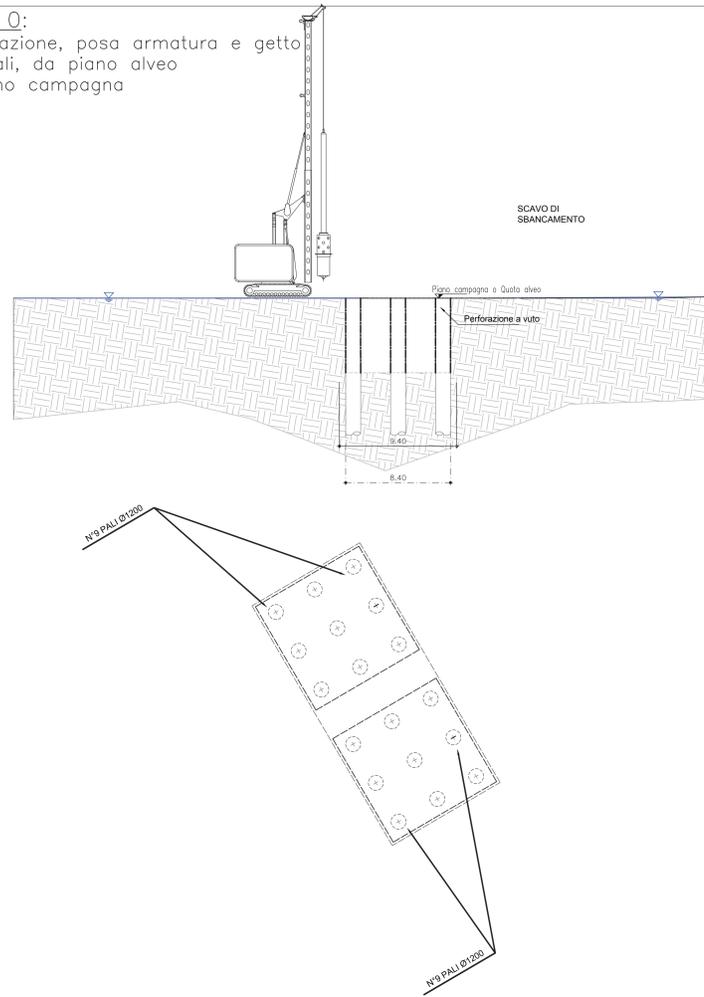
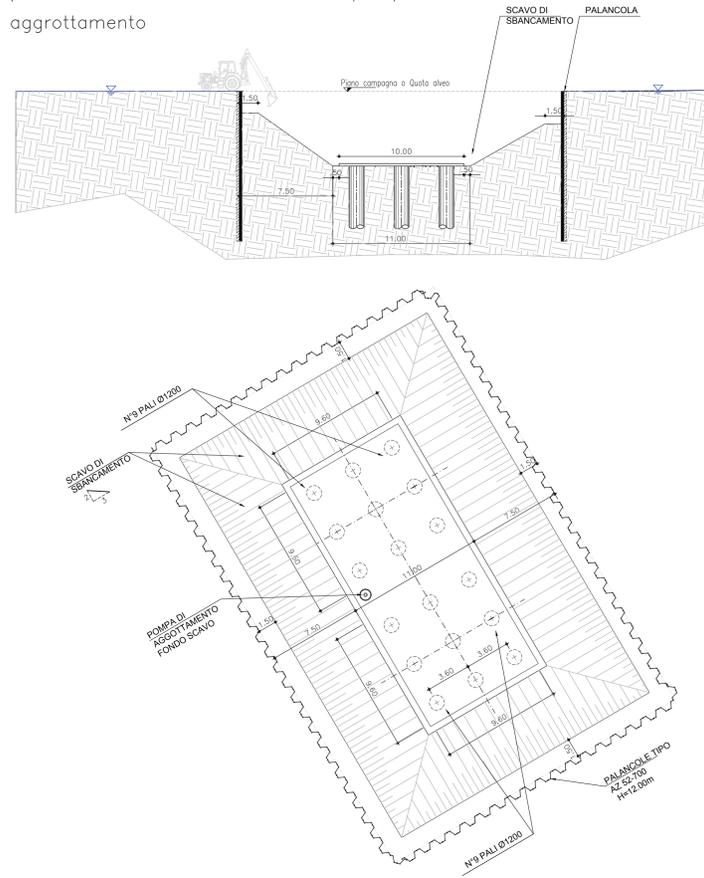


Fasi esecutive: VIADOTTO VI03

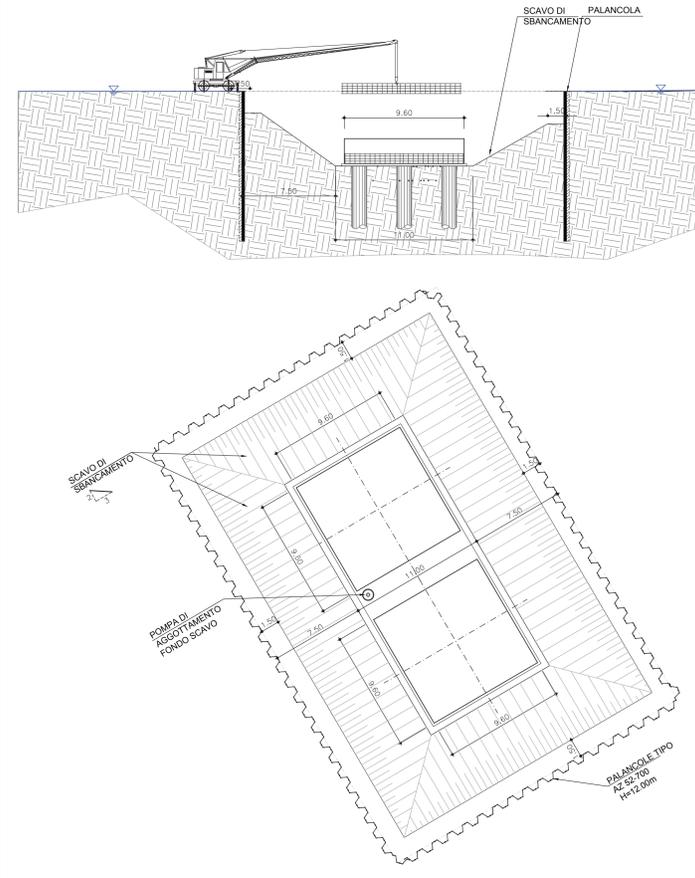
Fase 0:
Perforazione, posa armatura e getto dei Pali, da piano alveo o piano campagna



Fase 1:
Realizzazione del palancolato a sostegno dello scavo, scavo di sbancamento per l'esecuzione plinto, scapitozzatura pali e getto cls magro, piano fondo scavo e installazione pompa di aggrottamento

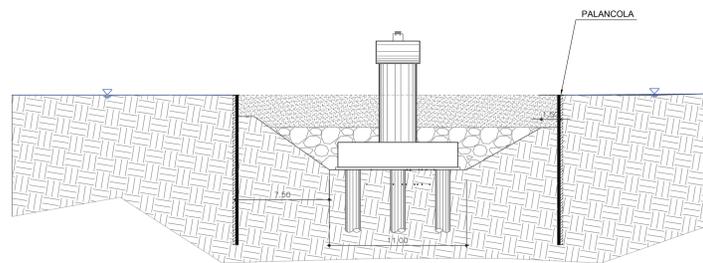


Fase 2:
Disposizione armatura, getto del plinto di fondazione da piano fondo scavo

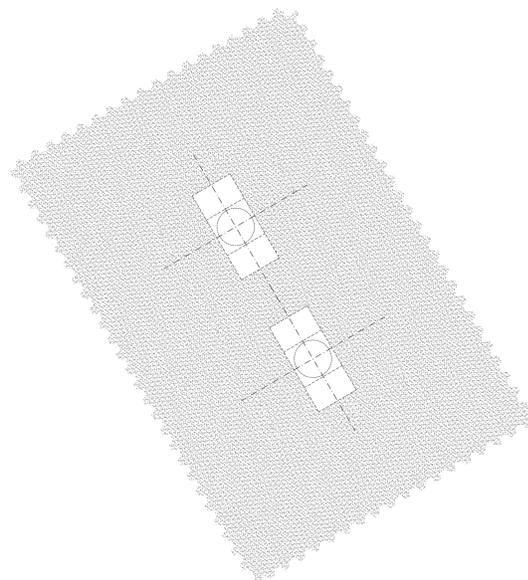
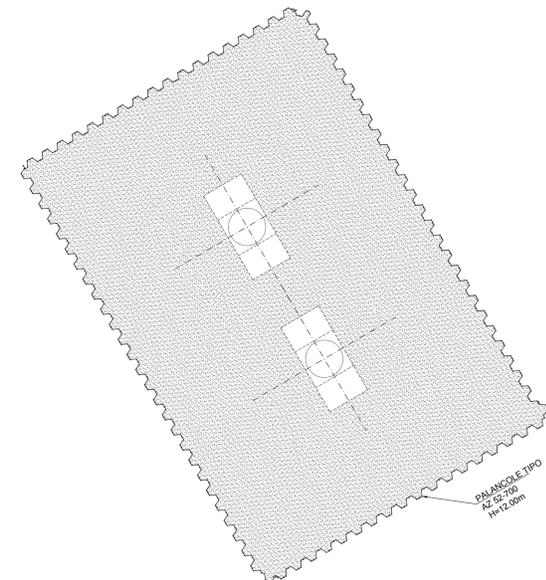
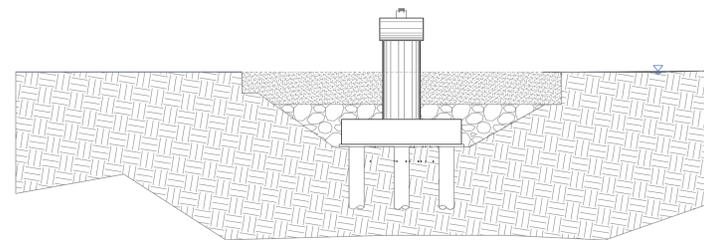


Note:
Le fasi costruttive riportate per il VI04 sono analoghe al VI03 - Ponte Rovasenda

Fase 3:
Lavorazioni di elevazione degli appoggi, rimozione pompe di aggrottamento, rivestimento area di scavo e plinto con massiccata



Fase 4:
Estrazione palancole



Anas SpA
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento viario «Pedemontana piemontese»
tra la A4 e la A26
(Santhia'-Biella-Gattinara-Ghemme)
Collegamento viario Masserano-Ghemme

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS + DPRIL

IL PROGETTISTA:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3304
Ing. Achille Quattromercato
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Stefano Magatta
Ordine Geol. del Lazio n.929

RESPONSABILE DEL SIA:
arch. Giovanni Magari
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
geom. Fabio Guandomeni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicola Coropa

PROTOCOLLO DATA

Ponte Rovasenda - Sottofondazioni - Fasi Costruttive

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	TR0_V03_DET_001_A10W		A	1:200
DPT007	D 1701	CODICE ELAB.	TR0_V03_DET_001_A10W		
C					
B					
A	EMMISSIONE	18/05/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Miliops	Ing. A. Micheli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO