

**LEGENDA SIMBOLI**

**Fasce fluviali PSFF - AdBPo**

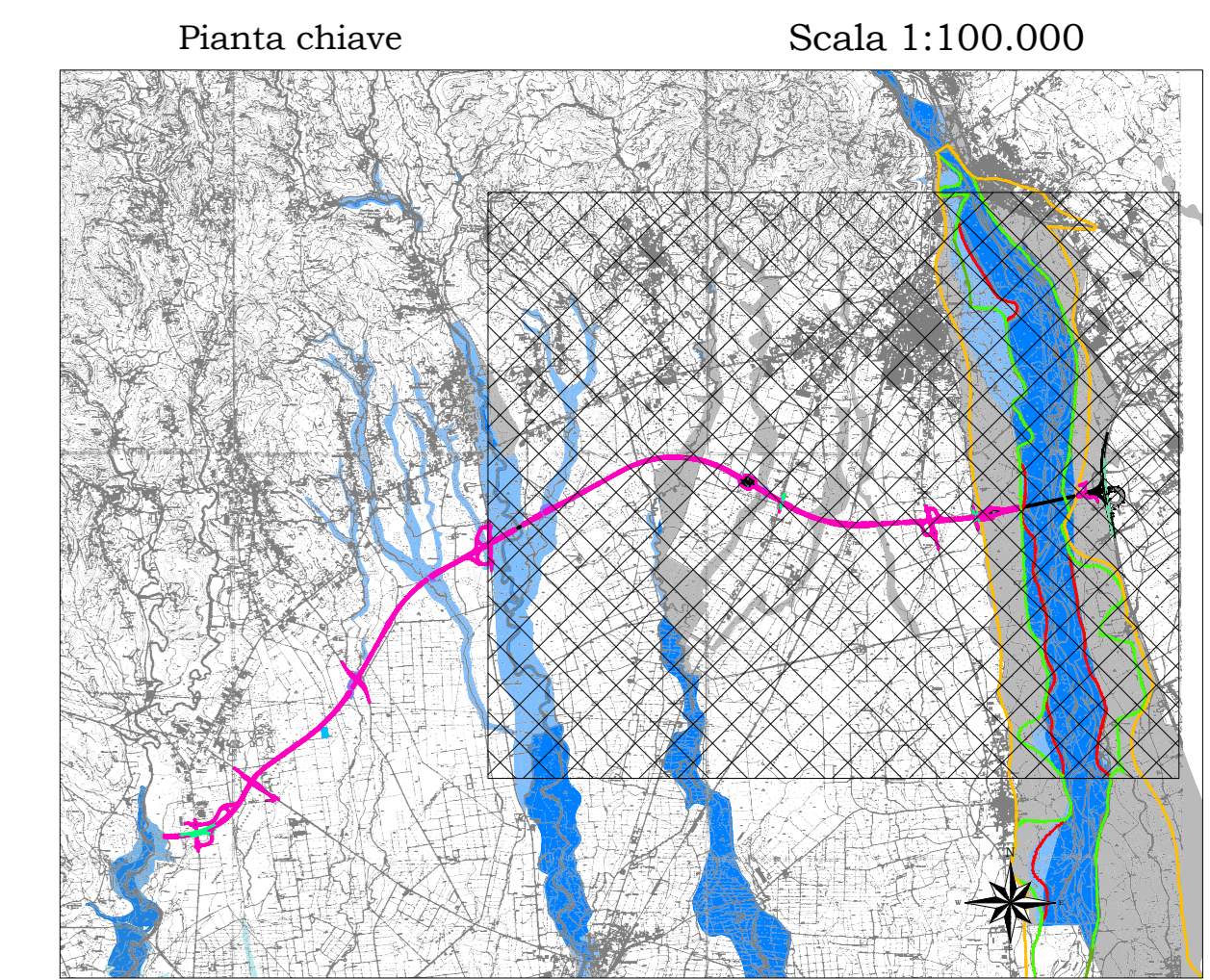
- Fascia Fluviale A
- Fascia Fluviale B
- Fascia Fluviale BP
- Fascia Fluviale C

**Pericolosità idraulica PGRA - AdBPo**

- Pericolosità P3 - Probabilità di alluvioni elevata (TR30/50)
- Pericolosità P2 - Probabilità di alluvioni media (TR100/200)
- Pericolosità P1 - Probabilità di alluvioni scarsa (TR500)

**Altre Simbolizzazioni:**

- Rete idrografica - corsi d'acqua demaniali
- Rete idrografica secondaria
- Rete irrigua
- Limiti amministrativi



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chemme. Lotto 1

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod.
<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2594 Ing. Achille Dell'Innocenti Ordine Ing. di Roma n. 19116		
<b>COLLOCAZIONE:</b> Prof. Sergio Maglio Ordine Arch. di Torino n. 929		
<b>RESPONSABILE DEL SIA:</b> Arch. Giovanni Allegro Ordine Arch. di Roma n. 16162		
<b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Geom. Fabio Quindici		
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Nicolò Canale		
PROTOCOLLO	DATA	

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Carta della Pericolosità idraulica - Piano Stralcio Fasce Fluviali AdB Po

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT007	TOI_000_IDR_C05_A.dwg	A	1:10.000
ELABORAZIONE: D 17/01	CODICE ELABORAZIONE: T001D001DR C105		
C			
B			
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara    Ing. A. Mita    Ing. A. Debonis
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO    VERIFICATO    APPROVATO