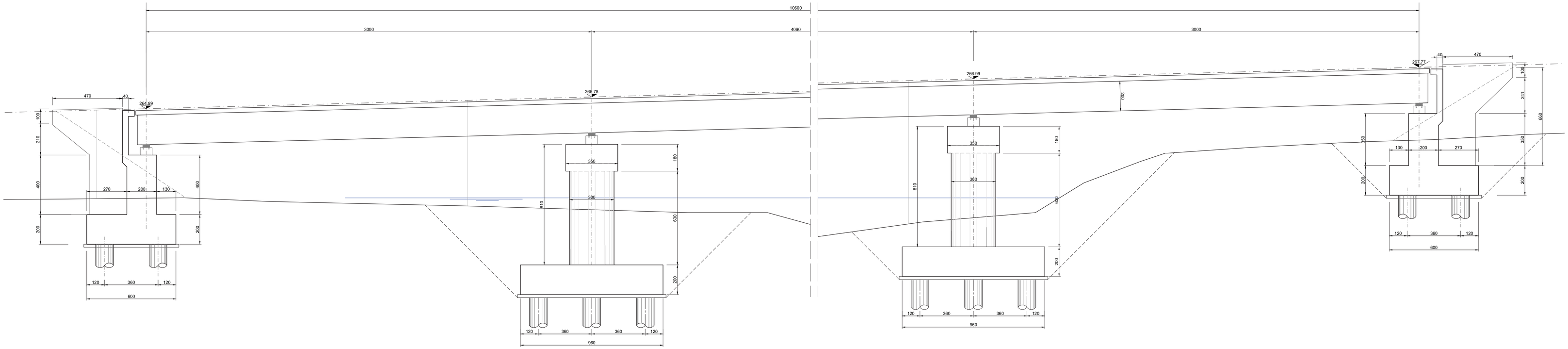
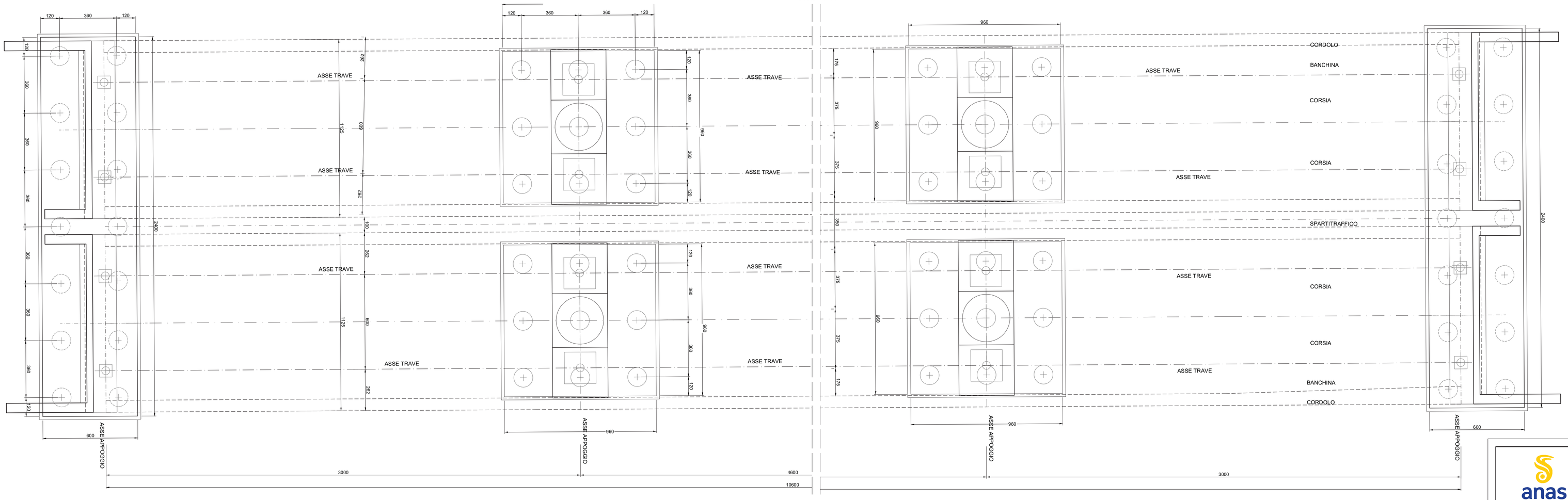
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA

PALI FONDAZIONE 85 Kg/mc

TABELLA PALI

	N° Pali		Diametro Perforazione	Lunghezza Pali	Lunghezza Perforazione a vuoto	Lunghezza Totale Perforazione
		Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Spalla 1		14	1200	42,00	3.00	45.00
Pila 1	9+9	18	1200	30,00	6.00	36.00
Pila 2	9+9	18	1200	30,00	4.00	34.00
Spalla 2		14	1200	42,00	4.00	46.00

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magardi
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicola Canepa

PROTOCOLLO — DATA

PROGETTO STRADALE

PONTE ROVASENDA - VI03

CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE DPT007_D_1701_T00_VI03_GET_D01_A.DWG	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00VI03GETD01	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli