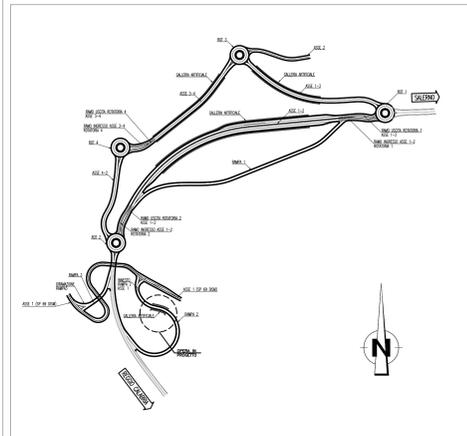
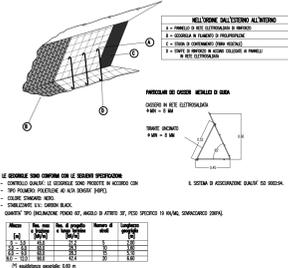


NOTE GENERALI



MATERIALI MURI IN T.R.



Stretto di Messina
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Oggetto di Diritto Pubblico
 Legge n° 1108 del 15 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGIACO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACOTIS S.A.S. (Mandatario)
 ISHKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20350</p>	<p>IL CONTRINTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Direttore Generale e Resp. Volontaria (Ing. G. Fommenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	--	--	---

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA
 CENTRO DIREZIONALE
 OPERE CIVILI EDILI
 VIABILITA' ACCESSO - RAMPA 2
 GALLERIA ARTIFICIALE DA PK 0+44.95 A PK 0+76.68 - FASI COSTRUTTIVE

<p>REVISIONI</p> <p>REV. DATA DESCRIZIONE</p> <p>1/0 20/08/2011 EMISSIONE FINALE</p>	<p>REDAZIONE</p> <p>S. OSSESSA F. BERTONI</p>	<p>VERIFICAZIONE</p> <p>F. COLLA</p>	<p>APPROVAZIONE</p>
--	---	--------------------------------------	---------------------

NOME DEL FILE: C100.336_P0.dwg

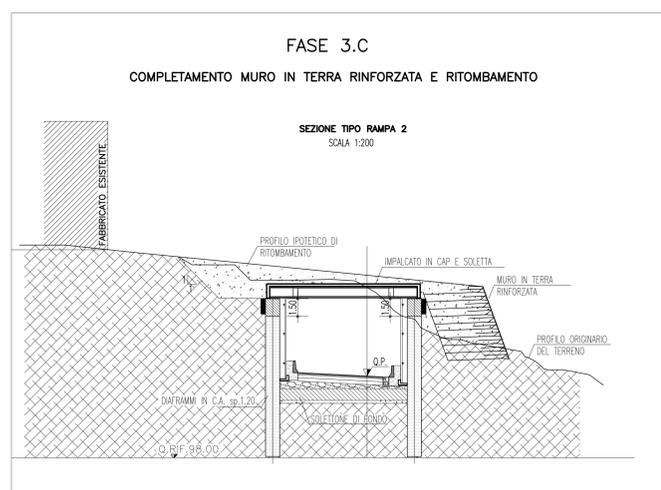
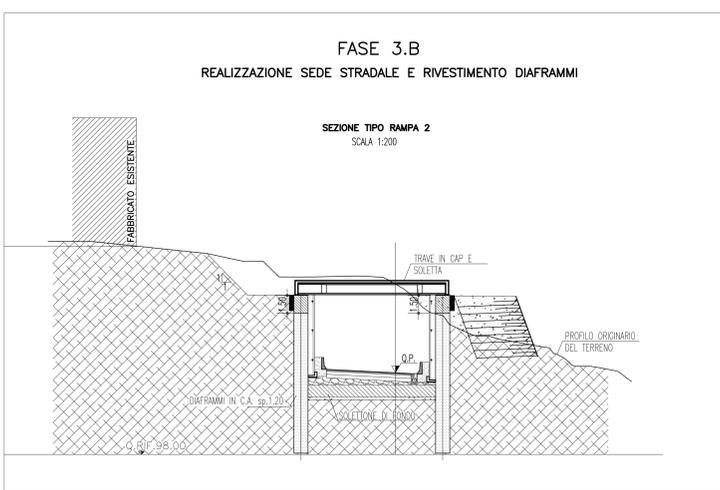
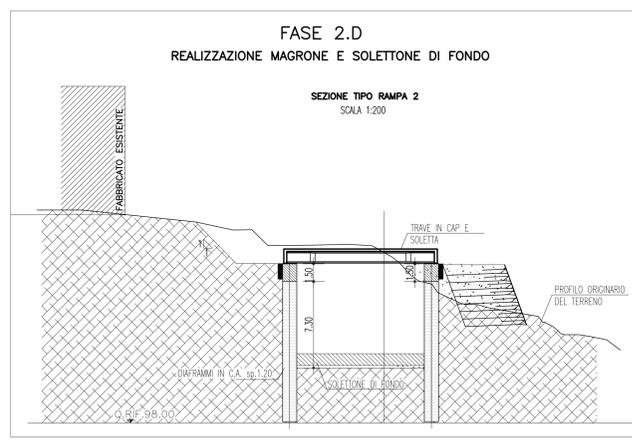
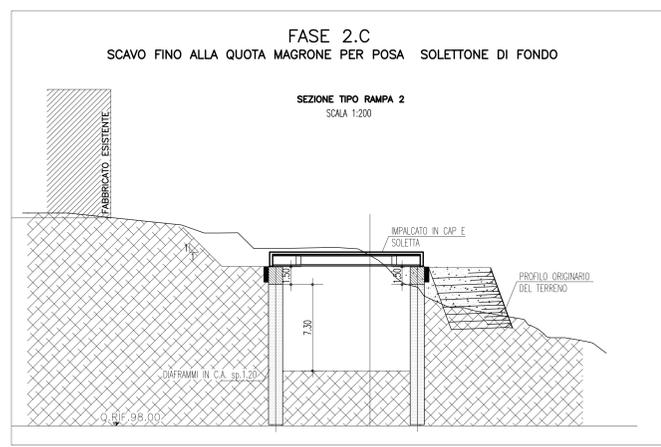
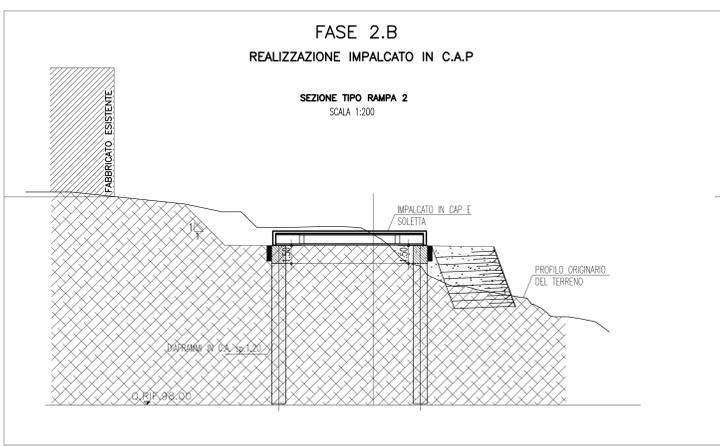
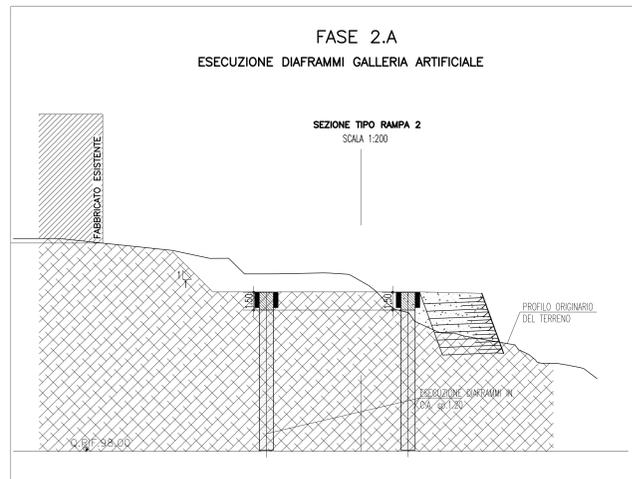
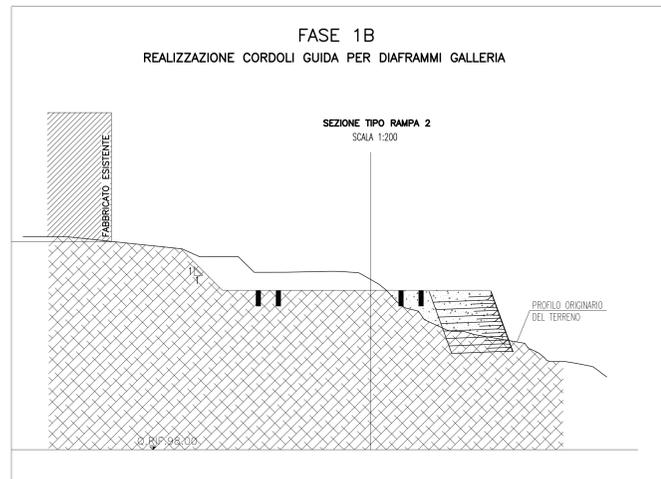
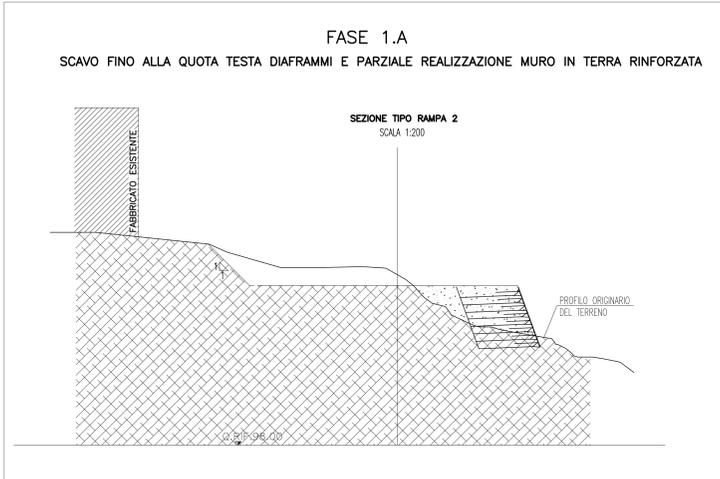


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO
 - Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C12/15

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTONE
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,50
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE C.A.P.
 - Classe di esposizione ambientale: XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C45/55
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER SOLETTA IMPALCATO
 - Classe di esposizione ambientale: XS1 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C32/40
 - Rapporto A/C massimo: 0,45
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 20 mm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER DIAFRAMI
 - Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
 - Classe di resistenza: CLASSE C25/30
 - Rapporto A/C massimo: 0,55
 - Classe di consistenza: S4
 - Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO PRECOMPRESSO
 Si adottano trefoli da 0,67" in acciaio controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione caratteristica allo 0,1% di deformazione residua $f_p(0,1)k = 1600 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica allo 1% di deformazione totale $f_p(1)k = 1670 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 1860 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_p(0,1)k/\gamma_s = 1600/1,15 = 1391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $e_{uk} = 3,5 \%$
- Area nominale $A_{nom} = 139 \text{ mm}^2$

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
 Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $e_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $e_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO

- TRAVI PREFABBRICATE : Copriferro minimo (Cmin) = 50 mm
- SOLETTONE : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- SOLETTA IMPALCATO : Copriferro minimo (Cmin) = 40 mm
- DIAFRAMI : Copriferro minimo (Cmin) = 70 mm