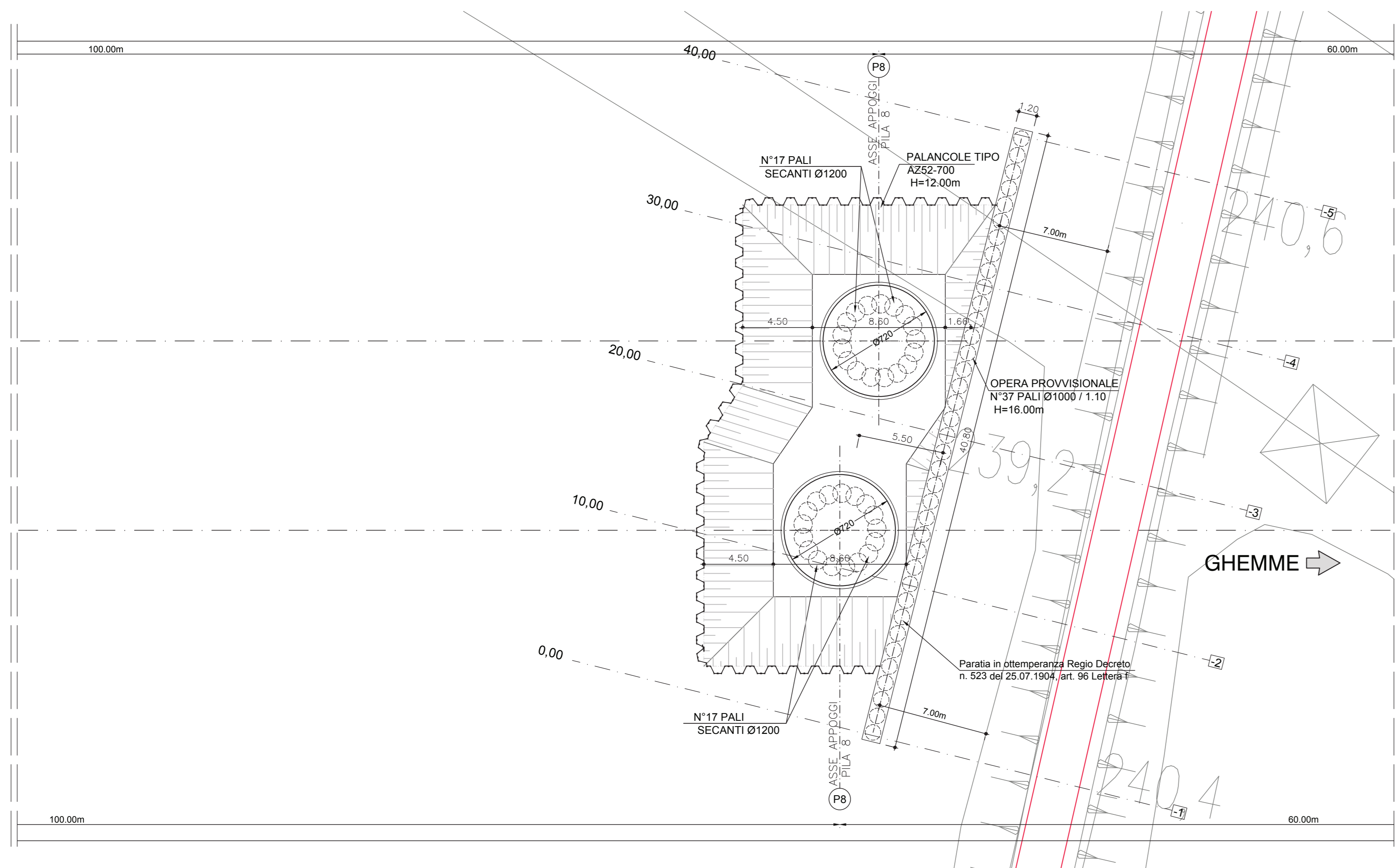
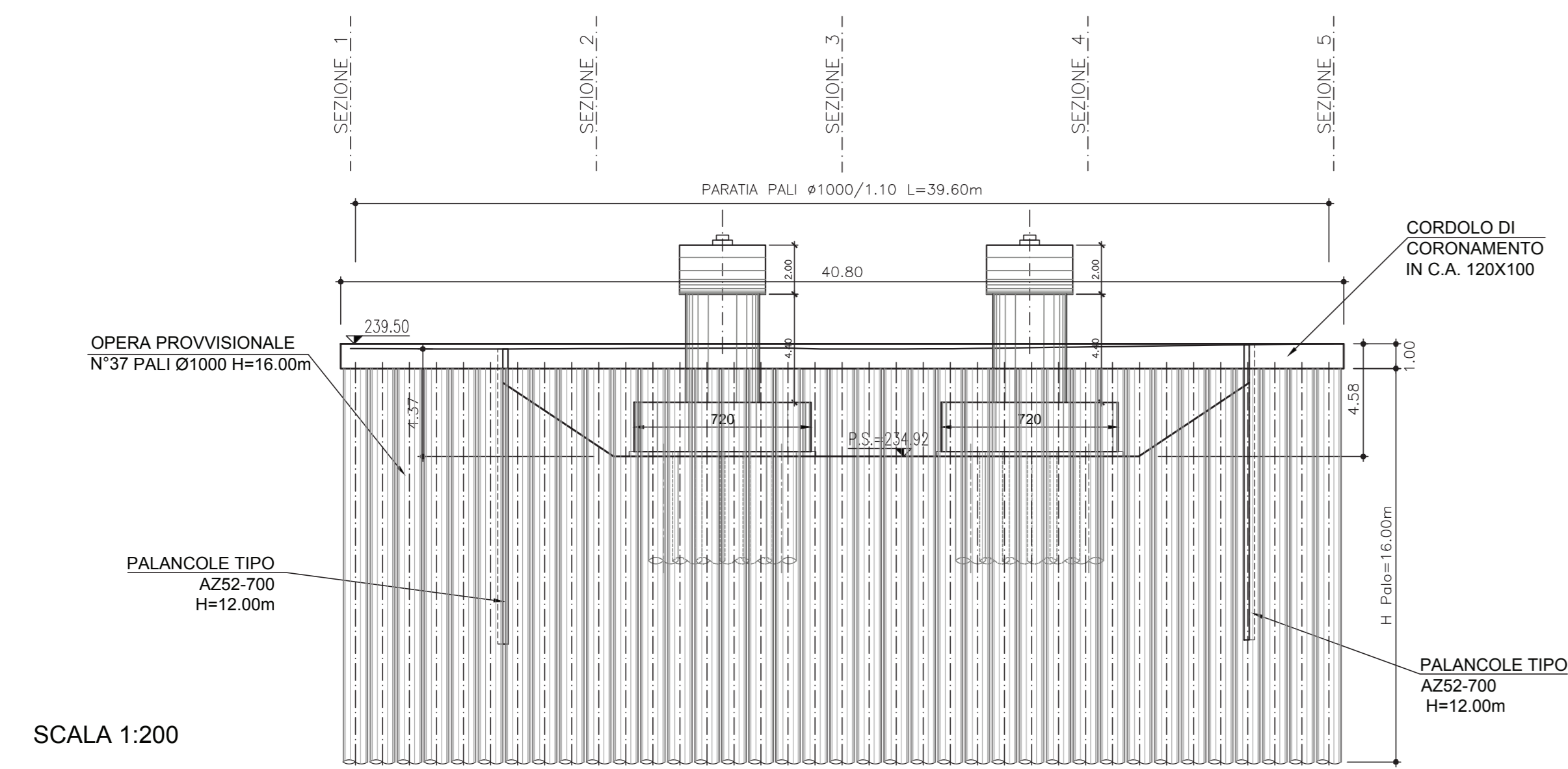


STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE PARATIA
Scala 1:200

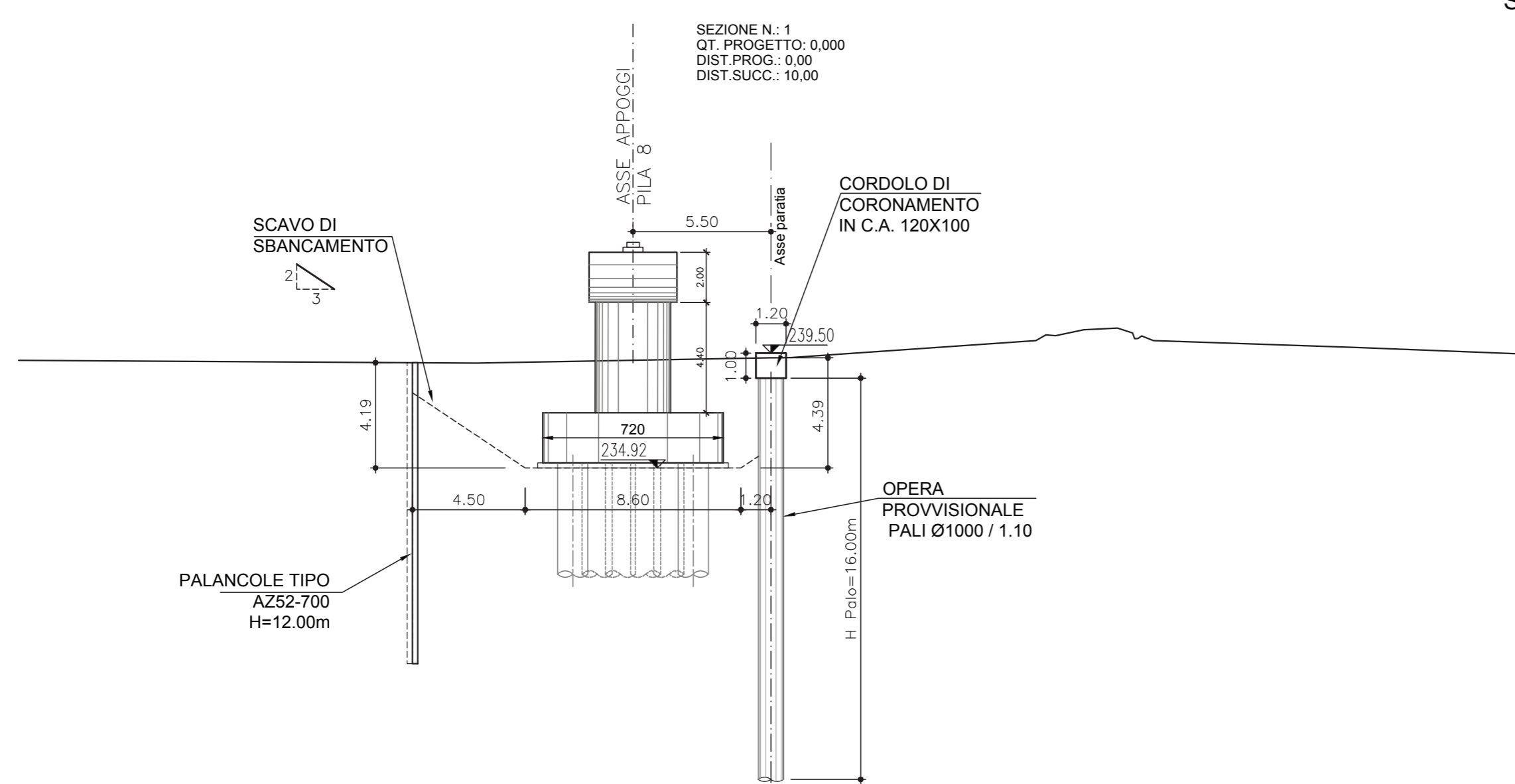


Scala 1:200

QT.RIF. 220.000

DISTANZE PARZIALI	10,00	10,00	10,00	10,00	
SEZIONI	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00
QUOTE TERRENO	238,31	238,31	238,29	238,38	238,51
Sezioni dell'asse		240,14	240,31	240,57	240,84

SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200



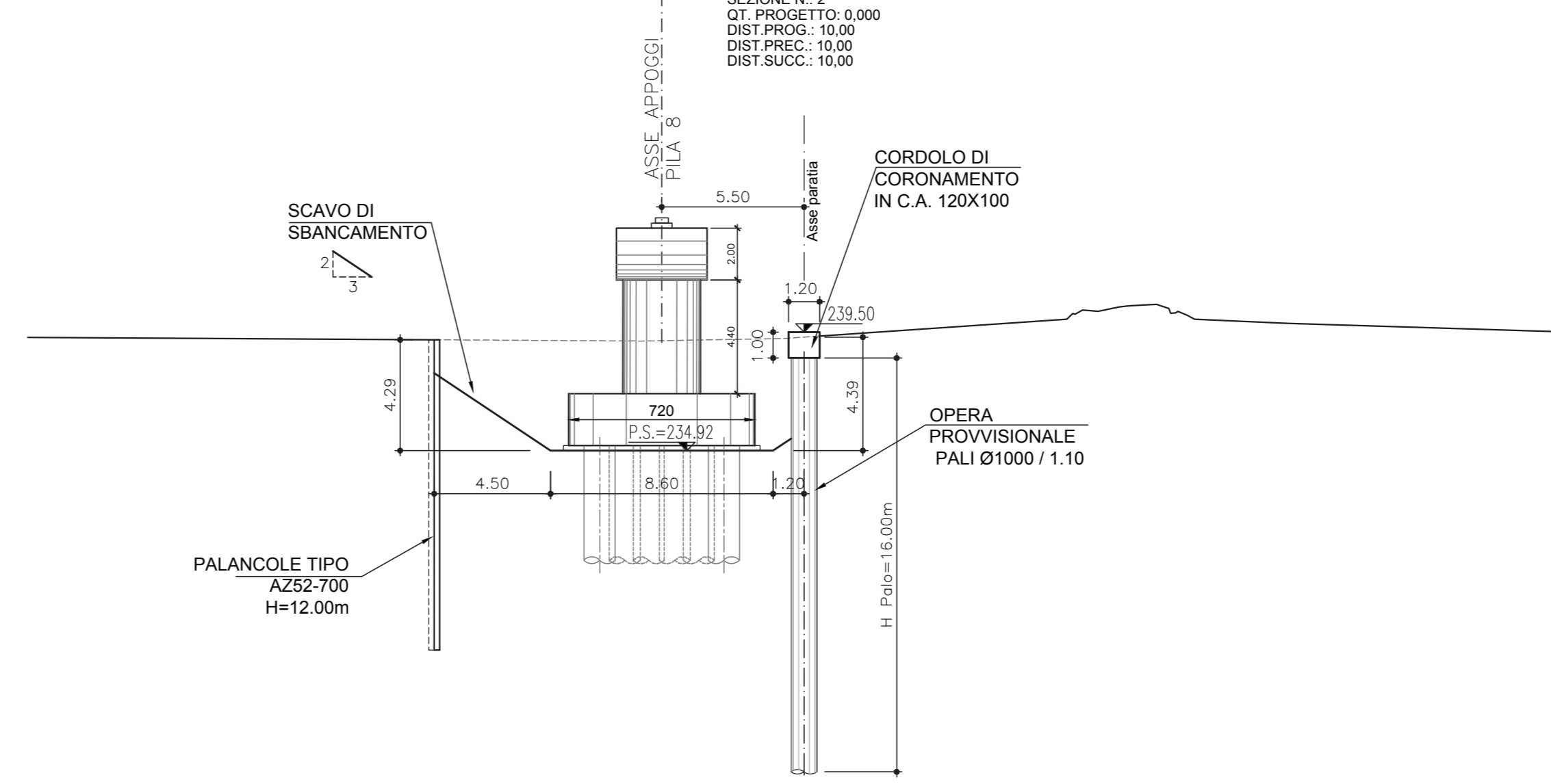
Scala 1:200

QT.RIF. 220.000

QUOTE TERRENO	238,21	239,10	239,31	239,52	240,00	240,00	240,19	240,43	240,50	240,50	240,00	239,73	239,47
DIST.PARZIALI TERRENO		18,25	11,75	0,75	9,78	1,12	240,43	1,35	0,00	0,00	8,02	6,73	239,47
ALTRI ASSI													

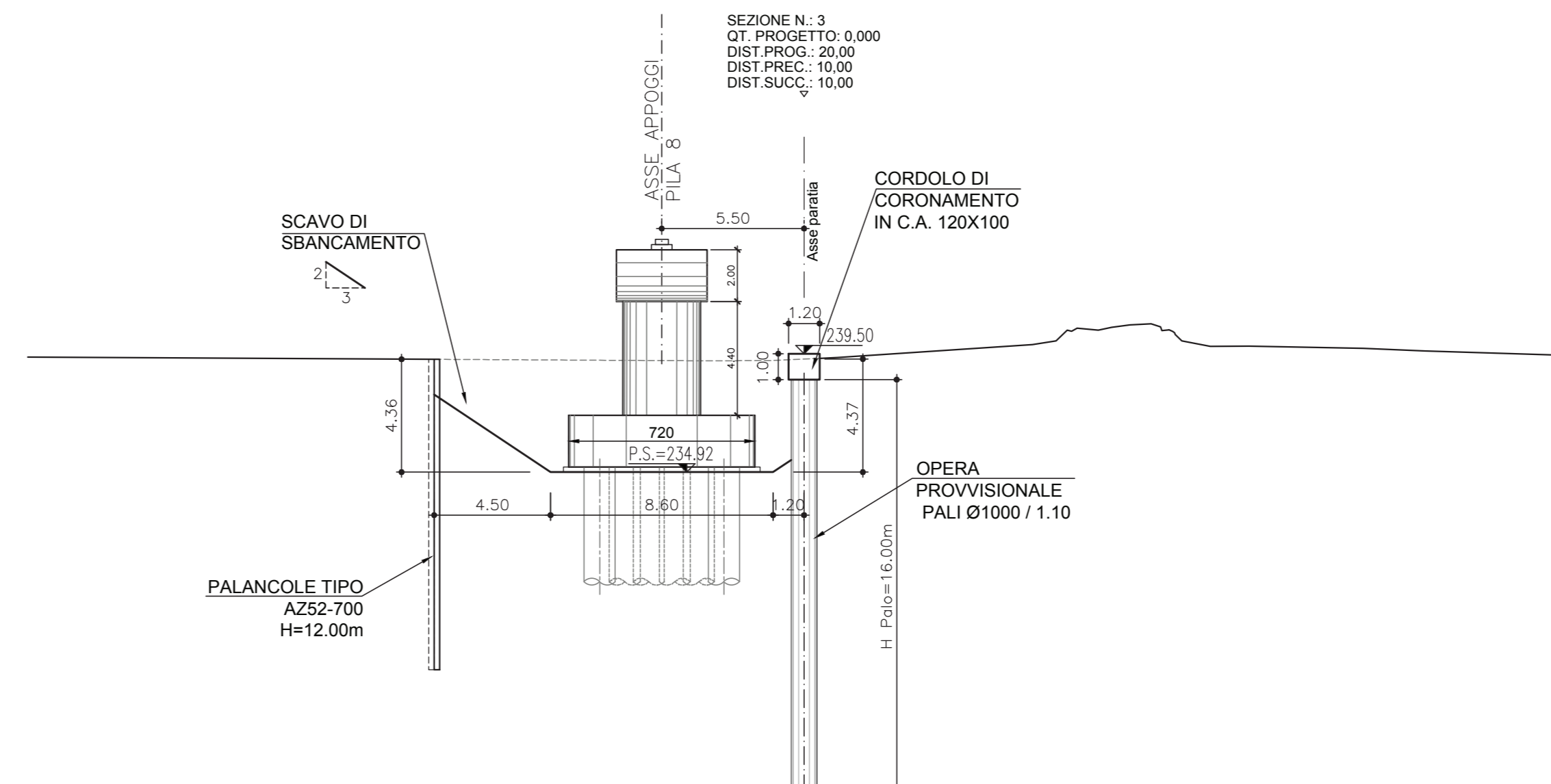
TABELLA MATERIALI

- PALI PARATIA**
- ACCIAIO
 - Acciaio B450C
 - Conforme UNI-EN-ISO 15630-2/2004
 - $F_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
 - $F_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
 - Copriferro 70 mm
 - Laminiero recuperabile a sostegno del cavo Sp. 2 mm Acciaio S 355
 - CALCESTRUZZO
 - Conforme UNI-EN 206-1
 - Classe di Resistenza minima C25/30
 - Classe di Esposizione XC2-XC2-XF2-XA2
 - Diámetro massimo inerti 25 mm
 - Rapporto Acqua Cemento < 0.50 - Classe di Consistenza S3
 - Classe di Contenuto di cloruri < 0.2 %
 - Cemento tipo CEM I 42,5R



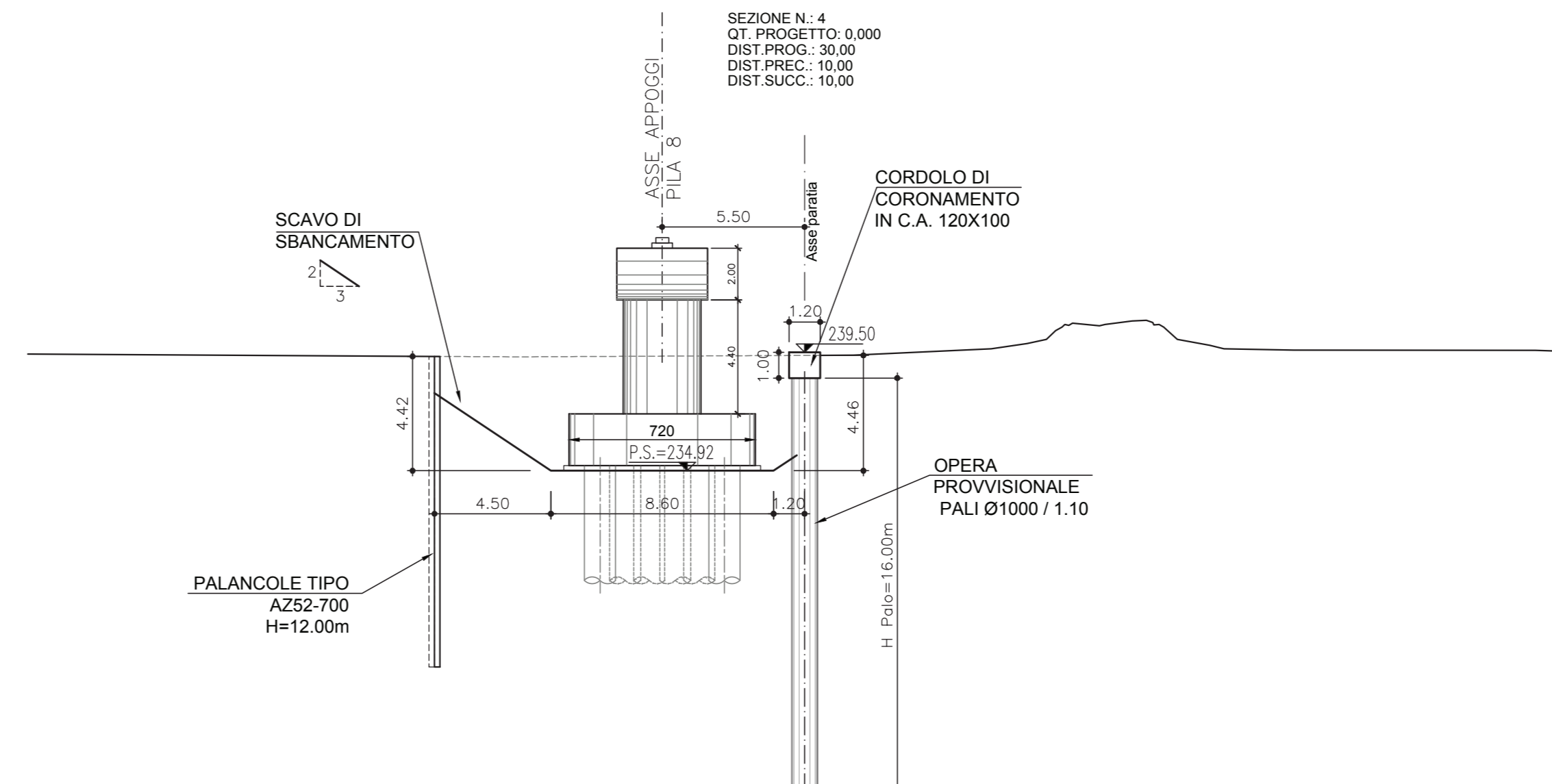
Scala 1:200

QUOTE TERRENO	238,30	238,18	238,06	238,06	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	238,84	238,49
DIST.PARZIALI TERRENO		23,74	5,48	0,37	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,63	11,28
ALTRI ASSI	240,34	240,30	240,30	240,14	240,14	240,14	240,14	240,14	240,14	240,14	240,14



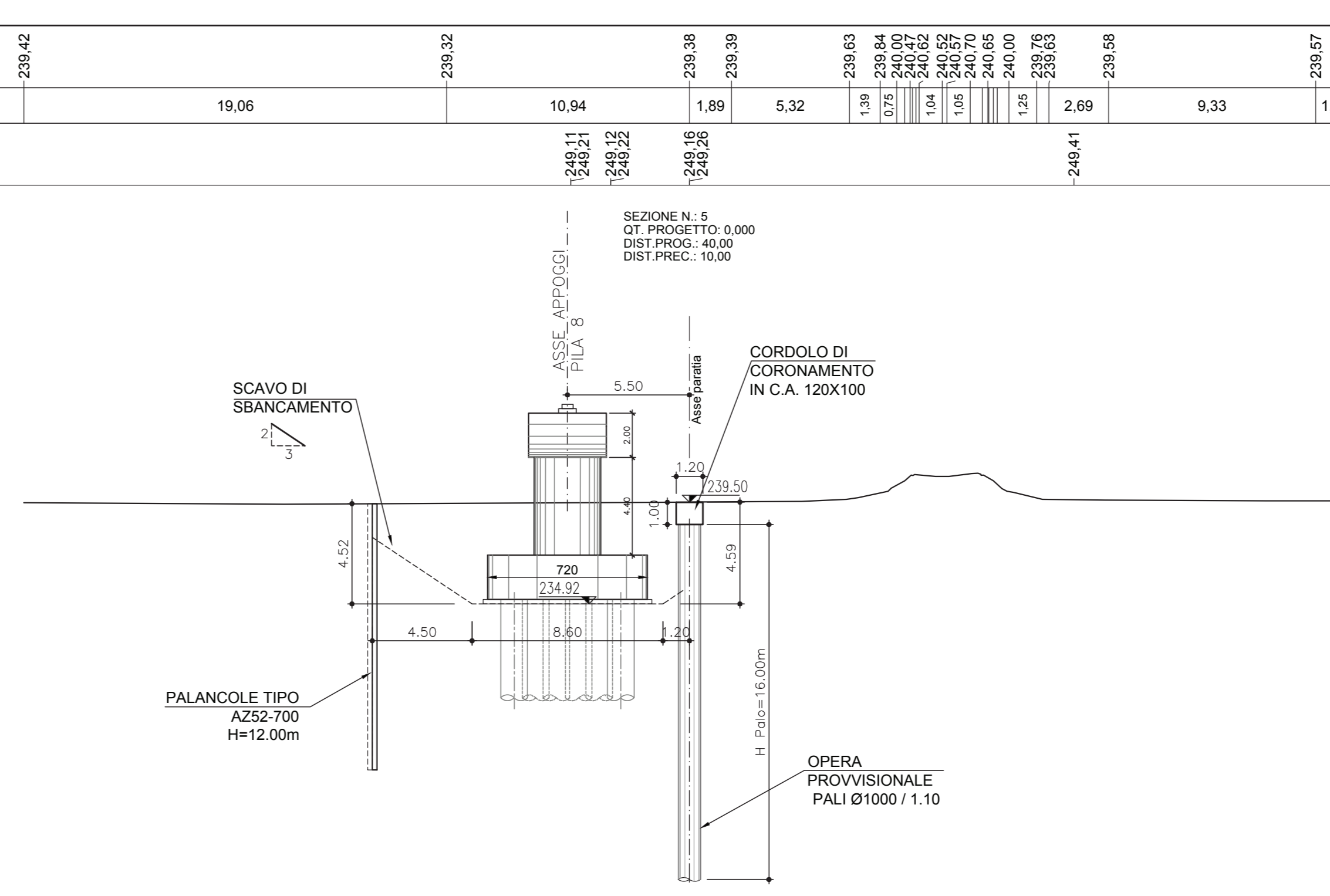
Scala 1:200

QUOTE TERRENO	238,37	238,22	238,24	238,29	238,35	238,85	238,85	240,00	240,00	240,00	238,79	238,71	238,61	238,42
DIST.PARZIALI TERRENO		26,39	2,33	2,20	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,40	2,39	6,01	238,42
ALTRI ASSI	240,22	240,29	240,30	240,35	240,45	240,45	240,45	240,45	240,45	240,45	240,45	240,42	240,42	240,42



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	238,42	238,32	238,38	238,39	238,63	238,84	238,84	240,00	240,00	240,00	238,58	238,57	238,52
DIST.PARZIALI TERRENO		18,06	10,94	1,89	5,32	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	2,69	9,33	1,78
ALTRI ASSI	240,11	240,22	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,41	240,41	240,41



Scala 1:200

QUOTE TERRENO	238,48	238,42	238,51	238,54	238,91	239,07	239,07	240,00	240,00	240,00	238,90	238,97	238,97
DIST.PARZIALI TERRENO		11,73	18,27	5,06	2,02	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	2,80	7,28	4,02
ALTRI ASSI	240,18	240,22	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,26	240,41	240,41	240,41

INCIDENZA ARMATURA

PALI Ø1000	75 Kg/mc
------------	----------



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI: Ing. Giacomo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Antonio Gallofranceschi Ordine Ing. di Roma n. 19116	
IL GEOLOGO: Ing. Sergio Marotta Ordine Geol. del Lazio n. 828	
RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Giacomo Marzi Ordine Arch. di Roma n. 16183	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Fabio Quattromani	
VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Comari	
PROTOCOLLO	DATA

GEOTECNICA
VIADOTTO SESIA - VI06

OPERE PROVVISORIE: PILA 8 - PIANTE, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007	DP1007_D_1701_T00_V06_GET_D11_ADMG	A	1:200
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
DP1007	D	1701	
CODICE ELAB.	T00V106GETD11		
C			
B			
A	Emissione	18/5/2018	Ing. A. Mangiola Ing. E. Mittiga Ing. A. Micheli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO