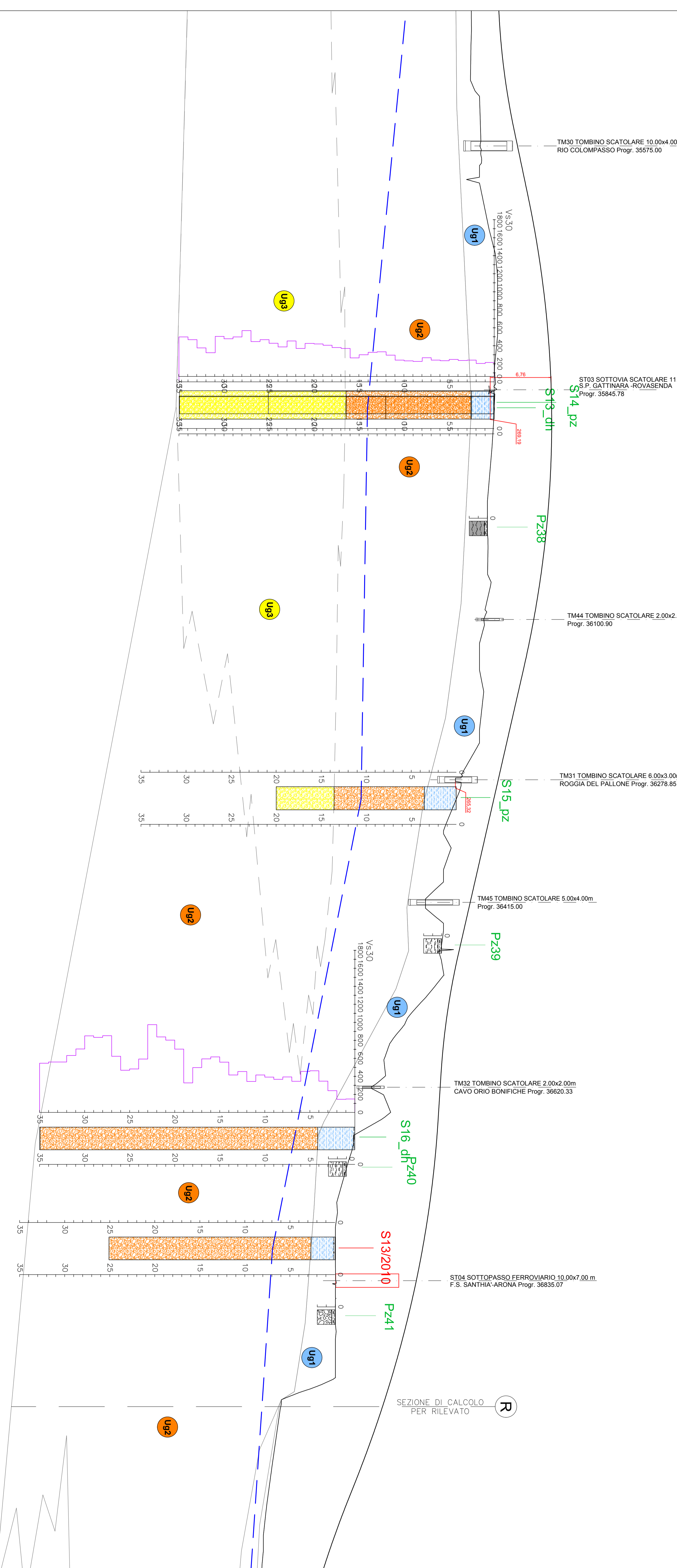


QUADRO DI UNIONE PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:20000

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:2000

SONDAGGIO	S13_dh	S14_dz	Pz38	S15_dz	Pz39	S16_dh	Pz40	S13/2010	Pz41
POSIZIONE RISPETTO ALL'ASSE	Lato valle	In asse	In asse	Lato monte	In asse	Lato monte	In asse	Lato monte	Lato monte
DISTANZA ASSE STRADA	25 m	-	-	25 m	-	20 m	-	15 m	20 m
INDAGINI DIRETTE									
SEZIONE DI CALCOLO PER TRINCEA (T) e RILEVATO STRADALE (R)									R



QT. RIF. 198/52

NUMERO SEZIONI	32		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53	
QUOTE TERRENO	270.302	270.302	270.532	270.532	271.228	271.228	271.892	271.892	272.215	272.215	272.740	272.740	273.266	273.266	273.774	273.774	274.231	274.231	274.836	274.836	275.290	275.290	275.989	275.989
QUOTE PROGETTO	267.066	267.066	267.034	267.034	268.010	268.010	268.000	268.000	268.000	268.000	268.000	268.000	268.185	268.185	268.702	268.702	269.250	269.250	269.611	269.611	270.000	270.000	270.000	270.000
ETTOMETRICHE	267.066	267.066	267.034	267.034	268.010	268.010	268.000	268.000	268.000	268.000	268.000	268.000	268.185	268.185	268.702	268.702	269.250	269.250	269.611	269.611	270.000	270.000	270.000	270.000
DIST. PARZIALI	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00	26.00
DIST. PROGRESSIVE	260.00	286.00	312.00	338.00	364.00	390.00	416.00	442.00	468.00	494.00	520.00	546.00	572.00	598.00	624.00	650.00	676.00	702.00	728.00	754.00	780.00	806.00	832.00	858.00

LEGENDA

PARAMETRI GEOTECNICI

Ug1 - Una geotecnica 1: peso di volume naturale $\gamma_v = 18 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug2 - Una geotecnica 2: peso di volume naturale $\gamma_v = 19.5 - 20 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug3 - Una geotecnica 3: peso di volume naturale $\gamma_v = 19.5 - 20 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug4 - Una geotecnica 4: peso di volume naturale $\gamma_v = 19.5 - 20 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug5 - Una geotecnica 5: peso di volume naturale $\gamma_v = 19.5 - 20 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug6 - Una geotecnica 6: peso di volume naturale $\gamma_v = 18 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

Ug7 - Una geotecnica 7: peso di volume naturale $\gamma_v = 16.5 - 18 \text{ kN/m}^3$, condizione drenata, angolo di resistenza al taglio $\phi' = 20^\circ$, modulo di Young $E = 20 \text{ MPa}$

ELEMENTI IDROLOGICI

S1_dh: Sottopasso idraulico con manufatto

S1_Luz: Sottopasso idraulico con manufatto

Pz1: Pavedimento

TS3: Indagine sismica a rifrazione

INDAGINI PROGRESSIVE

S1: Sottopasso idraulico - anno 2009

TS1: Indagine sismica a rifrazione - anno 2009

S1/2010: Sottopasso idraulico - anno 2010

anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhio, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova-Voltri-Grovello) in località Chemme, Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO
TAV 7 DI 10

NOVE FILE
PRODOTTO DA: DPT007
IN REG. N. 1791
CODICE IDENTIFICATIVO: 1010GE00GETE1007

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	18/02/2018	Ing. A. Mengoni	Ing. E. Lampis
B				
C				

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO
TAV 7 DI 10

NOVE FILE
PRODOTTO DA: DPT007
IN REG. N. 1791
CODICE IDENTIFICATIVO: 1010GE00GETE1007

REVISIONI:

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	18/02/2018	Ing. A. Mengoni	Ing. E. Lampis
B				
C				