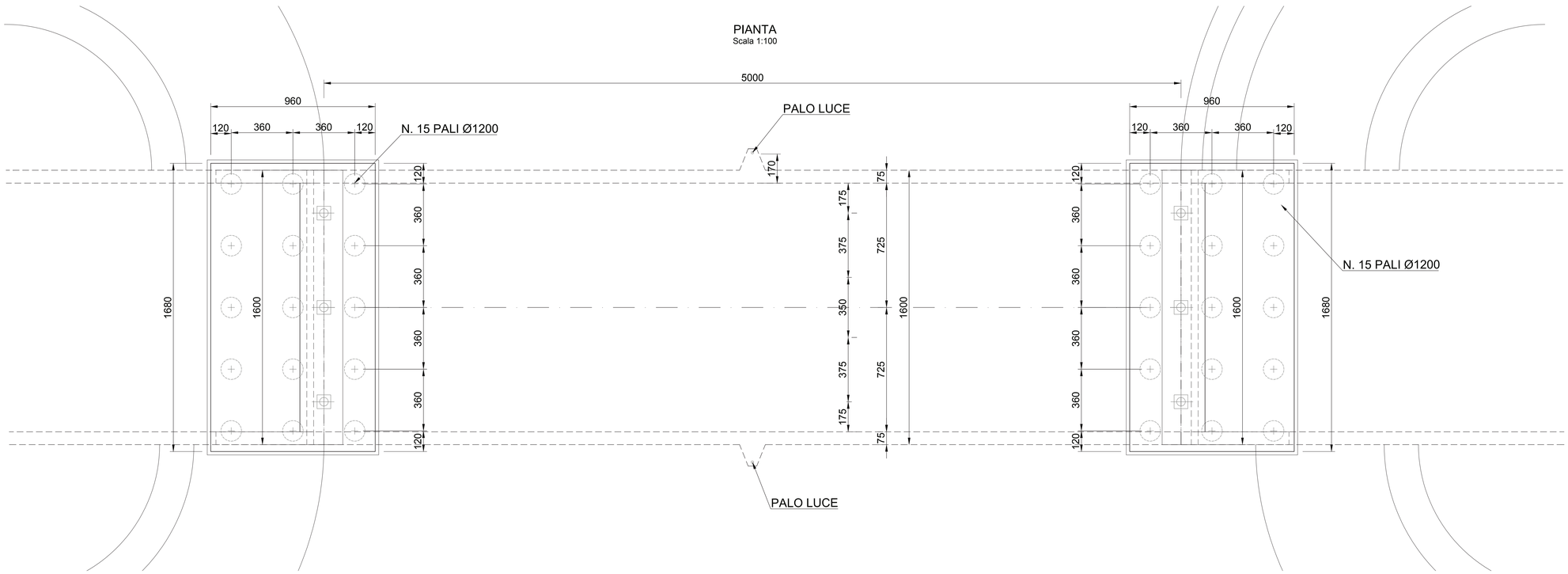
## PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100




## PIANTA
Scala 1:100




### INCIDENZA ARMATURA

| | |
|---|---|
| PALI FONDAZIONE | 95 Kg/mc |

### TABELLA PALI

| | N° Pali | Diametro Perforazione | Lunghezza Pali | Lunghezza Perforazione a vuoto | Lunghezza Totale Perforazione |
|---|---|---|---|---|---|
| | Tot | (mm) | (m) | (m) | (m) |
| Spalla 1 | 15 | 1200 | 32,00 | - | 32,00 |
| Spalla 2 | 15 | 1200 | 32,00 | - | 32,00 |

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
*Ing. Vincenzo Mirzi*
*Ordine Ing. di Bari n.3594*
*Ing. Achille Devitofranceschi*
*Ordine Ing. di Roma n.19116*

IL GEOLOGO:
*geol. Serena Mijatto*
*Ordine Geol. del Lazio n.928*

RESPONSABILE DEL SIA
*arch. Giovanni Magardi*
*Ordine Arch. di Roma n.1818*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
*geom. Fabio Quondam*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
*Ing. Nicolò Canepa*

PROTOCOLLO — DATA

GEOTECNICA

CAVALCAVIA SVINCOLO GHEMME - CV06

CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPT007 D 1701 | CODICE ELAB. T00CV06GETDI01 — DPT007_D_1701_T00_CV06_GET_DI01_A.DWG | A | 1:100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Emissione | 18/5/2018 | Ing. A. Mangiola | Ing. E. Mittiga | Ing. A. Micheli |