

LEGENDA SIMBOLI

Pericolosità idraulica PGRA - AdBPo

- Pericolosità P3 - Probabilità di alluvioni elevata (TR30/50)
- Pericolosità P2 - Probabilità di alluvioni media (TR100/200)
- Pericolosità P1 - Probabilità di alluvioni scarsa (TR500)

Rete idrografica - corsi d'acqua principali

Rete idrografica secondaria

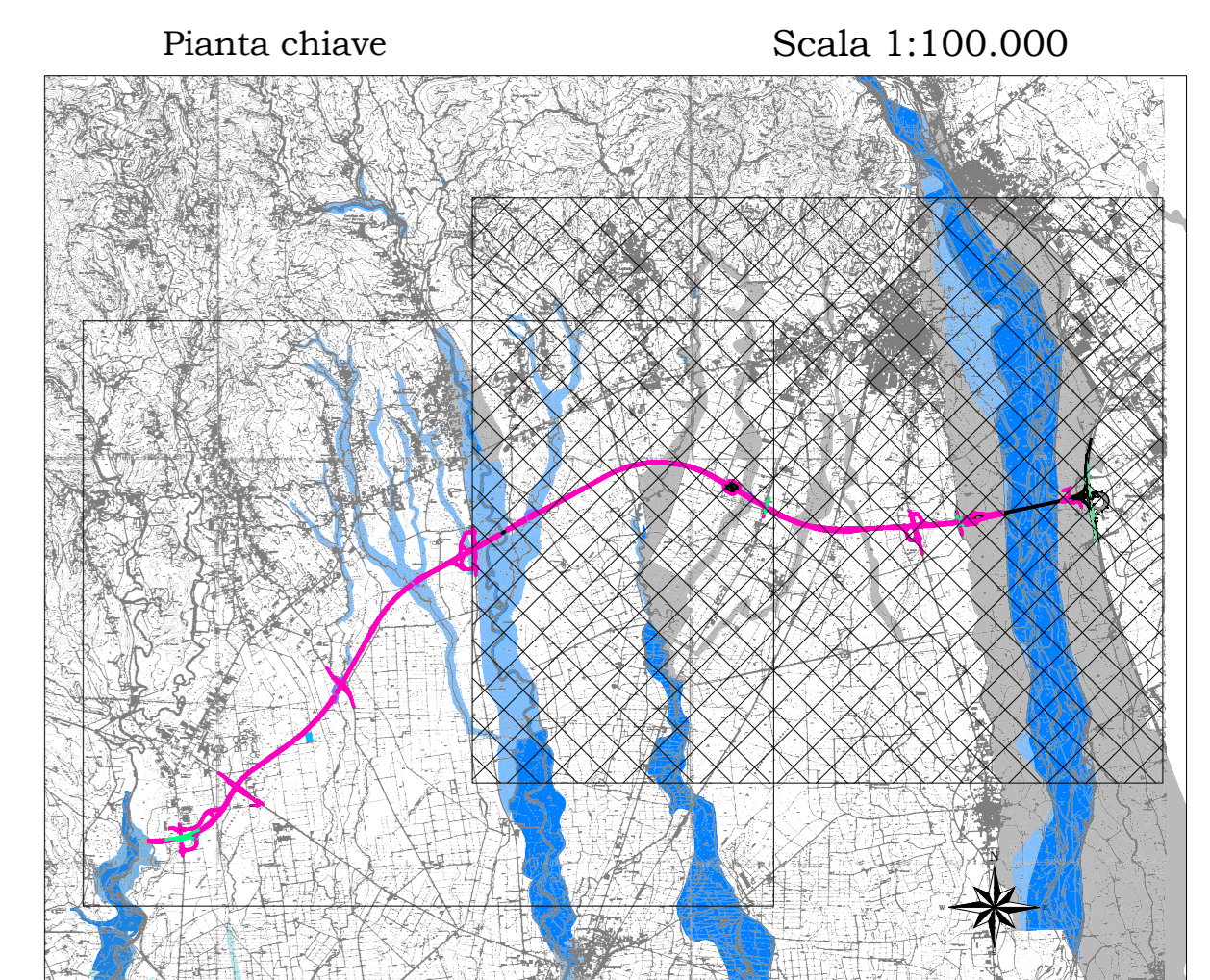
Rete irrigua

Limiti amministrativi

Tratto in trincea

Tratto in rilevato

Viadotto



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Achille Dell'Innocenti Ordine Ing. di Roma n. 19116		
COLLOCAZIONE: Prof. Sergio Maglio Ordine Arch. di Torino n. 929		
RESPONSABILE DEL SPA: Arch. Giovanni Maglio Ordine Arch. di Roma n. 16162		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. Fabio Quondam		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Canepa		
PROTOCOLLO	DATA	

IDROLOGIA E IDRAULICA
Carta della Pericolosità idraulica - Piano Gestione Rischio Alluvioni - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT007 D 1701	T01_000_IDR_C02_A.dwg	A	1:10.000
CODICE ELAB.	T01_010_IDR_C1_02		
C			
B			
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara Ing. A. Mita Ing. A. Debonis
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO