



**LEGENDA**

- AREA DI ESONDAZIONE (T=200 ANNI)
- RETICOLO IDROGRAFICO
- SEZIONI
- ASSE STRADALE PROGETTO

**QUOTA TERRENO**

230 m s.l.m.
235 m s.l.m.
240 m s.l.m.
245 m s.l.m.
250 m s.l.m.
255 m s.l.m.
260 m s.l.m.
265 m s.l.m.
270 m s.l.m.
275 m s.l.m.

TORRENTE ROVASENDA					TORRENTE TORBOLA						
stato attuale					stato attuale						
Nr	Prog.	Min	Ch	El	WS	Nr	Prog.	Min	Ch	El	WS
(-)	(m)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)	(-)	(m)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)	(m.s.l.m.)
30	1172.66	299.46	261.59			30	1260.94	263.62	266.02		
29	1140.76	259.15	261.6			29	1225.16	263.59	265.93		
28	996.85	258.85	261.05			28	1194.72	263.49	265.5		
27	960.32	258.79	261.13			27	1164.3	263.21	265.52		
26	928.13	258.73	261.09			26	1129.64	263.18	265.43		
25	889.74	258.72	261.05			25	1047.52	262.7	265.19		
24	855.63	258.67	260.71			24	949.99	262.28	264.53		
23	823.31	258.68	260.94			23	910.65	262.07	264.38		
22	794.85	256.96	258.23			22	876.77	261.89	264.25		
21	766.26	255.95	259.33			19	843.46	261.64	263.63		
20	734.96	255.69	259.31			18	789.34	260.93	263.19		
19	704.6	255.48	259.25			17	782.4	260.37	263.17		
18	671.47	255.11	258.9			16	989.79	260.12	263.13		
17	638.69	255.21	258.4			15	556.95	259.9	263.12		
16	604.1	255	258.06			14	515.24	259.84	263.1		
15	570.08	254.85	257.55			13	486.52	259.77	262.54		
14	537.44	254.78	257.52			12.5	46.52	Ponte			
13	501.63	254.6	257.79			12	456.63	259.74	261.94		
12	446.04	254.51	257.36			11.9	453.84	259.66	261.65		
11	362.42	253.84	256.96			11.7	440.84	Ponte			
10	330.23	253.73	256.65			11	425.87	259.51	261.4		
9	296.23	253.74	256.68			10	373.24	259.28	260.84		
8	274.35	253.54	256.63			9	334.78	258.74	260.49		
7	243.1	253.21	256.13			8	275.57	258.29	260.32		
6	215.73	253.23	256.18			7	240.78	257.95	259.86		
5	179.08	252.82	256.07			6	168.42	257.5	259.61		
4	144.23	253.01	255.9			5	133.4	257.16	259.56		
3	101.78	252.63	255.94			4	98.33	256.9	259.21		
2	53.22	252.36	255.6			3	60.67	256.84	259.1		
1	0	252.38	255.54			2	30.38	256.72	258.49		
						1	0	256.24	258.47		



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Chemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO** cod.

**PROGETTISTI:**  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 2594  
 Ing. Achille Dell'Intorcetti  
 Ordine Ing. di Roma n. 19116

**GEOLOGO:**  
 Prof. Sergio Maglio  
 Ordine Geol. del Lazio n. 699

**RESPONSABILE DEL SIA:**  
 Arch. Giovanni Maglio  
 Ordine Arch. di Roma n. 16162

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Geom. Fabio Quondam

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
**PLANIMETRIA DELLE AREE DI ESONDAZIONE ANTE OPERAM**  
 Nuovi Viadotti Torrente Rovasenda e Torrente Torbola

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPT007 D 17 01	TOO_ID00_IDR_PL04_A.dwg	A	1:1.000
ELABORAZIONE: DPT007 D 17 01	CODICE ELABORAZIONE: IDR PL 04		
C			
B			
A	emissione	18/5/2018	Ing. R. Bara Ing. A. Mita Ing. A. Dell'Intorcetti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO