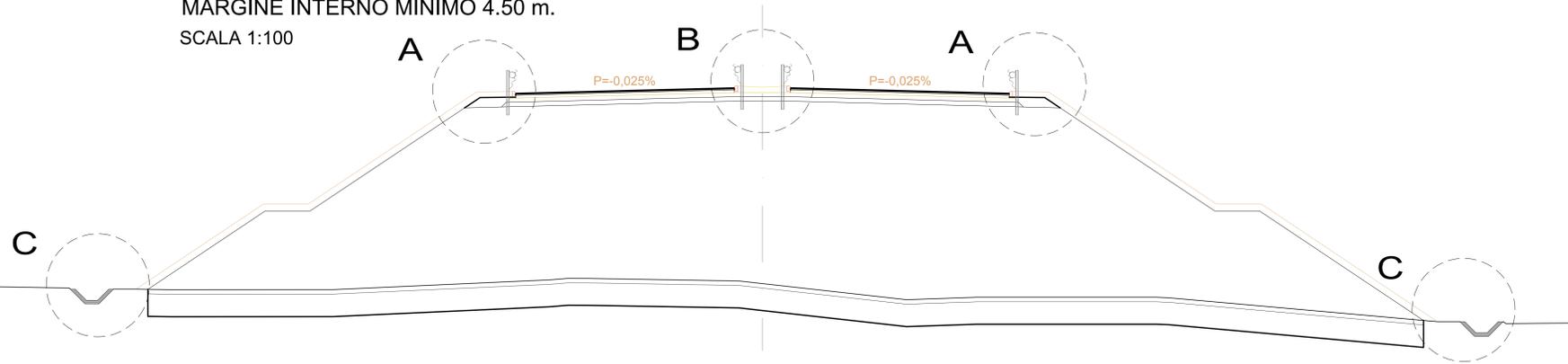
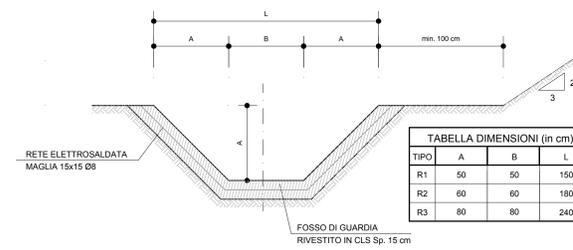


# STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO B - DM 05/11/2001

SEZIONE TIPO - RILEVATO (in rettilo)  
MARGINE INTERNO MINIMO 4.50 m.  
SCALA 1:100

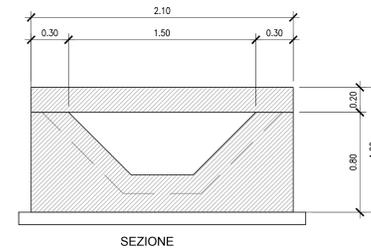
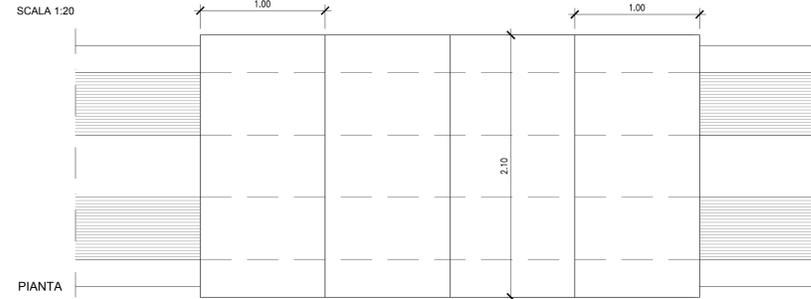


## PARTICOLARE C SEZIONE TIPO - FOSSO DI GUARDIA NON RIVESTITI SCALA 1:20

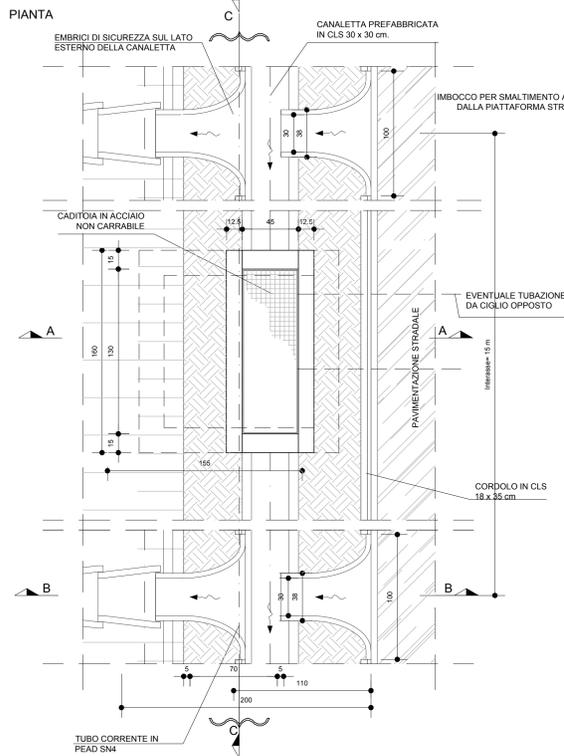


**SPECIFICHE MATERIALI:**  
Manufatti prefabbricati:  
Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea  
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476 -  
- Diametro nominale: Dn# 200-1000mm  
Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto  
- Tubazioni in acciaio F4510 zincato a caldo  
- Diametro nominale: Dn# 300-500 mm  
Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione  
Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa  
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento  
- R.E.S.: f<sub>k</sub> P 440 Mpa - f<sub>yk</sub> P 390 Mpa - f<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub> P 1.10  
Opere di attraversamento  
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476 -  
- Diametro nominale: Dn# 400-1000mm  
Dispositivi di sorveglianza:  
- Chiusure e griglie scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diversa indicazione) (secondo UNI EN 124)  
- Classe: D400 con elementi di bloccaggio  
- Chiusure e griglie scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)  
- Classe: C250 con elementi di bloccaggio  
- Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)  
- Classe: B125  
Rimpinzanti ed opere in cls non armato:  
- Rivestimento collettori  
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa  
- Elementi marginali  
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

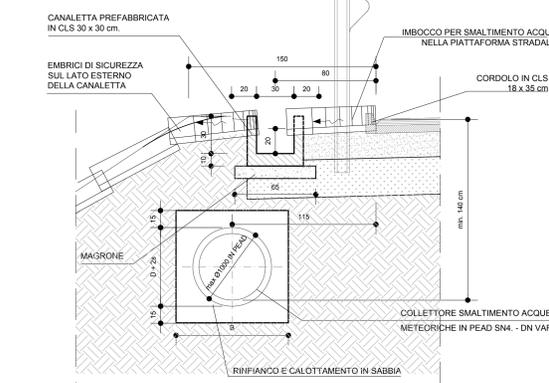
## FOSSO DI GUARDIA CON DALLE DI COPERTURA IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI O ACCESSI CARRABILI



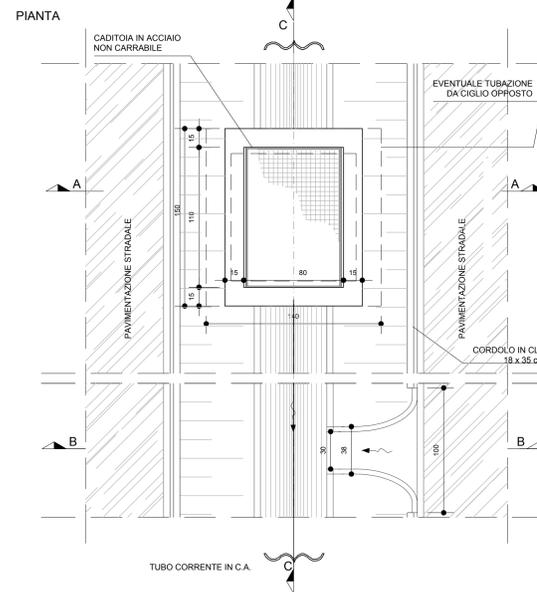
## PARTICOLARE A SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO - Part. A SEZIONI IN RILEVATO - TRATTI CON SISTEMA CHIUSO SCALA 1:20



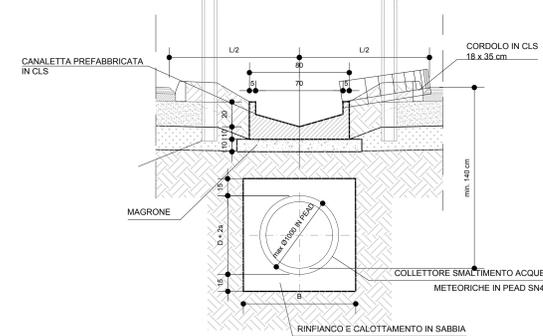
## SEZIONE B - B



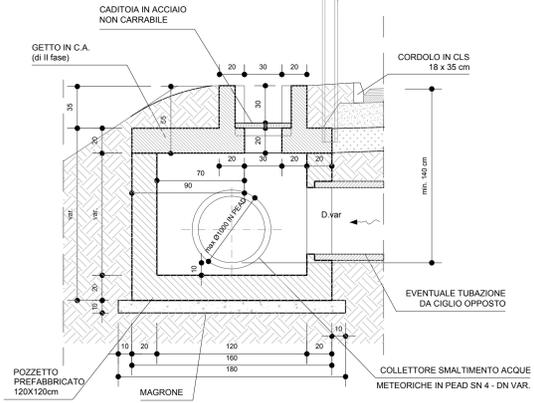
## PARTICOLARE B SEZIONE TIPO - MARGINE INTERNO - Part. B SEZIONI IN RILEVATO E TRATTI IN CURVA SCALA 1:20



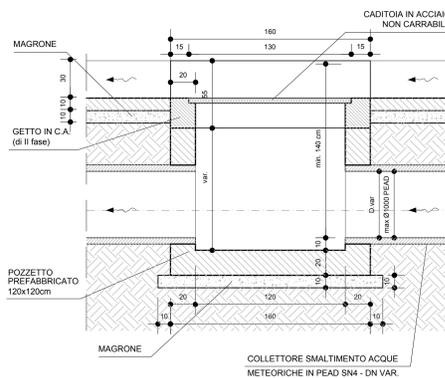
## SEZIONE B - B



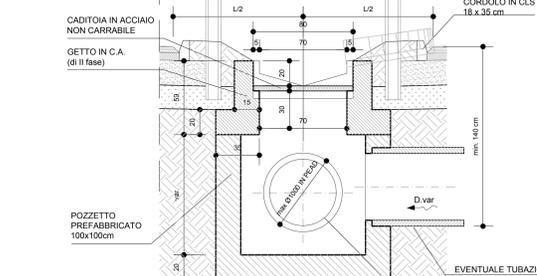
## SEZIONE A - A



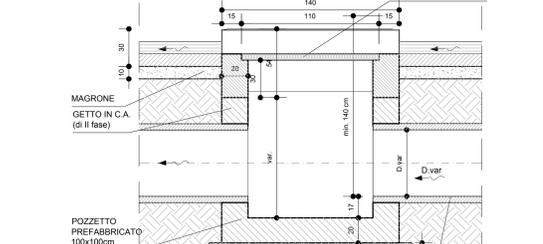
## SEZIONE C - C



## SEZIONE A - A



## SEZIONE C - C



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Mori  
Dott. Ing. di. B. N. 2004  
Ing. Antonio D'Amico  
Dott. Ing. di. Roma n. 19116

IL GEOLOGO:  
Ing. Silvio Magno  
Dott. Ing. di. L. n. 3028

RESPONSABILE DEL SPA:  
Arch. Giovanni Magno  
Dott. Arch. di. Roma n. 16181

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Geom. Fabio Guzman

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Idraulica di piattaforma - Particolari drenaggio di piattaforma sistema chiuso - tratti in rilevato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PRG. N. PRG.	T00_ID00_IDR_D001_A.dwg		
DPT007 D 17/01	CODICE ELAB. T100110001DRD0C01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara	Ing. A. Mori	Ing. A. D'Amico