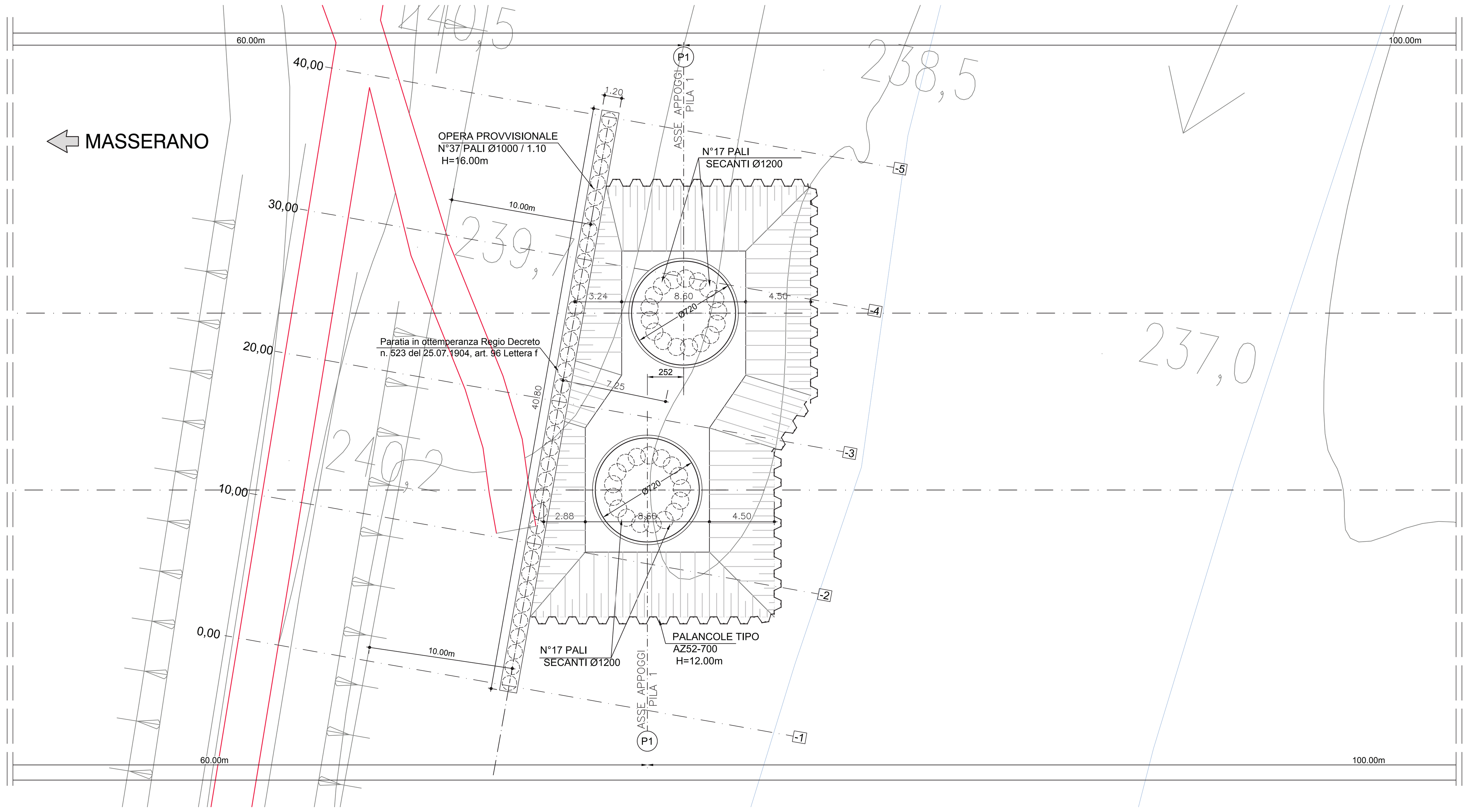
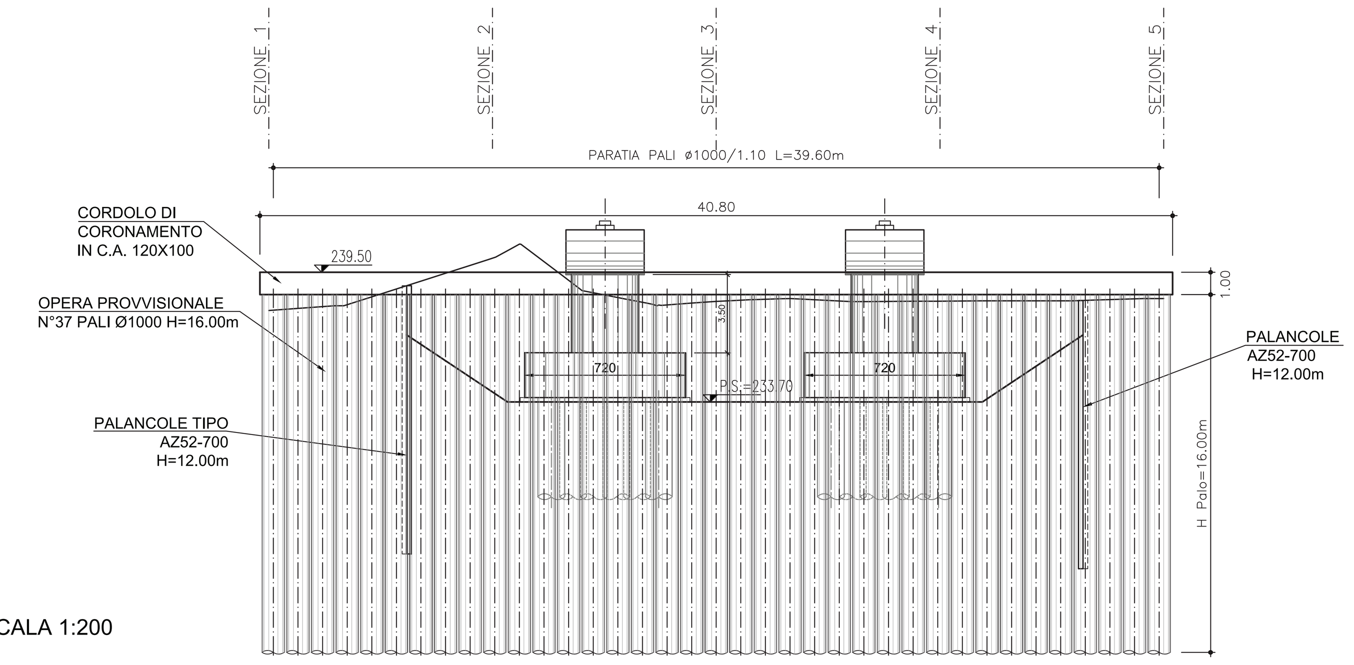
STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE PARATIA
Scala 1:200

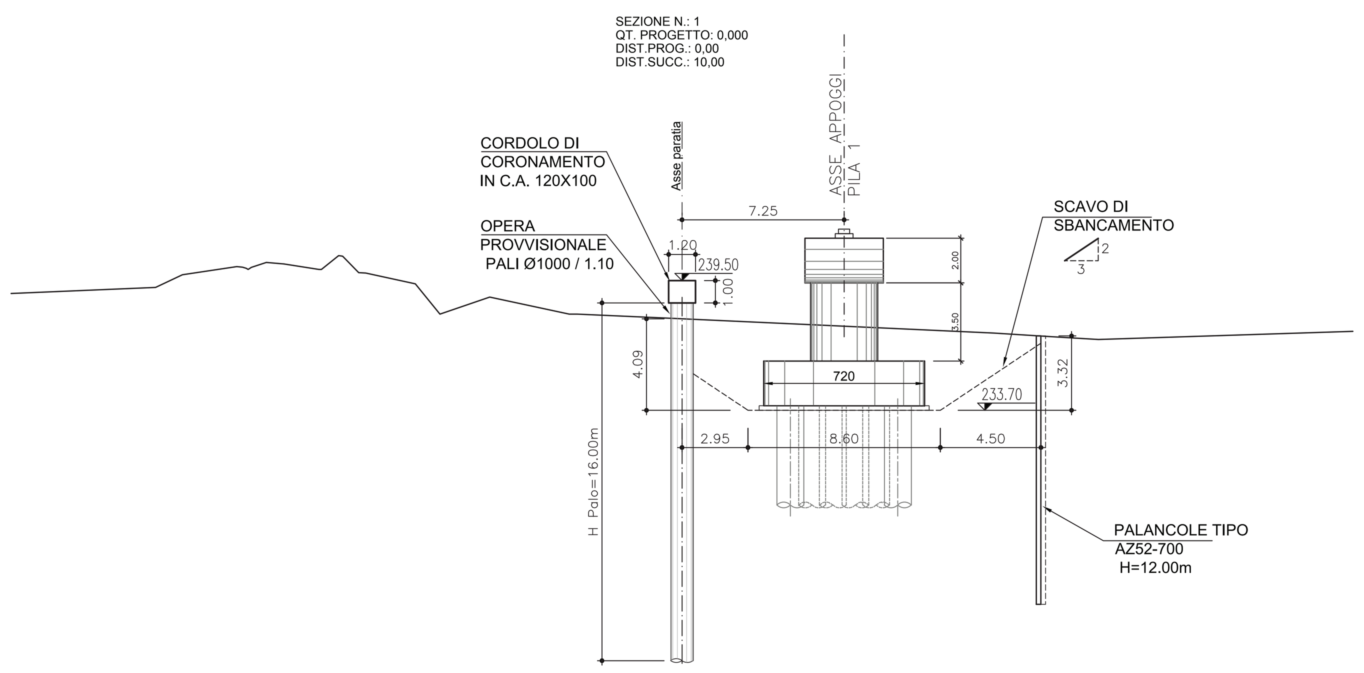


SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

DISTANZE PARZIALI		10,00	10,00	10,00	10,00
SEZIONI	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00
QUOTE TERRENO	237,79	240,13	238,20	238,21	238,32
Sezioni dell'asse		247,001		247,012	

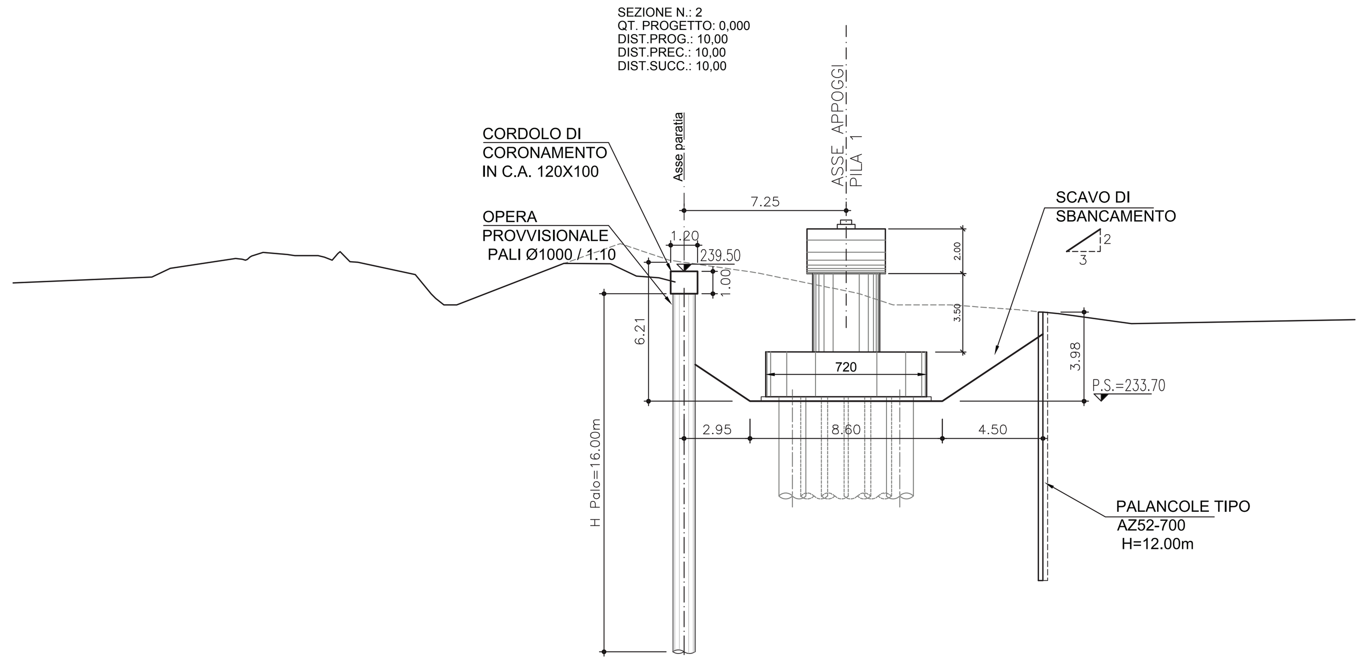
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200



SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

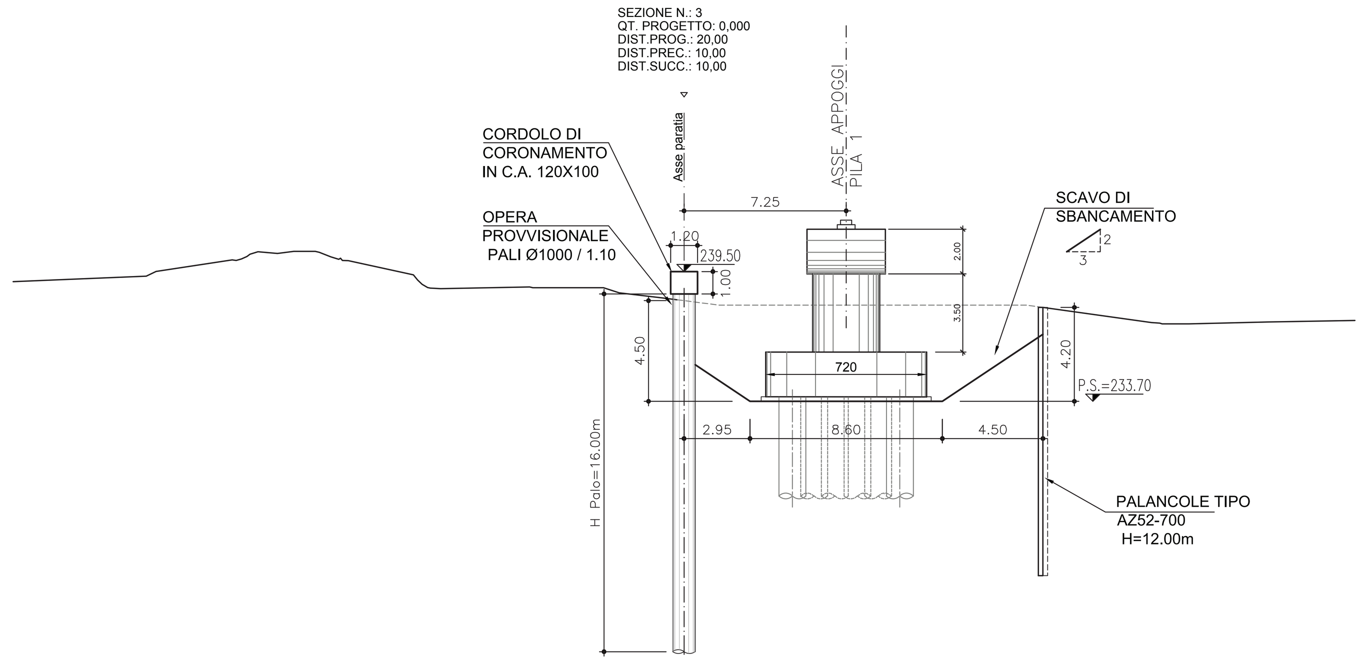
QUOTE TERRENO	238,93; 239,19; 239,76; 240,13; 240,09; 240,31; 240,24; 240,00; 240,61; 239,85; 239,83; 239,36; 238,00; 238,76; 238,00; 238,00; 237,79; 237,15; 236,87; 237,23
DIST.PARZIALI TERRENO	6,46; 1,20; 2,43; 0,67; 0,78; 1,57; 0,77; 0,73; 2,22; 1,10; 2,23; 3,56; 4,69; 13,93; 4,69; 11,38
ALTRI ASSI	



SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

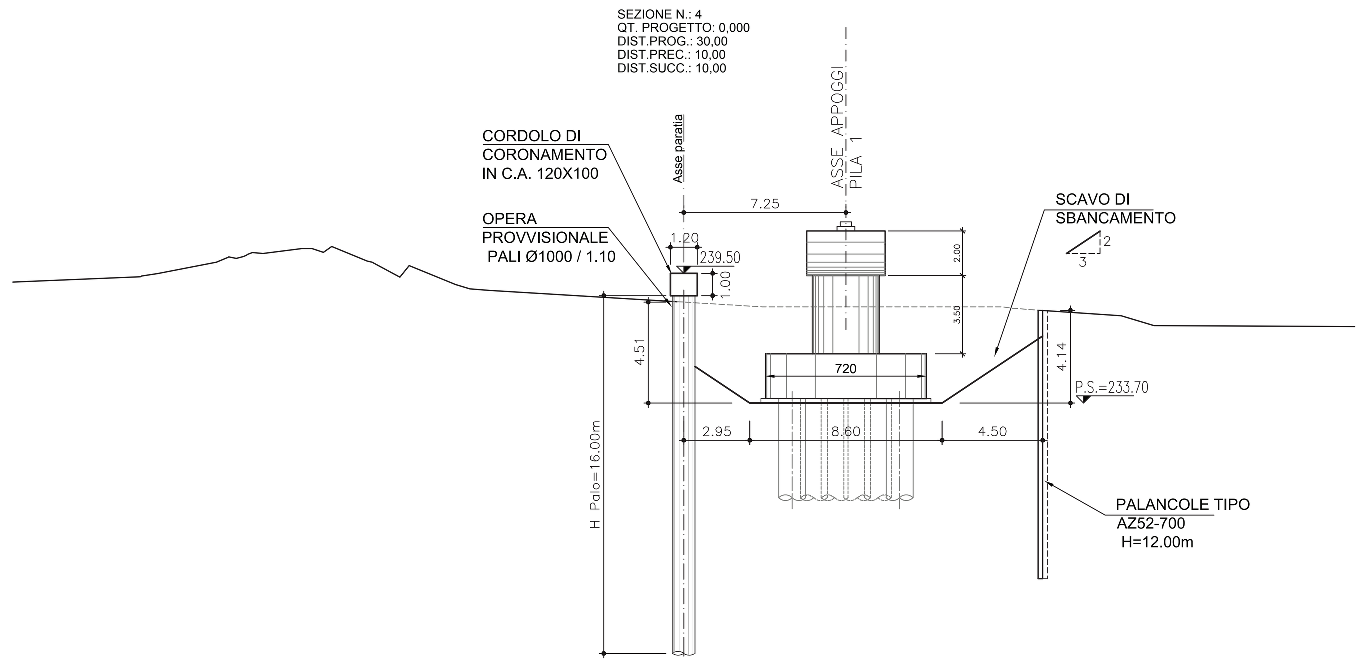
QUOTE TERRENO	238,99; 239,25; 239,63; 240,07; 240,13; 240,35; 240,25; 240,20; 240,20; 240,00; 239,93; 239,91; 239,36; 238,49; 238,00; 239,99; 240,74; 240,13; 239,44; 238,51; 238,00; 238,00; 237,78; 237,61; 237,16; 237,34
DIST.PARZIALI TERRENO	6,20; 0,82; 2,92; 1,08; 1,04; 2,57; 0,70; 0,57; 5,16; 2,16; 2,85; 3,26; 4,55; 1,55; 2,58; 3,06; 1,74; 3,28; 9,99
ALTRI ASSI	247,04 247,14; 247,14; 247,14; 247,00 247,10; 246,99 247,09



SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

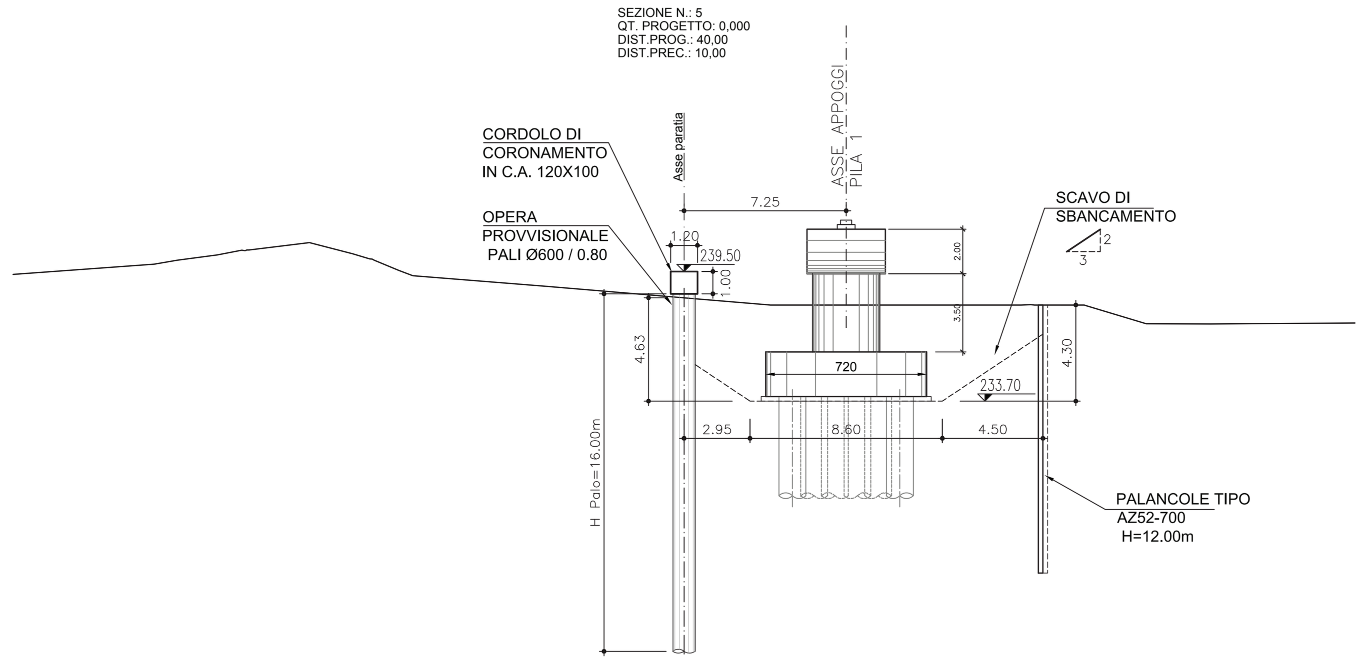
QUOTE TERRENO	239,05; 239,30; 239,50; 240,02; 240,17; 240,39; 240,31; 240,41; 240,40; 240,15; 239,98; 239,36; 238,78; 238,73; 238,81; 238,78; 238,78; 238,55; 238,32; 238,20; 238,00; 238,00; 237,22; 237,16; 237,16; 237,25; 237,32
DIST.PARZIALI TERRENO	5,95; 3,40; 0,87; 0,73; 0,96; 2,92; 3,98; 3,16; 0,71; 1,94; 0,96; 1,56; 13,76; 5,58; 1,20; 3,53; 3,89
ALTRI ASSI	247,03 247,13; 247,20 247,30; 247,24 247,34; 247,21 247,31



SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

QUOTE TERRENO	239,11; 239,35; 239,49; 240,00; 240,17; 240,43; 240,39; 240,61; 240,43; 240,69; 240,04; 240,00; 239,32; 239,84; 239,00; 238,80; 238,74; 238,21; 238,00; 238,00; 237,93; 237,60; 237,16; 237,12
DIST.PARZIALI TERRENO	5,69; 0,72; 2,62; 1,74; 1,59; 1,25; 2,07; 0,64; 0,86; 8,70; 3,50; 10,74; 4,87; 1,46; 8,98
ALTRI ASSI	246,96 247,06; 247,01 247,11; 247,29; 247,23 247,33



SCALA 1:200

QT.RIF. 220,000

QUOTE TERRENO	239,37; 239,83; 240,00; 240,24; 240,46; 240,46; 240,79; 240,29; 240,07; 240,00; 239,54; 239,31; 238,84; 238,32; 238,00; 238,00; 238,00; 238,00; 237,16; 237,15; 237,20
DIST.PARZIALI TERRENO	6,31; 1,03; 1,80; 1,09; 2,70; 1,93; 0,76; 1,10; 0,62; 5,96; 6,17; 3,86; 11,21; 2,21; 2,78; 2,88; 6,45
ALTRI ASSI	

TABELLA MATERIALI

PALI PARATIA

ACCIAIO
- Acciaio B450C
- Conforme UNI-EN-ISO 15630-2/2004
- F_{yk} > 450 N/mm²
- F_{tk} > 540 N/mm²
- Copriferro 70 mm
- Lamierino recuperabile a sostegno del cavo Sp. 2 mm Acciaio S 355

CALCESTRUZZO
- Conforme UNI-EN 206-1
- Classe di Resistenza minima C25/30
- Classe di Esposizione XC2-XD2-XF2-XA2
- Diametro massimo inerti 25 mm
- Rapporto Acqua Cemento < 0.50 - Classe di Consistenza S3
- Classe di Contenuto di cloruri < 0.2 %
- Cemento tipo CEM I 42,5R

INCIDENZA ARMATURA

PALI ø1000	75 Kg/mc

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116
IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.928
RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

GEOTECNICA

VIADOTTO SESIA - VI06

OPERE PROVVISIONALI: PILA 1 - PIANTA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	DPT007_D_1701_T00_VI06_GET_DI10_A.DWG — CODICE ELAB. T00VI06GETDI10	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola	Ing. E. Mittiga	Ing. A. Micheli