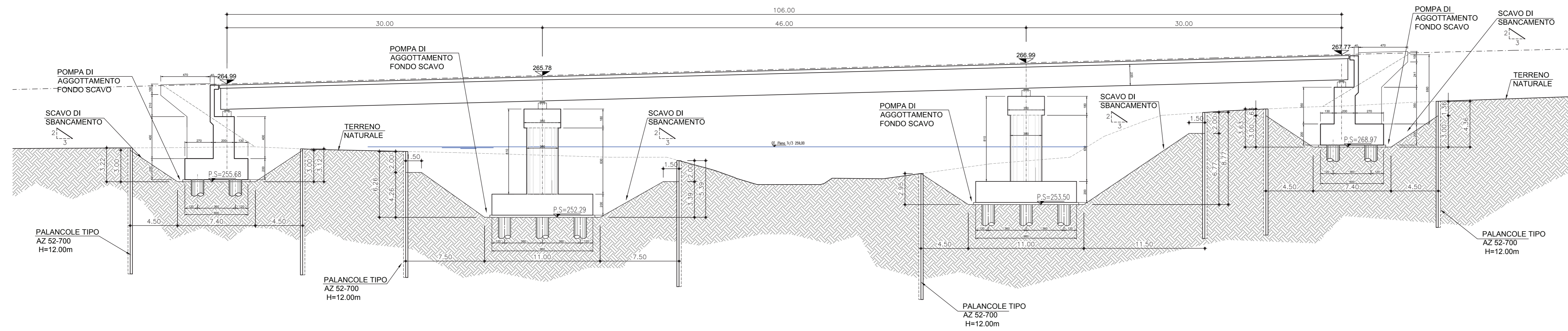


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:200



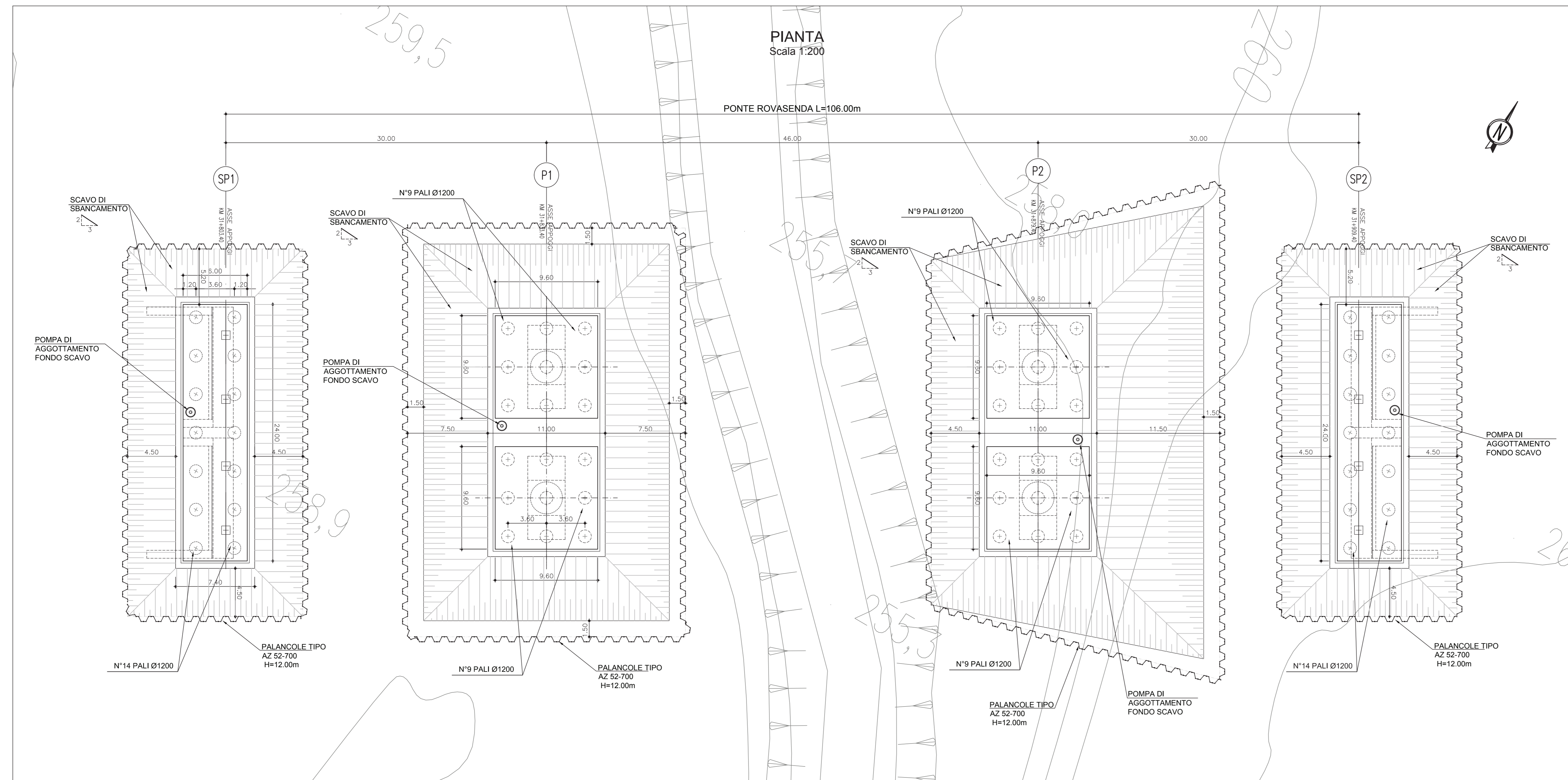
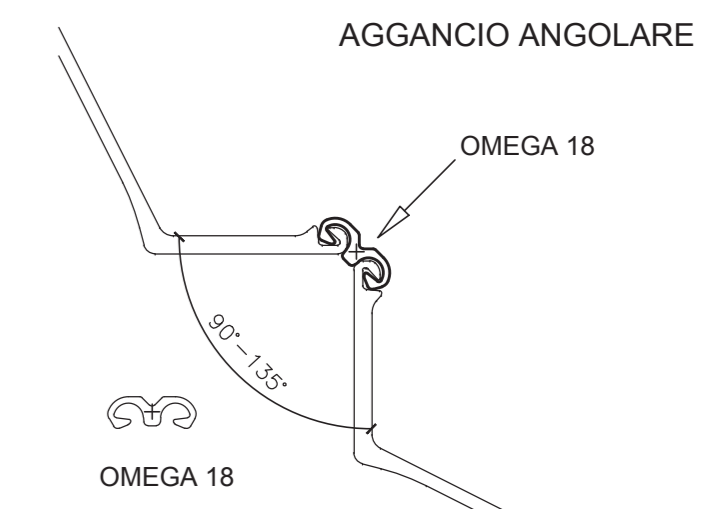
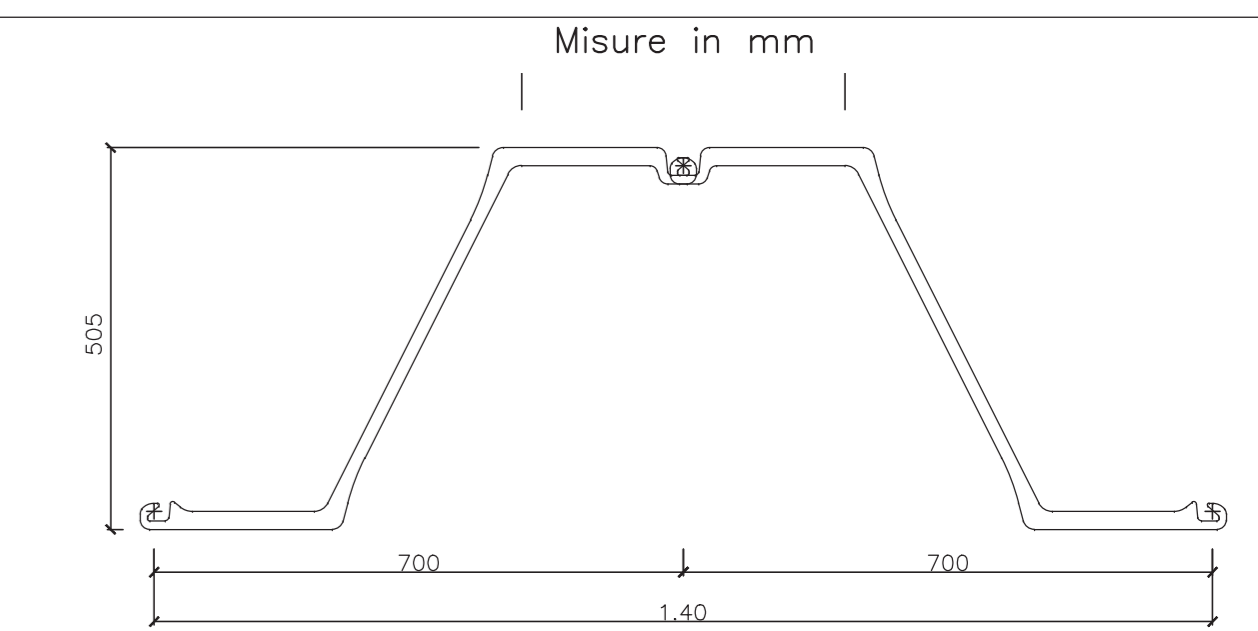
| |
|----------------------|
| SP1 |
| Scavo di sbancamento |
| Area 39,88 mq |
| Volume 1192 mc |
| Palancole n° 144 |

| |
|----------------------|
| P1 |
| Scavo di sbancamento |
| Area 119,52 mq |
| Volume 3574 mc |
| Palancole n° 184 |

| |
|----------------------|
| P2 |
| Scavo di sbancamento |
| Area 97,87 mq |
| Volume 2932 mc |
| Palancole n° 192 |

| |
|----------------------|
| SP2 |
| Scavo di sbancamento |
| Area 52,20 mq |
| Volume 1561 mc |
| Palancole n° 146 |

PARTICOLARI COSTRUTTIVI PALANCOLE TIPO AZ 52-700
Scala 1:10



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:
Ing. Massimo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 2594
Ing. Andrea Gallofranceschi
Ordine Ing. di Roma n. 19116

IL GEOLOGO:
Ing. Sergio Maffei
Ordine Geol. del Lazio n. 828

RESPONSABILE DEL SA:
Ing. Giacomo Magni
Ordine Arch. di Roma n. 16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Fabio Quattromani

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Nicolò Casper

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
PONTE ROVASENDA - VI03
Pianta e Profilo Longitudinale di Scavo

| | | | | | |
|-----------------|---------------------|--------------|------------------------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | DP1007 | FILE | DP1007_D_1701_T00_W03_GET_002_ADWG | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | LIV. PROG. N. PROG. | CODICE ELAB. | T100V103GET102 | A | 1:100 |

| | | | | | |
|------|-------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | Emissione | 18/5/2018 | Ing. A. Mangola | Ing. E. Mittiga | Ing. A. Micheli |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |