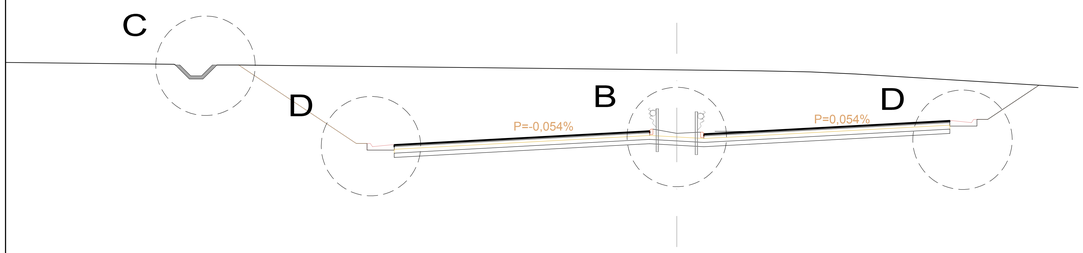
STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO B - DM 05/11/2001

SEZIONE TIPO - TRINCEA (in rettifilo) SENZA BANCA
MARGINE INTERNO MINIMO 4.50 m.

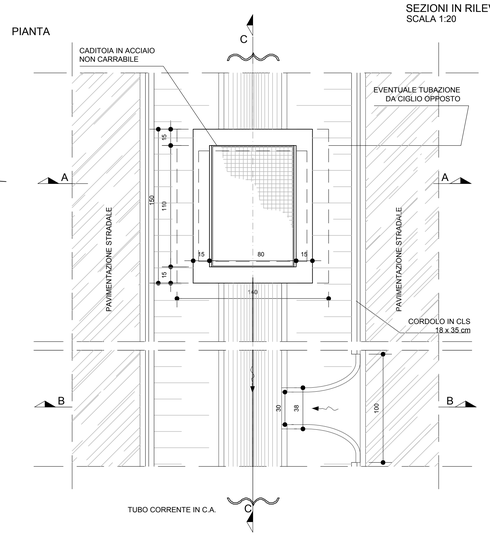
SCALA 1:100



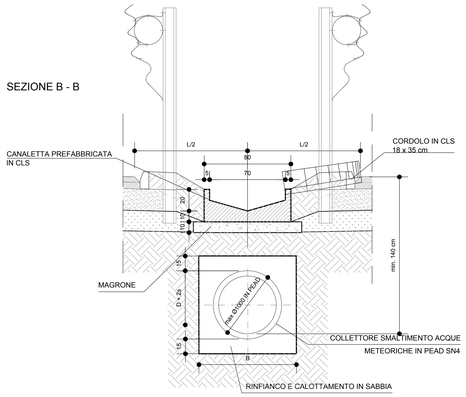
PARTICOLARE B
SEZIONE TIPO - MARGINE INTERNO - Part. B

SEZIONI IN RILEVATO E TRATTI IN CURVA
SCALA 1:20

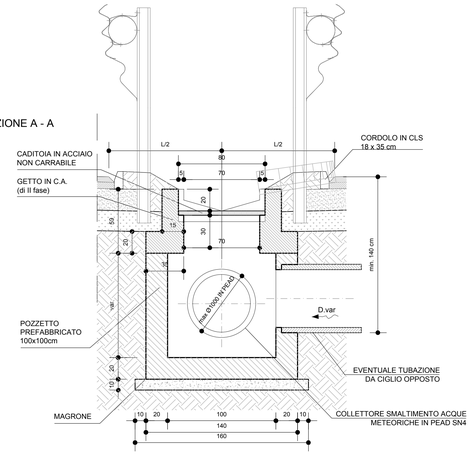
PIANTA



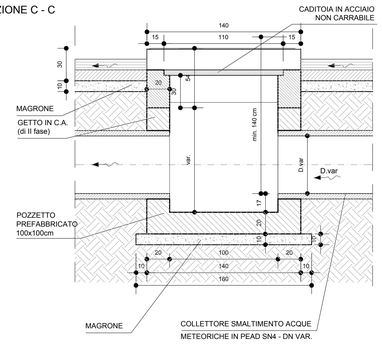
SEZIONE B - B



SEZIONE A - A



SEZIONE C - C

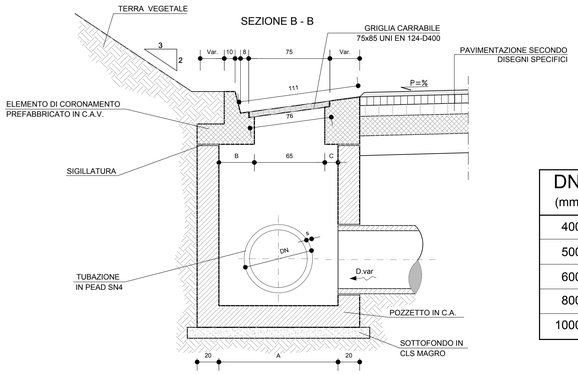


PARTICOLARE D
SEZIONE IN TRINCEA- ELEMENTO DI RACCOLTA MARGINE ESTERNO

SCALA 1:20

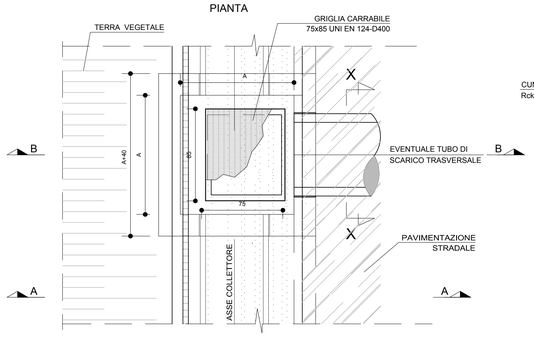
SEZIONE POZZETTO DI LINEA/SCARICO e ISPEZIONE
SCALA 1:20

SEZIONE B - B



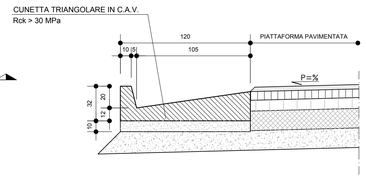
DN (mm)	A (cm)	B (cm)	C (cm)
400	110	30	15
500	110	30	15
600	135	45	25
800	160	60	35
1000	160	60	35

PIANTA



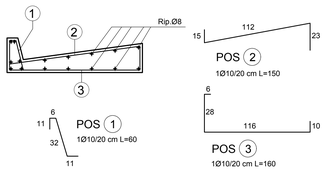
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:20

SEZIONE TIPO
SCALA 1:20

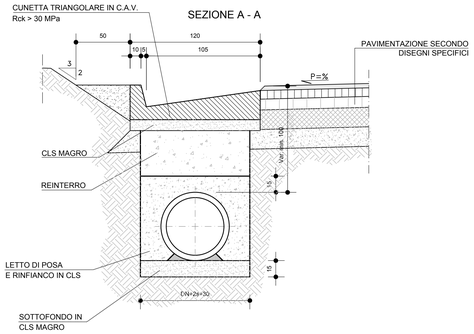


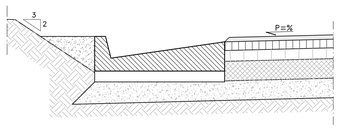
DETTAGLIO MARGINE IN SCAVO
SCALA 1:20

ARMATURA



SEZIONE A - A





VEDI SEZ TIPO STRADALI

PARTICOLARE C
SEZIONE TIPO - FOSSO DI GUARDIA

RIVESTITI IN C.A.
SCALA 1:20

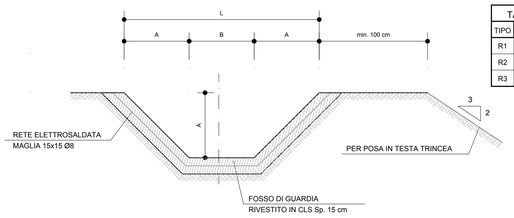


TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
TIPO	A	B	L
R1	50	50	150
R2	60	60	180
R3	80	80	240

NOTE GENERALI

SPECIFICHE MATERIALI:

Manufatti prefabbricati:

Drenaggio di piattaforma – Sez. rilevato e trincea
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: Dnø 200–1000mm

Drenaggio di piattaforma – Sez. viadotto
- Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
  - Diametro nominale: Dnø 300–500 mm

Drenaggio di piattaforma – Manufatti d'ispezione

Pozzetti e beole in C.A.V. RcK P 30 Mpa
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
- R.E.S.: f_{tk} P 440 Mpa – f_{yk} P 390 Mpa – f_{tk}/f_{yk} P 1.10

Opere di attraversamento
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
  - Diametro nominale: Dnø 400–1000mm

Dispositivi di coronamento:
- Chiusini e grigliе carrabili con controtelaio in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
  - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
- Chiusini e grigliе carrabili con controtelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
- Dispositivi non carrabili con controtelaio in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
  - Classe: B125

Riempimenti ed opere in cls non armato:
- Rivestimento collettori
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
- Elementi marginali
  - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Maggrà
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO — DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA
Idraulica di piattaforma - Particolari drenaggio di piattaforma sistema chiuso - tratti in trincea

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE T00_ID00_IDR_DC02_A.dwg	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00 I D00 I DR DC02	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Barra	Ing. A. Mita	Ing. A. Devitofrancesch