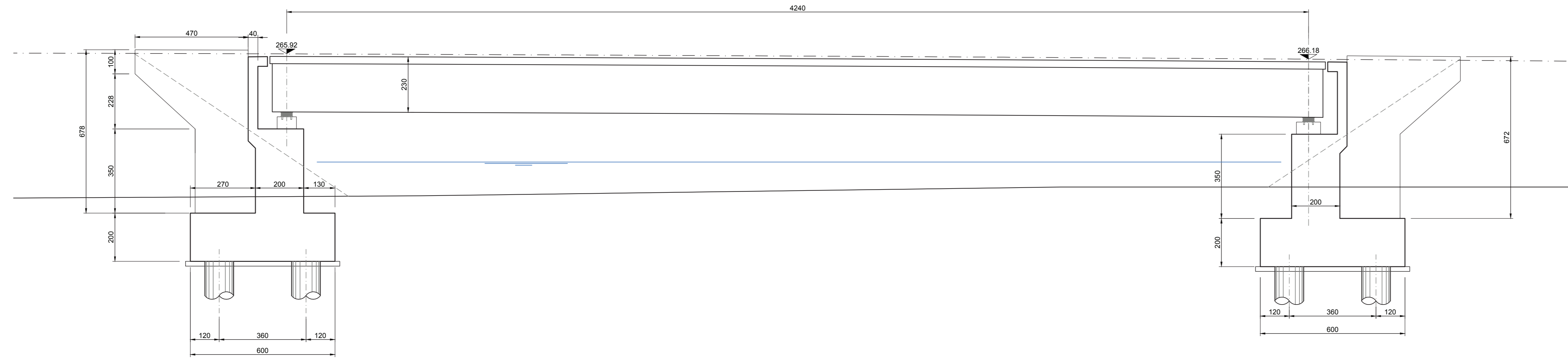
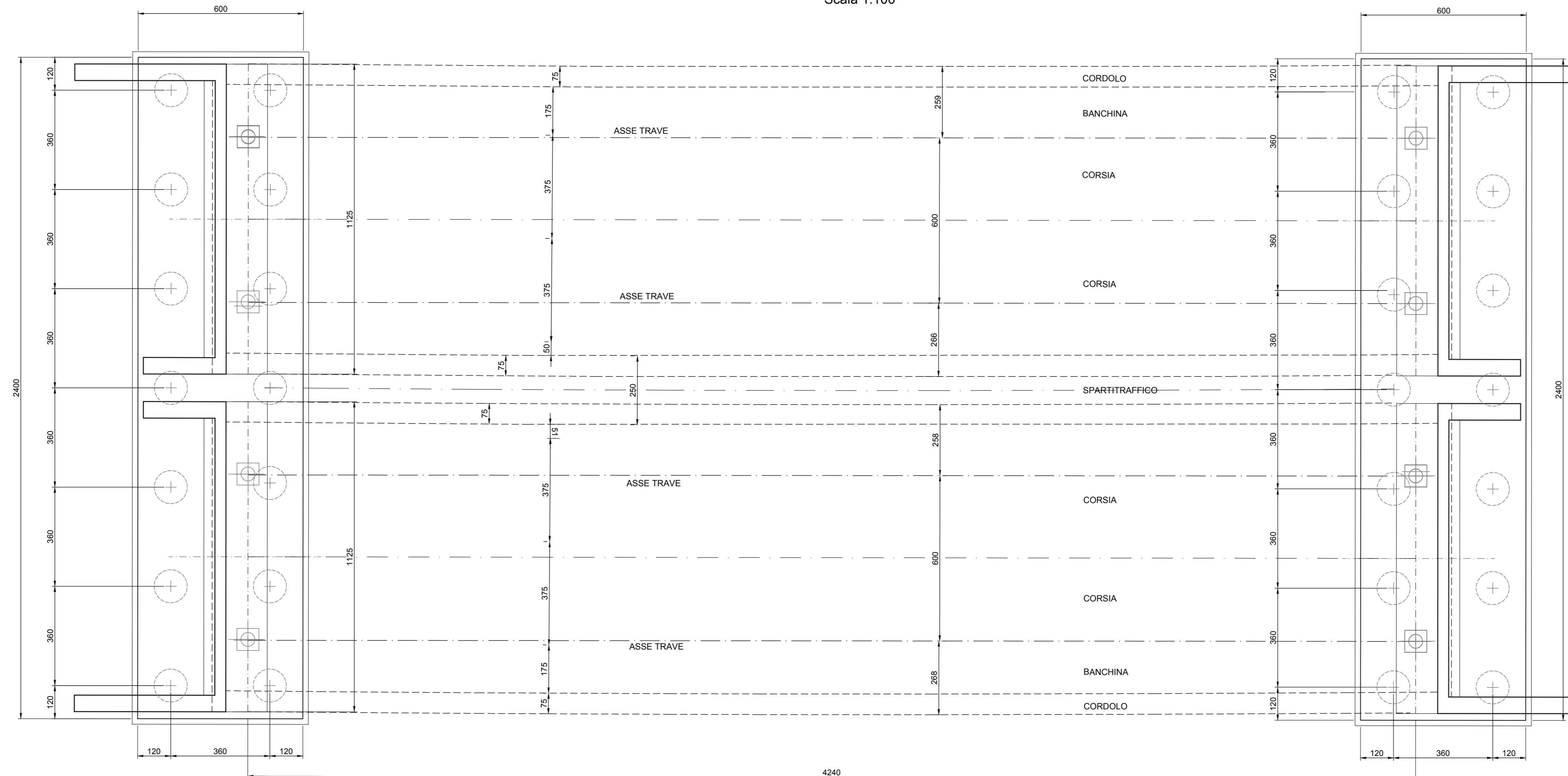


PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:100



PIANTA  
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA

PALI FONDAZIONE 80 Kg/mc

TABELLA PALI

	N° Pali	Diametro Perforazione (mm)	Lunghezza Pali (m)	Lunghezza Perforazione a vuoto (m)	Lunghezza Totale Perforazione (m)
Spalla 1	14	1200	32,00	-	32,00
Spalla 2	14	1200	32,00	-	32,00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Massimo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 2594  
Ing. Antonio Gallotracce  
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO:  
Ing. Sergio Maffei  
Ordine Geol. del Lazio n. 828

RESPONSABILE DEL SIA:  
Ing. Giacomo Maggi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Fabio Quattori

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Casper

PROTOCOLLO DATA

GEOTECNICA

PONTE RIO GUADABIONE - VI01

CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO NOME FILE

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT007\_D\_1701\_T00\_W01\_GET\_D01\_ADMG

REVISIONE SCALA: DPT007 D 1701 CODICE ELAB. T00V101GETD101 A 1:100

C

B

A Emissione 18/5/2018 Ing. A. Mangiola Ing. E. Mittiga Ing. A. Micheli

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO