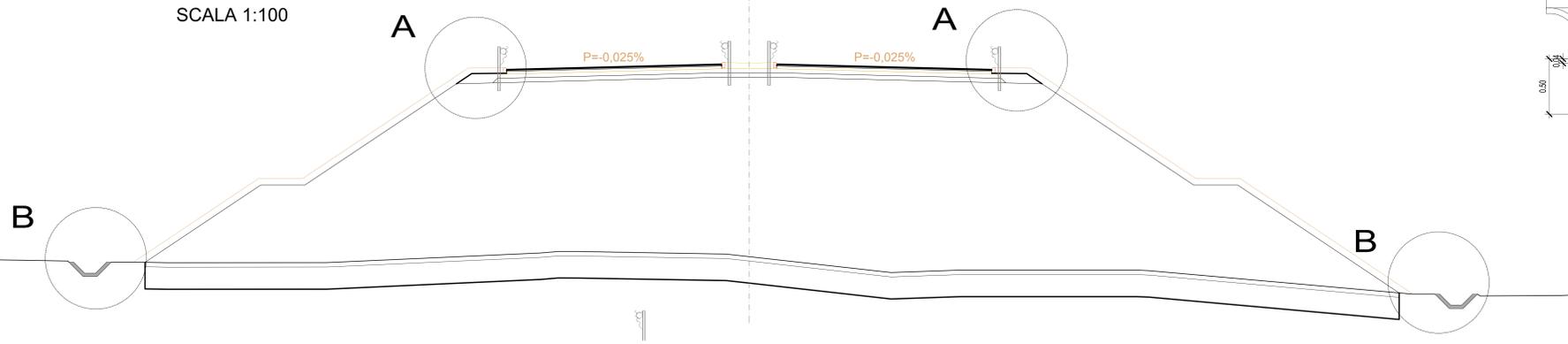


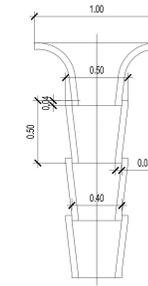
# STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE TIPO B - DM 05/11/2001

SEZIONE TIPO - RILEVATO (in rettilo)  
MARGINE INTERNO MINIMO 4.50 m.

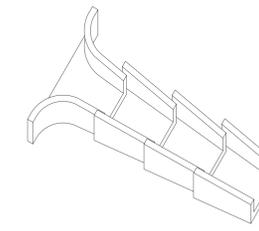
SCALA 1:100



PARTICOLARE EMBRICI  
SCALA 1:20



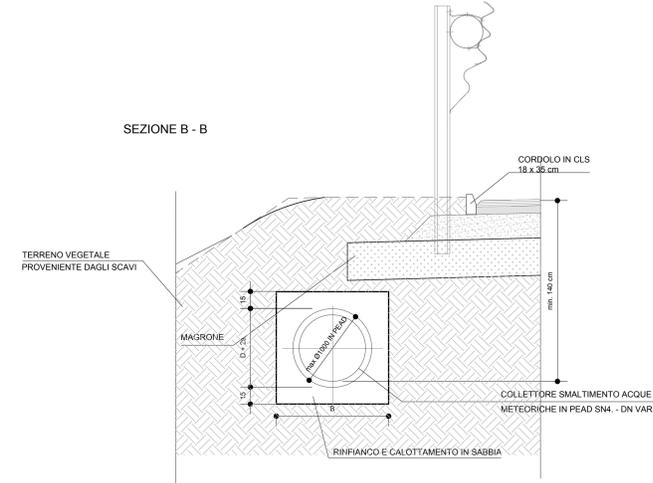
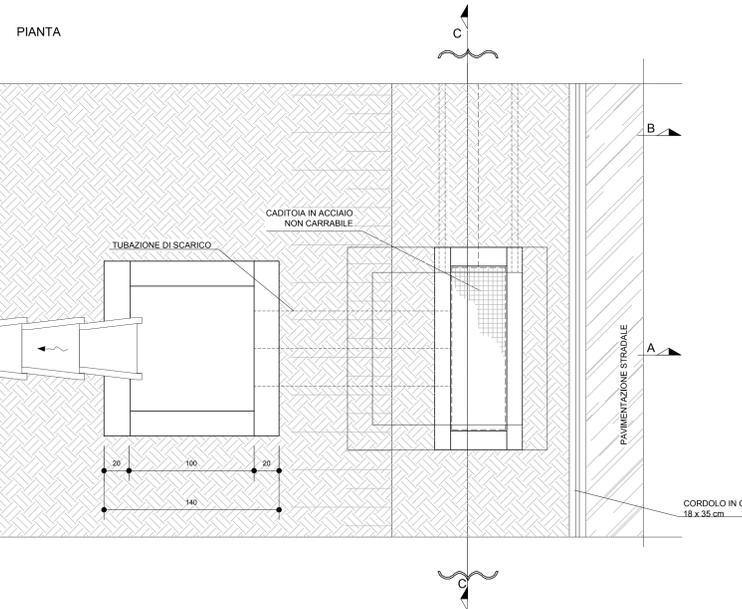
VISTA ASSONOMETRICA EMBRICI



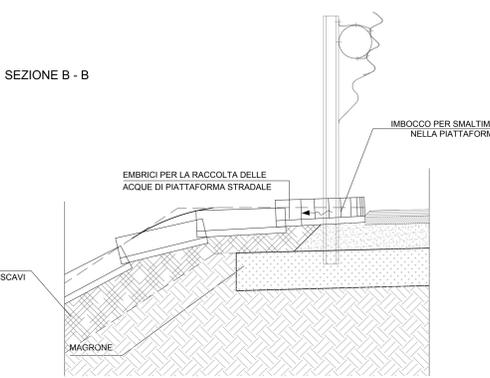
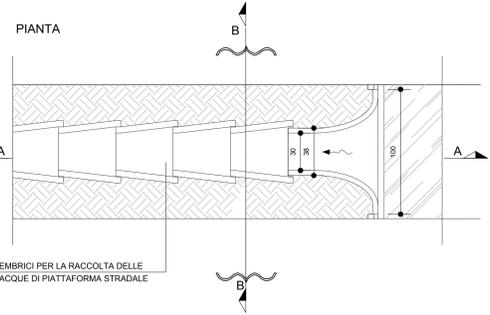
NOTE GENERALI

- SPECIFICHE MATERIALI:**
- Manufatti prefabbricati
  - Drenaggio di piattaforma - Sez. rilevato e trincea
    - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Dn# 200-1000mm
  - Drenaggio di piattaforma - Sez. viadotto
    - Tubazioni in acciaio Fe510 zincato a caldo
    - Diametro nominale: Dn# 300-500 mm
  - Drenaggio di piattaforma - Manufatti d'ispezione
    - Pozzetti a baule in C.A.V. Rck P 30 Mpa
    - Armatura in barre di acciaio: FeB 44K controllato in stabilimento
    - R.E.S.: f<sub>yk</sub> P 440 Mpa - f<sub>yk</sub> P 390 Mpa - f<sub>yk</sub>/f<sub>yk</sub> P 1.10
  - Opere di attraversamento
    - Tubazioni corrugate in PEAD SN4/8 secondo UNI EN13476
    - Diametro nominale: Dn# 400-1000mm
  - Dispositivi di coronamento
    - Chiusure a griglia scorribili con controlato in ghisa sferoidale (salvo diverse indicazioni) (secondo UNI EN 124)
    - Classe: D400 con elementi di bloccaggio
    - Chiusure a griglia scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
    - Classe: C250 con elementi di bloccaggio
    - Dispositivi non scorribili con controlato in acciaio zincato a caldo (secondo UNI EN 124)
    - Classe: B125
  - Riempimenti ed opere in cls non armato
    - Rivestimento collettori
      - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa
    - Elementi marginali
      - Conglomerato cementizio: Rck P 25 Mpa

## PARTICOLARE A SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO - SMALTIMENTO ACQUE VIADOTTO VI06 FIUME SESIA SEZIONI IN RILEVATO - TRATTI CON SISTEMA APERTO SCALA 1:20



## PARTICOLARE A SEZIONE TIPO - MARGINE ESTERNO - Part. A - SEZIONI IN RILEVATO - TRATTI CON SISTEMA APERTO - INTERASSE EMBRICI 15m SCALA 1:20



## PARTICOLARE B SEZIONE TIPO - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITI SCALA 1:20

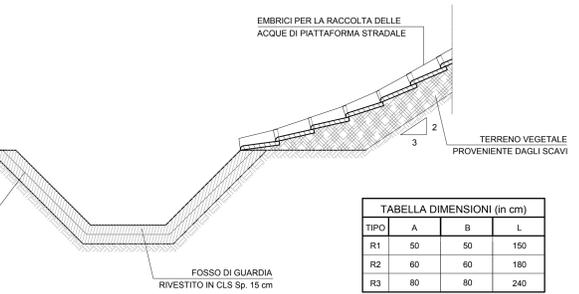
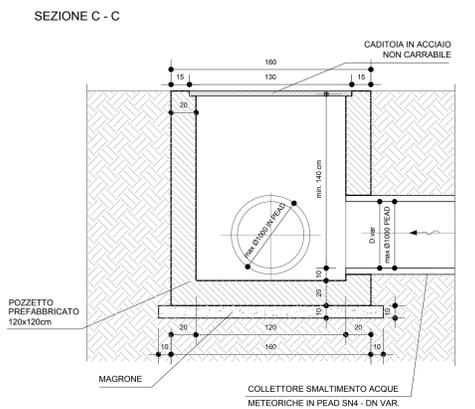
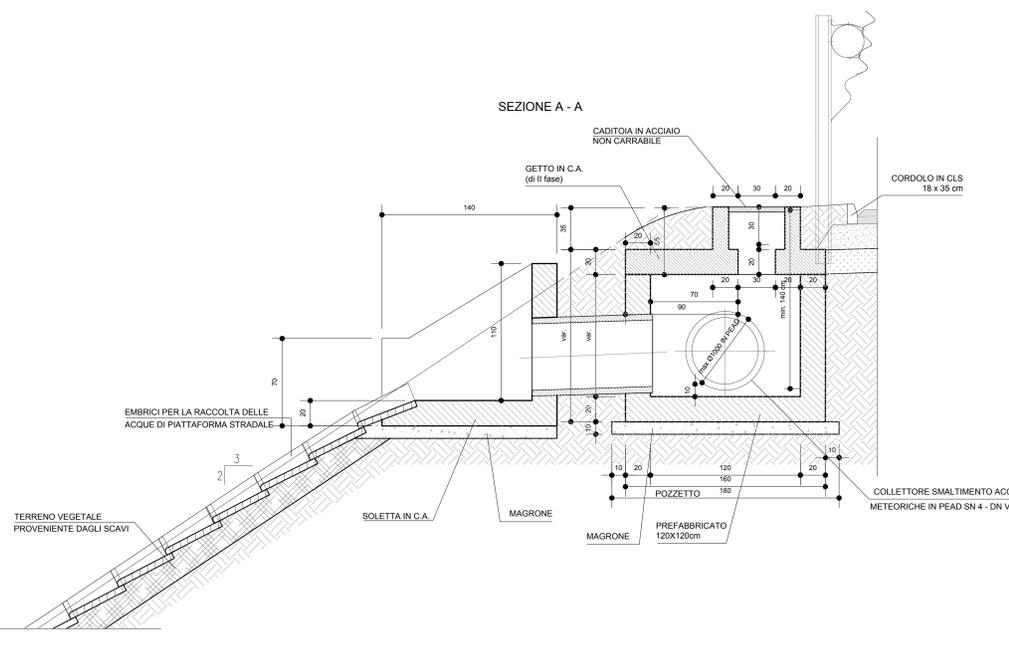


TABELLA DIMENSIONI (in cm)			
TIPO	A	B	L
R1	50	50	150
R2	60	60	180
R3	80	80	240





**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTI: Ing. Riccardo Marzi Ordine Ing. di Bari n. 2394 Ing. Antonio Quattrone Ordine Ing. di Roma n. 19116		CODICE PROGETTO: DPT007	
IL GEOLOGO: Ing. Enrico Maffei Ordine Geol. del Lazio n. 929		REVISIONE: A	
RESPONSABILE DEL SA: Ing. Giuseppe Magrini Ordine Arch. di Roma n. 16183		SCALA: varie	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Fabio Giannini			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Casper			
PROTOCOLLO	DATA		

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
Idraulica di piattaforma - Particolari drenaggio di piattaforma sistema aperto - tratti in rilevato

PROGETTO	LIV. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00_I000_IDR_D004_A.dwg	D	17/01	A	varie
CODICE ELAB.:		T00I000IDRDC04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara	Ing. A. Mita	Ing. A. Giannini