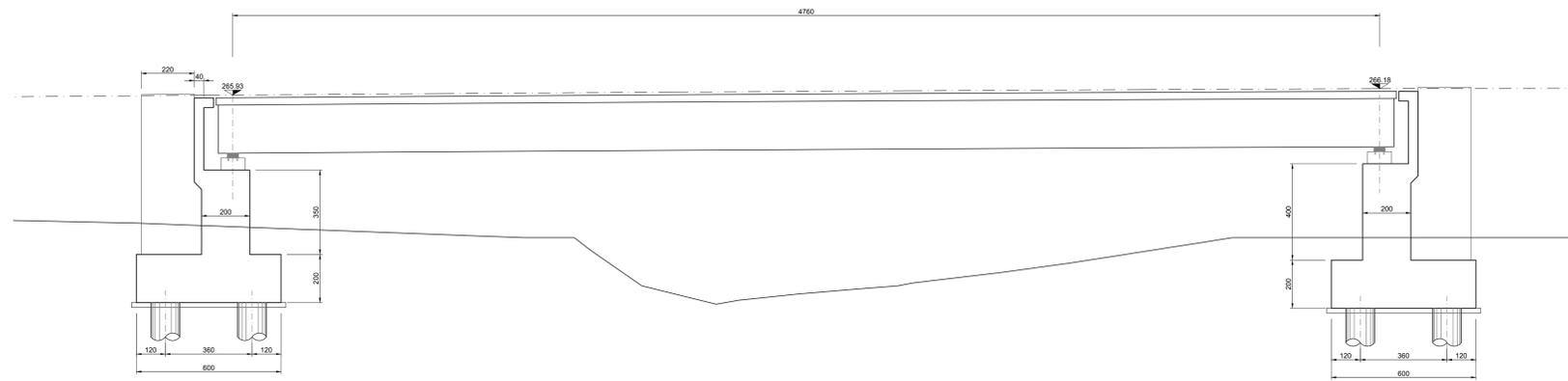
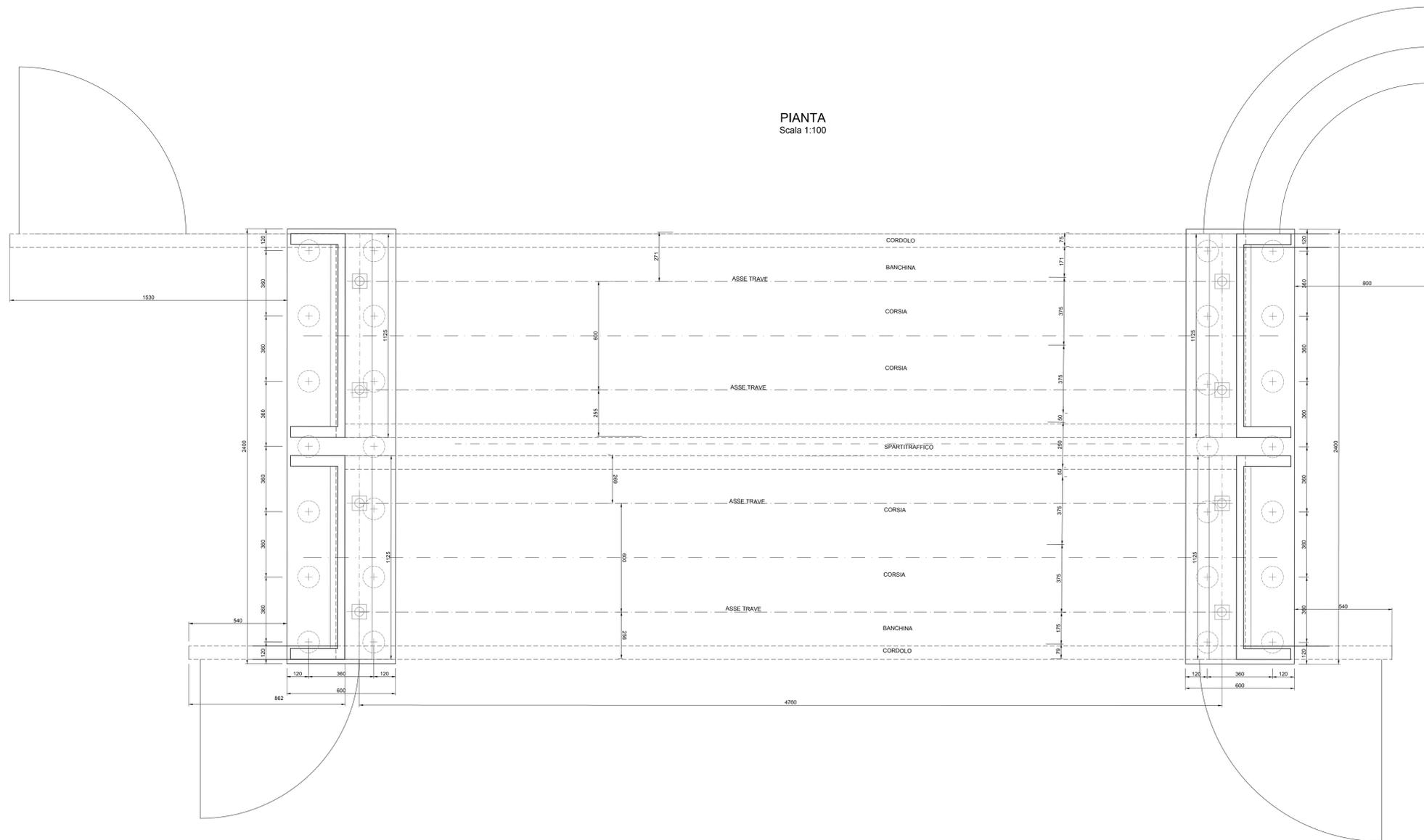


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA
PALI FONDAZIONE 85 Kg/mc

TABELLA PALI					
	N° Pali	Diametro Perforazione (mm)	Lunghezza Pali (m)	Lunghezza Perforazione a vuoto (m)	Lunghezza Totale Perforazione (m)
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Spalla 1	14	1200	36.00	-	36.00
Spalla 2	14	1200	36.00	-	36.00



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. Massimo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Andrea Gallorini Ordine Ing. di Roma n. 19116		
IL GEOLOGO: Ing. Sergio Maffei Ordine Geol. del Lazio n. 828		
RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Giacomo Magni		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Quattori		
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Casper		
PROTOCOLLO	DATA	
GEOTECNICA		
PONTE RIO S.GIORGIO - VI02		
CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT1007 D 1701	DPT107_D_1701_V02_GET_D01_ADMG	A
SCALA:	CODICE ELAB.	SCALA:
	T00V102GETD101	1:100
C		
B		
A		
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO
		18/5/2018 Ing. A. Mangola Ing. E. Mittiga Ing. A. Micheli