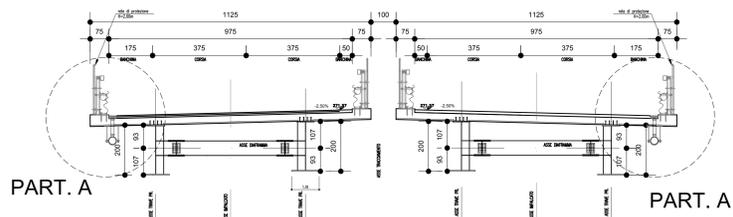
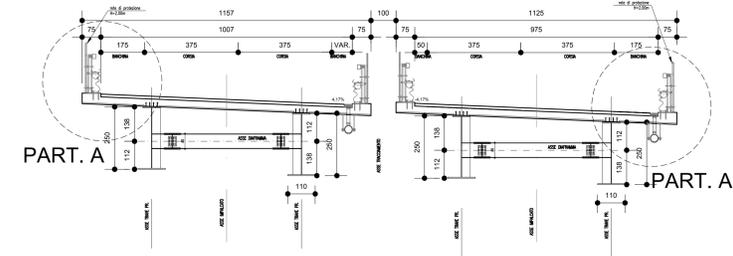


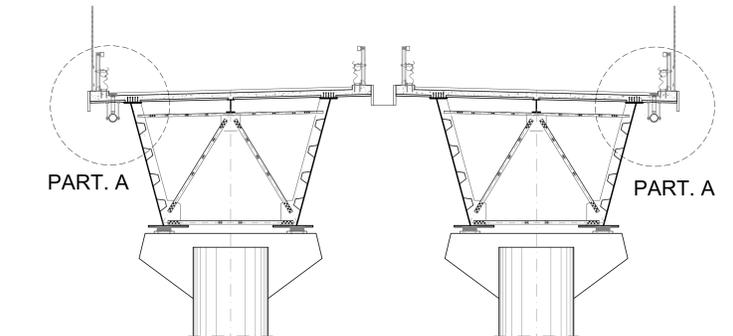
SEZIONE TIPOLOGICA VIADOTTO SU FIUMI TORBOLA E ROVASENDA  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA VIADOTTO MARCHIAZZA  
SCALA 1:100

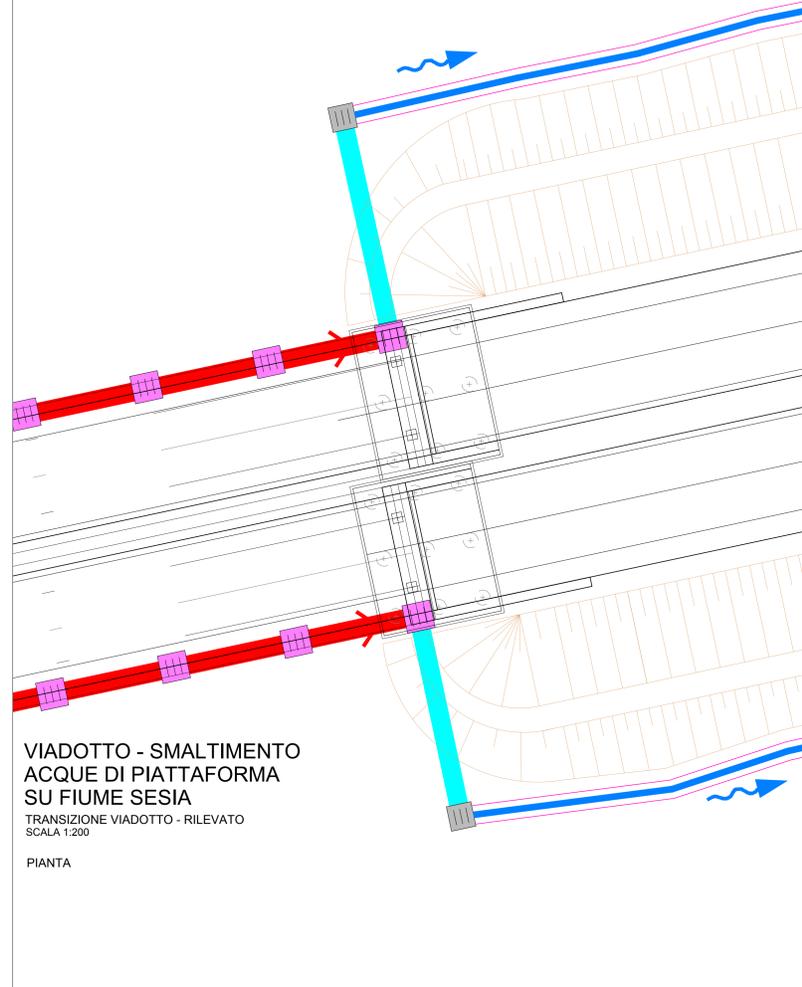
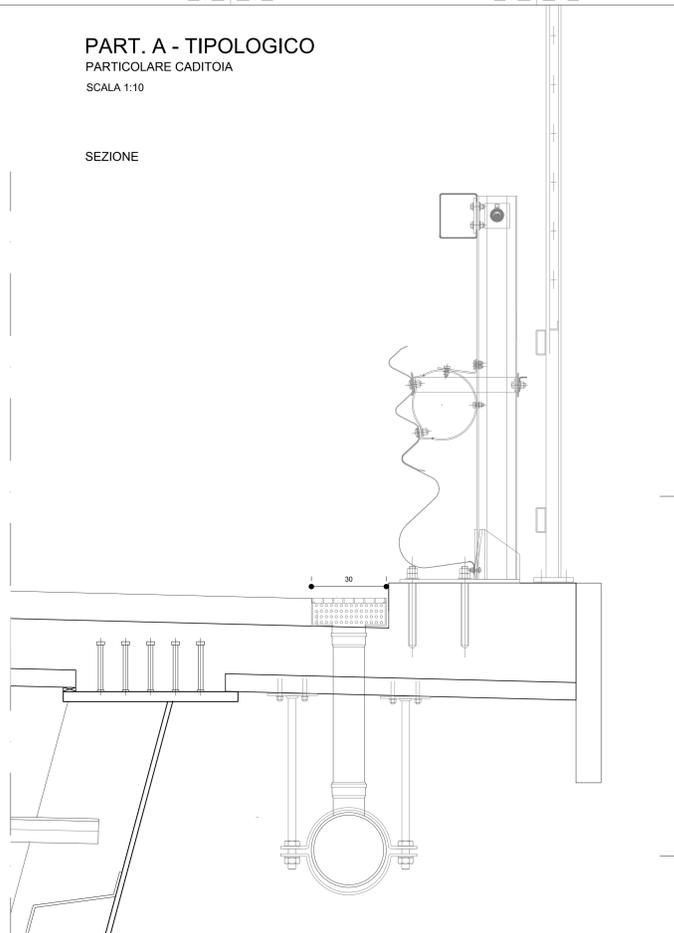


SEZIONE TIPOLOGICA VIADOTTO SESIA  
SCALA 1:100



PART. A - TIPOLOGICO  
PARTICOLARE CADITOIA  
SCALA 1:10

SEZIONE

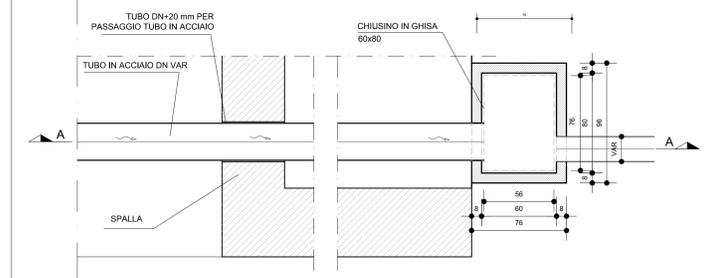


VIADOTTO - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA SU FIUME SESIA  
TRANSIZIONE VIADOTTO - RILEVATO  
SCALA 1:200

PIANTA

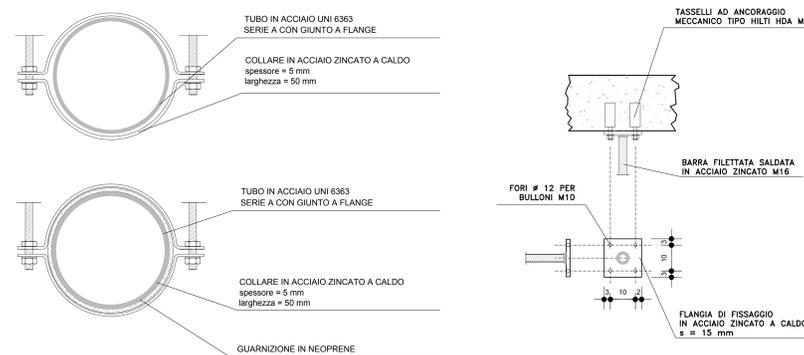
VIADOTTO - SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA MARCHIAZZA, TORBOLA E ROVASENDA  
TRANSIZIONE VIADOTTO - RILEVATO  
SCALA 1:20

PIANTA

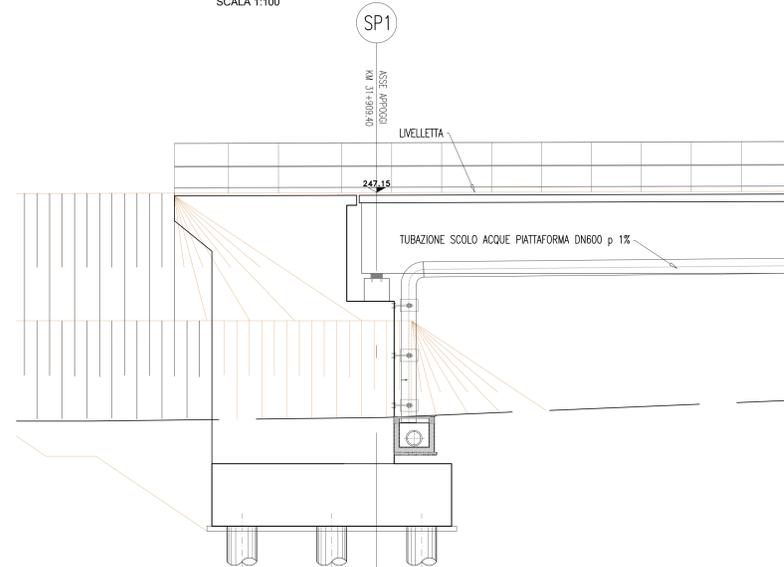


PIANTA

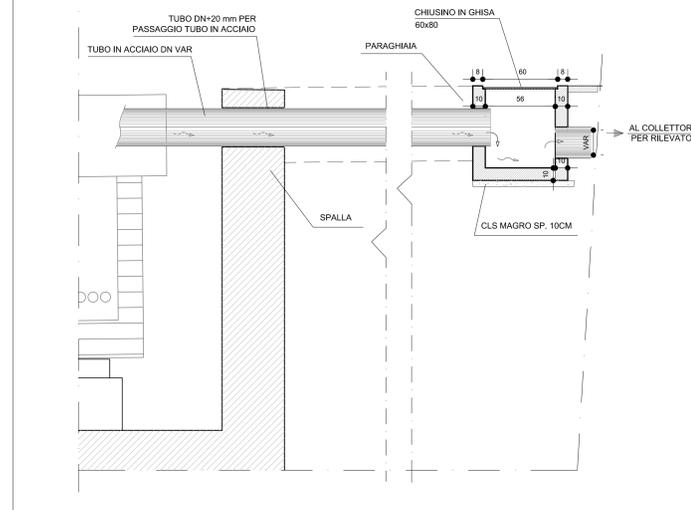
PARTICOLARE TUBAZIONE  
SCALA 1:10  
SEZIONI



SEZIONE  
SCALA 1:100



PARTICOLARE COLLEGAMENTO CON COLLETTORE PER RILEVATO



NOTE GENERALI

- SPECIFICHE MATERIALI:**  
Manufatti prefabbricati:  
Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea  
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476  
- Diametro nominale: Dn# 200-1000mm  
Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto  
- Tubazioni in acciaio FAS10 zincato a caldo  
- Diametro nominale: Dn# 300-500 mm  
Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione  
Pozzetti e bozze in C.A.V. Rck P 30 Mpa  
- Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento  
- R.E.S.: f<sub>yk</sub> P 440 Mpa - f<sub>yk</sub> P 390 Mpa - f<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub> P 1.10  
Opere di attraversamento  
- Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476  
- Diametro nominale: Dn# 400-1000mm  
Dispositivi di sovranoamento:  
- Chiusini e griglie scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)  
- Classe: D400 con elementi di bloccaggio  
- Chiusini e griglie scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)  
- Classe: C250 con elementi di bloccaggio  
- Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)  
- Classe: B125  
Riempimenti ed opere in c.a. non armato:  
- Rivestimento collettore  
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa  
- Elementi marginali  
- Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Mori  
Dott. Ing. di. B. N. 2004  
Ing. Antonio D'Amico  
Dott. Ing. di. Roma n. 19116

IL GEOLOGO:  
Ing. Simone Magno  
Dott. Ing. del Lazio n. 928

RESPONSABILE DEL QA:  
Arch. Giovanni Magno  
Dott. Ing. di. Roma n. 16167

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Geom. Fabio Guzman

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO DATA

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Idraulica di piattaforma - Particolari drenaggio - tratti in viadotto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007 D 1701	T00_ID00_IDR_D003_A.dwg	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara	Ing. A. Mita	Ing. A. Delellis