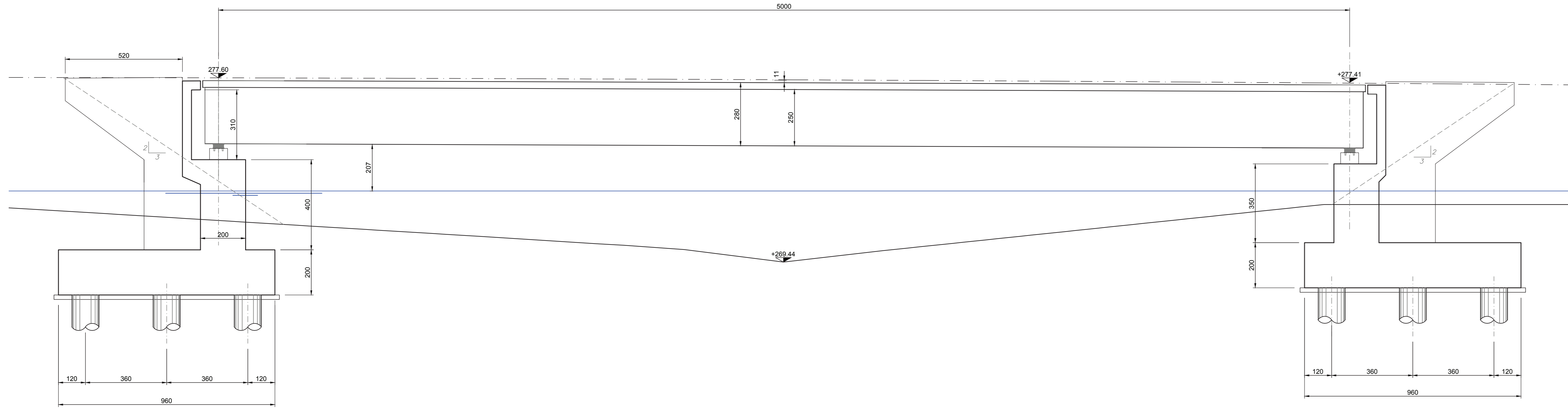
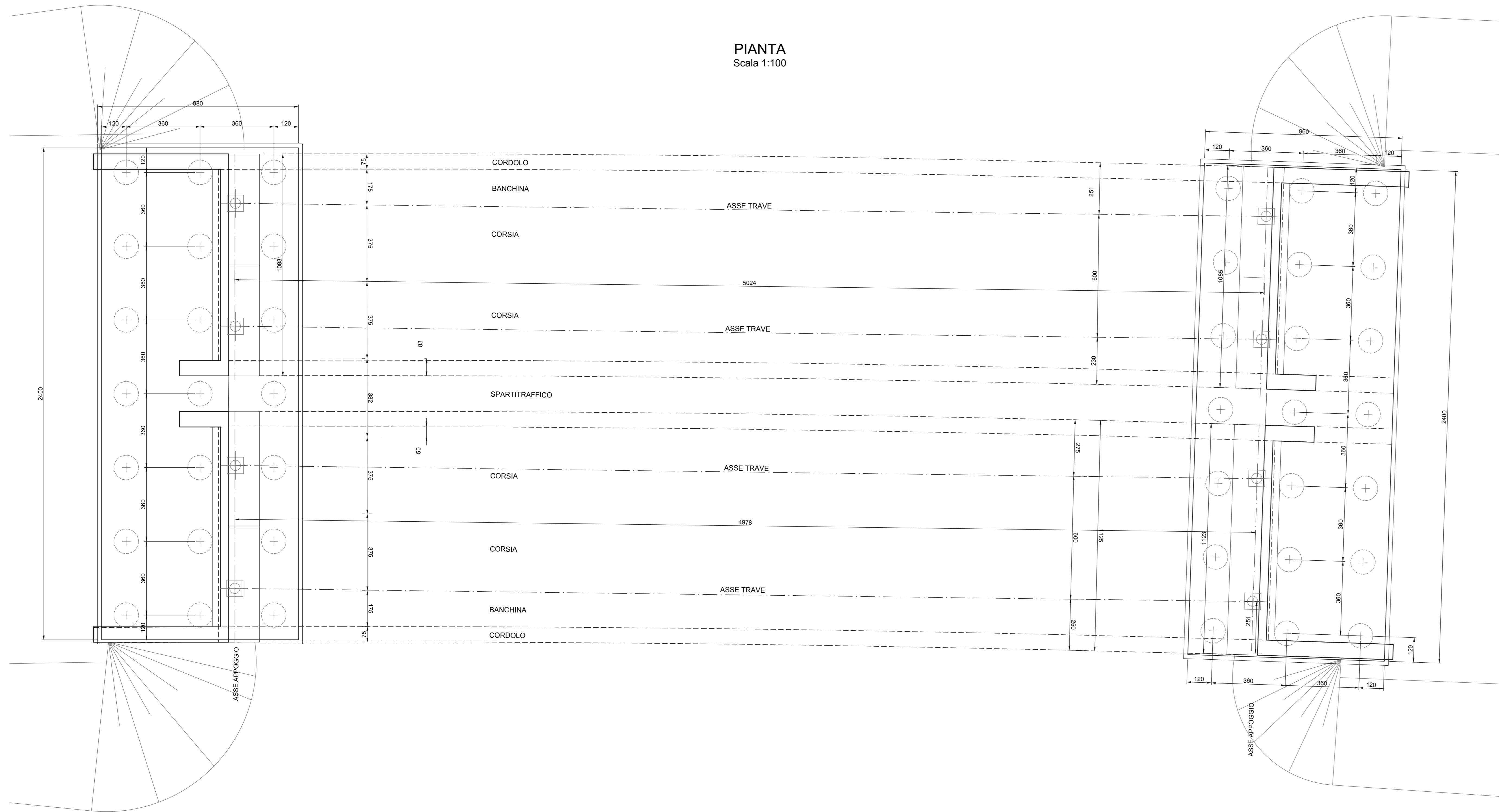


PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:100



PIANTA
Scala 1:100



INCIDENZA ARMATURA

PALI FONDAZIONE 80 Kg/mc

TABELLALI

	N° Pali	Diametro	Lunghezza	Lunghezza	Lunghezza
		Perforazione	Pali	Perforazione a vuoto	Totale Perforazione
	Tot	(mm)	(m)	(m)	(m)
Spalla 1	21	1200	32,00	-	32,00
Spalla 2	21	1200	32,00	-	32,00



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Antonio Gallorini Ordine Ing. di Roma n. 19116	IL GEOLOGO: Ing. Gianni Maffei Ordine Geol. del Lazio n. 828
RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Gianni Maffei Ordine Arch. di Roma n. 16183	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Quattromani	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicola Comeri	
PROTOCOLLO	DATA

GEOTECNICA
PONTE MARCHIAZZA - VI05
CARPENTERIA DEI PALI DI FONDAZIONE

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT1007	D	17	01	DPT1007_D_1701_T00_V05_GET_D01_ADMG	A	1:100
C						
B						
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	