

### LEGENDA SIMBOLI

Pericolosità idraulica PGRA - AdBPo

- Pericolosità P3 - Probabilità di alluvioni elevata (TR30/50)
- Pericolosità P2 - Probabilità di alluvioni media (TR100/200)
- Pericolosità P1 - Probabilità di alluvioni scarsa (TR500)

Rete idrografica - corsi d'acqua principali

Rete idrografica secondaria

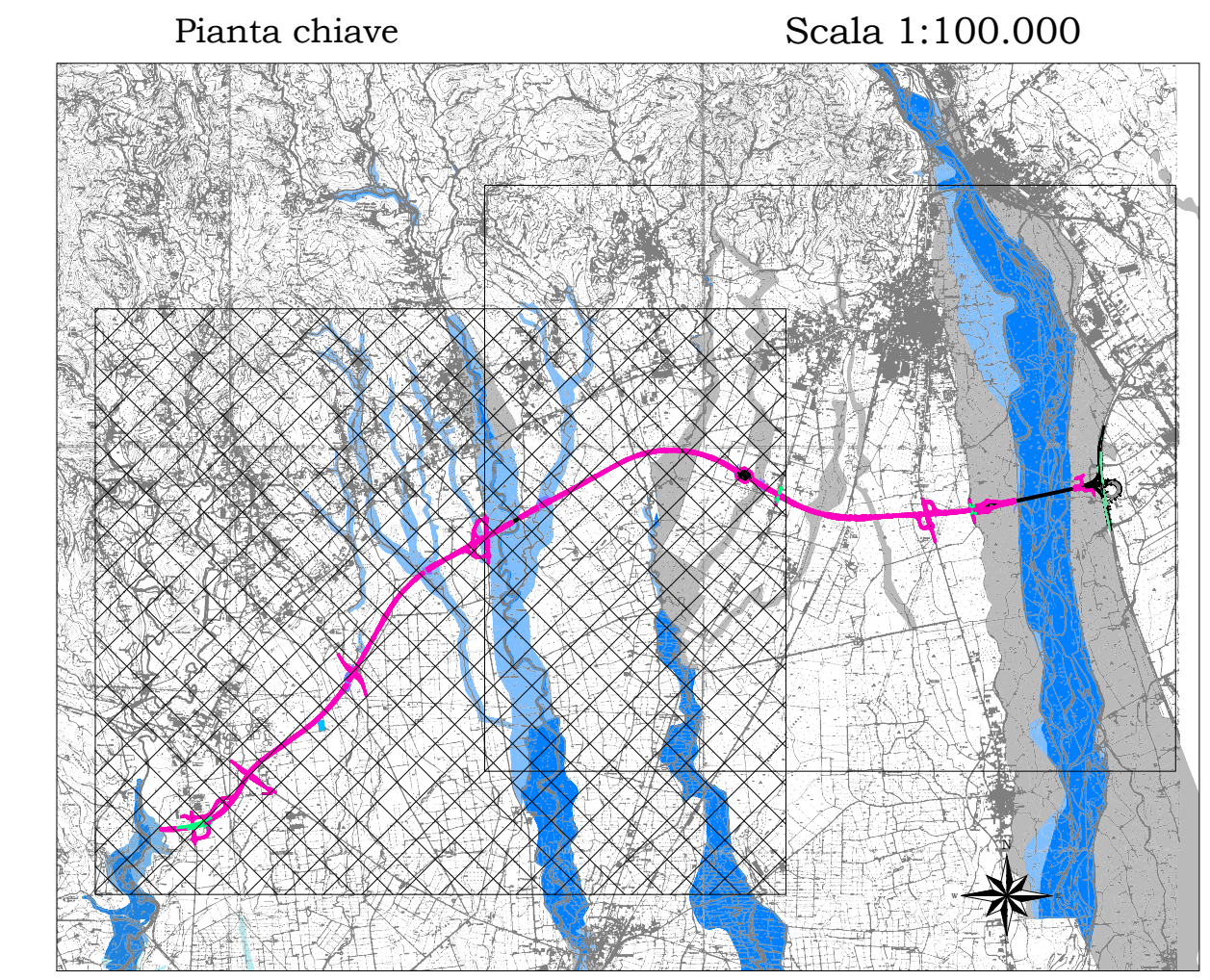
Rete irrigua

Limiti amministrativi

Tratto in trincea

Tratto in rilevato

Viadotto



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ordine Ing. di Bari n. 2594  
Ing. Achille Dell'Infanteschi  
Ordine Ing. di Roma n. 19116

COLLABORATORI:  
Ing. Sergio Maglio  
Ordine Ing. del Lazio n. 989

RESPONSABILE DEL SIA:  
Arch. Giovanni Maglio  
Ordine Arch. di Roma n. 16162

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Geom. Fabio Giandomeni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Casarè

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

IDROLOGIA E IDRAUCA  
Carta della Pericolosità idraulica - Piano Gestione Rischio Alluvioni - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	TO_000_IDR_C01_A.dwg	A	1:10.000
PROGETTO	INSTRUMENTO	DATA	REDAITTO
	D 17/01	18/5/2018	Ing. R. Bara
REV.	DESCRIZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	emissione	Ing. A. Mita	Ing. A. Debernardi