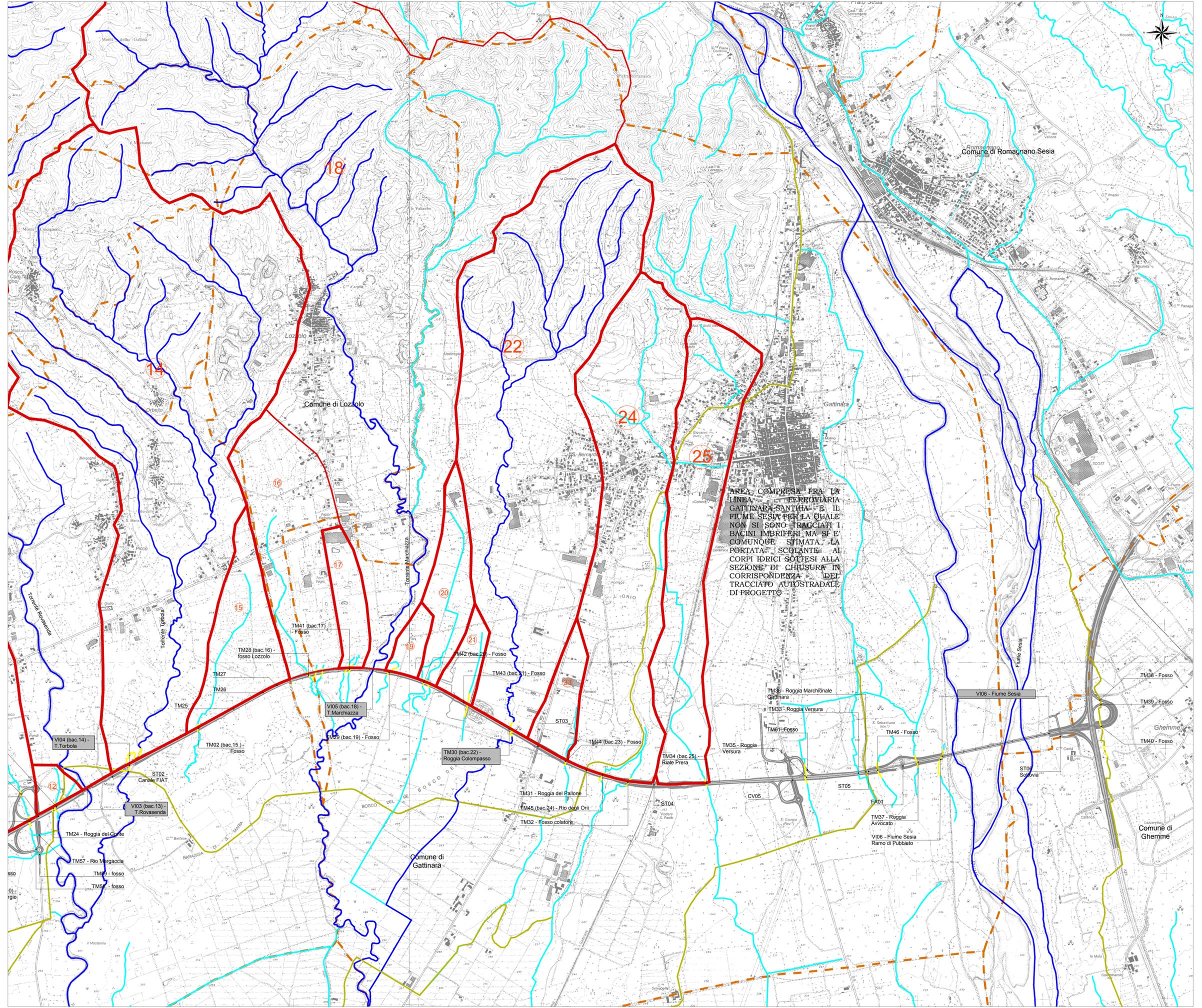
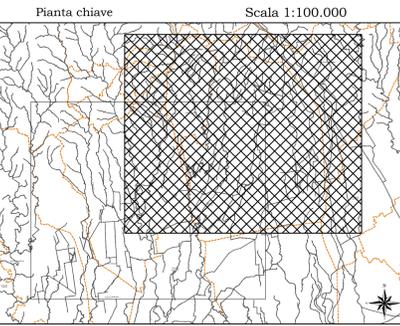


LEGENDA SIMBOLI

- Delimitazione area bacini imbriferi
- Rete idrografica - corsi d'acqua principali
- Rete idrografica secondaria
- Rete irrigua
- Limiti amministrativi
- Tratti deviati
- Tratto in trincea
- Tratto in rilevato
- Viadotto

\* La delimitazione dei bacini imbriferi compresi fra la linea ferroviaria Gattinara-Santhea ed il fiume Sesia è di difficile determinazione causa la presenza del centro urbano di Gattinara, di cui non si conosce la rete fognaria di scolo. Ulteriore difficoltà è la commistione fra rete di drenaggio, dove individuabile, ed i canali irrigui presenti. Per questa ragione si è comunque stimato un contributo areale dovuto allo scolo delle acque meteoriche senza tracciare graficamente i bacini imbriferi.



AREA COMPRESA FRA LA LINEA FERROVIARIA GATTINARA-SANTHEA E IL FIUME SESA PER LA QUALE NON SI SONO TRACCIATI I BACINI IMBRIFERI MA SI È COMUNQUE STIMATA LA PORTATA SCOLANTE AI CORPI IDRICI SOTTESI ALLA SEZIONE DI CHIUSURA IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Collegamento viario "Pedemontana piemontese" tra la A4 e la A26 (Santhea-Biella-Gattinara-Ghemme)**  
Collegamento viario Masserano-Ghemme

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**PROGETTISTI:** ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**IL GEOLOGO:** Ing. Vincenzo Maggi (Dir. Ing. di Bari n.2584)

**RESPONSABILE DEL SIN:** Arch. Giuseppe Maggi (Dir. Ing. di Bari n.12152)

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Ing. Nicola Casarè

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Ing. Nicola Casarè

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

---

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Corografia dei bacini minori  
Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO: DPT007	NOME FILE: TOI_000_IDR_CO03_A.dwg	REVISIONE: A	SCALA: 1:10.000
PROGETTO: DPT007	ELAB: T001D001DR CO03		

C			
B			
A			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO VERIFICATO APPROVATO