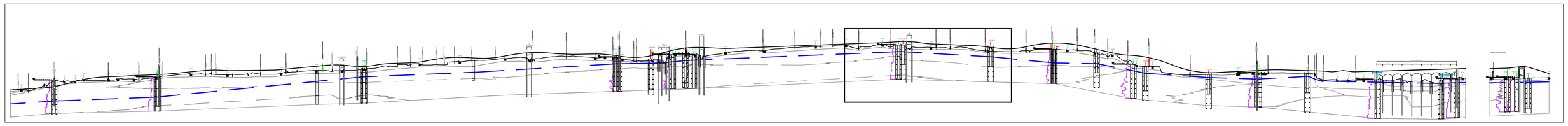


QUADRO D'UNIONE PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:20000

LEGENDA

PARAMETRI GEOTECNICI

Ug1 - Unità Geotecnica 1
γ_1 = 19,5 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 8 kPa — coesione drenata
φ' = 26° — angolo di resistenza al taglio
E = 20 MPa — modulo di Young

Ug2 - Unità Geotecnica 2
γ_1 = 19,5 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 36° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug3 - Unità Geotecnica 3
γ_1 = 19 ÷ 20 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 29° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug4 - Unità Geotecnica 4
γ_1 = 19 ÷ 19,5kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 27° — angolo di resistenza al taglio
E = 40 MPa — modulo di Young

Ug5 - Unità Geotecnica 5
γ_1 = 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 0 kPa — coesione drenata
φ' = 37° — angolo di resistenza al taglio
E = 55 MPa — modulo di Young

Ug6 - Unità Geotecnica 6
γ_1 = 18,5 ÷ 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 26° — angolo di resistenza al taglio
E = 30 MPa — modulo di Young

Ug7 - Unità Geotecnica 7
γ_1 = 18,5 ÷ 19 kN/m³ — peso di volume naturale
c' = 5 kPa — coesione drenata
φ' = 33° — angolo di resistenza al taglio
E = 40 MPa — modulo di Young

UNITA' GEOTECNICHE / CLASSIFICA GRANULOMETRICA

- Ug1 — Limo con sabbia, argilloso, debolmente ghiaioso
- Ug2 — Sabbia con ghiaia, debolmente limosa, debolmente argillosa
- Ug3 — Sabbia con limo, debolmente argillosa, debolmente ghiaiosa
- Ug4 — Sabbia con limo, argillosa, debolmente ghiaiosa
- Ug5 — Ghiaia e ciottoli
- Ug6 — Limo con sabbia, argilloso, debolmente ghiaioso
- Ug7 — Sabbia con limo, argillosa, debolmente ghiaiosa

ELEMENTI IDROGEOLOGICI

- Andamento ipotizzato falda idrica superficiale (Rilievi piezometri 2009-2010 e 2017)

INDAGINI ANNO 2017

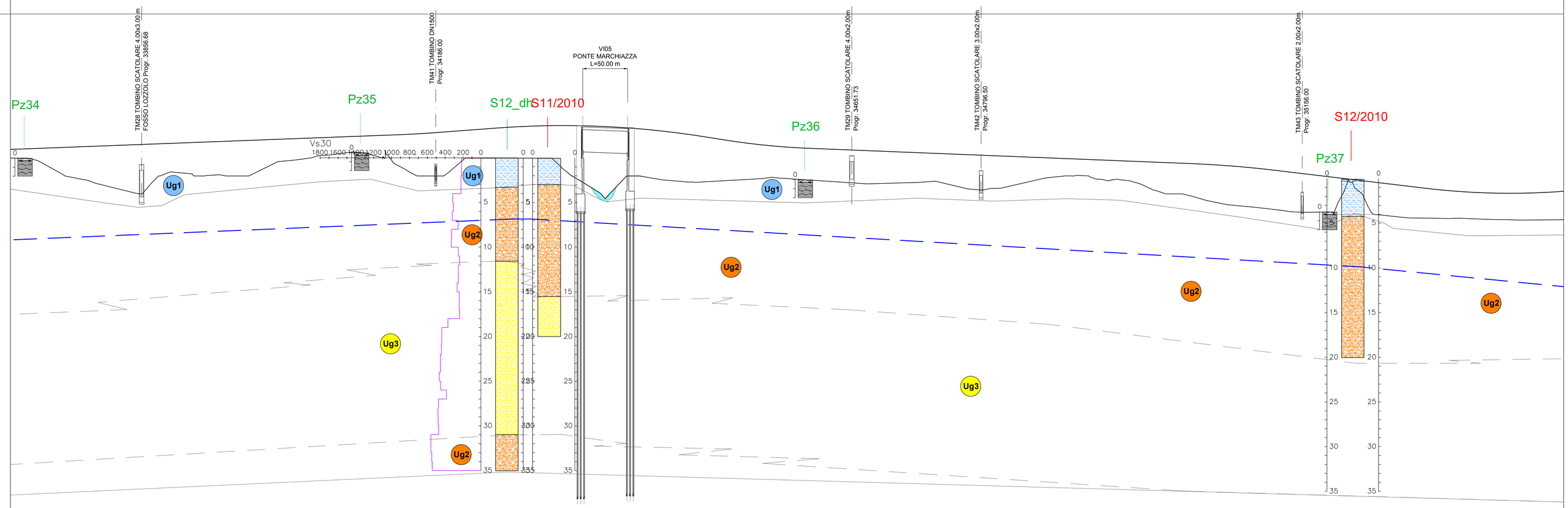
- S1_dh — Sondaggio geognostico con indagine downhole
- S1_pz — Sondaggio geognostico con piezometro
- Pz1 — Pozzetto geognostico
- BS3 — Indagine sismica a rifrazione

INDAGINI PREGRESSE

- S1 — Sondaggio geognostico - anno 2009
- SS1 — Indagine sismica a rifrazione - anno 2009
- S1/2010 — Sondaggio geognostico - anno 2010

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:2000

SONDAGGIO	Pz34	Pz35	S12_dh	S11/2010	Pz36	Pz37	S12/2010
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE	In asse	Lato valle	In asse	In asse	Lato valle	Lato valle	In asse
DISTANZA ASSE STRADA	-	35 m	-	-	75 m	170 m	-
INDAGINI DIRETTE							
SEZIONE DI CALCOLO PER TRINCEA (T) e RILEVATO STRADALE (R)							



QT.RIF. 196,50

NUMERO SEZIONI	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452
QUOTE PROGETTO	275,033	275,128	275,222	275,317	275,412	275,507	275,601	275,696	275,791	275,886	275,980	276,074	276,158	276,229	276,287	276,333	276,367	276,388	276,397	276,393	276,376	276,362	276,348	276,306	276,252	276,186	276,107	276,016	275,916	275,816	275,716	275,616	275,516	275,416	275,316	275,216	275,116	275,016	274,916	274,816	274,716	274,616	274,516	274,416	274,316	274,216	274,116	274,016	273,916	273,819	273,716	273,616	273,516	273,416	273,300	273,134	273,000	272,915	272,844	272,946	272,048	271,750	271,451	271,153	270,855	270,559	270,321	270,161	270,079	270,075	270,149
QUOTE TERRENO	274,000	273,198	271,929	271,381	270,691	270,075	271,960	272,365	272,000	272,024	272,000	273,153	273,753	274,140	274,468	274,644	274,050	272,837	272,000	272,380	274,000	274,000	274,000	274,000	274,000	273,122	271,329	269,530	272,000	271,813	271,483	271,319	271,428	271,565	271,699	271,743	271,583	271,420	271,252	271,158	271,210	271,278	271,308	270,712	270,472	270,781	271,361	271,854	272,001	271,678	271,621	271,103	270,112	269,624	269,238	268,759	268,611	268,530	268,247	267,987	267,955	269,737	269,612	267,562	267,306	267,280	267,259	267,202	267,120	267,065	267,087	267,149
ETTOMETRICHE	338						339					340				341				342					343				344				345				346				347				348				349				350				351				352				353				354			
DIST. PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	13,75	11,25	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	24,25	25,75	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	19,62	9,68	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
DIST. PROGRESSIVE	33725,00	33750,00	33775,00	33800,00	33825,00	33850,00	33875,00	33900,00	33925,00	33950,00	33975,00	34000,00	34025,00	34050,00	34075,00	34100,00	34125,00	34150,00	34175,00	34200,00	34225,00	34238,75	34250,00	34275,00	34300,00	34325,00	34350,00	34375,00	34400,00	34425,00	34450,00	34475,00	34500,00	34525,00	34550,00	34575,00	34600,00	34625,00	34650,00	34675,00	34700,00	34725,00	34750,00	34775,00	34800,00	34825,00	34850,00	34875,00	34900,00	34924,25	34950,00	34975,00	35000,00	35025,00	35050,00	35075,00	35086,62	35100,00	35125,00	35150,00	35175,00	35200,00	35225,00	35250,00	35275,00	35300,00	35325,00	35350,00	35375,00	35400,00	35425,00

anas	Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Migliotta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magardi
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO
TAV 6 DI 10

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	DPT007_D_1701_T00_GE00_GET_FG06_A.DWG CODICE ELAB. T00GE00GETFG06	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli