

PARTICOLARE PALO ILLUMINAZIONE

DIMENSIONI IN MILLIMETRI
 Tolleranze dimensionali:
 UNI EN40/Z; EN10051
 Materiale:
 Acciaio S235JR EN10025
 Saldature omologate:
 R.I.N.A. / I.I.S.
 Trattamento:
 Zincatura a caldo ISO1461



palo conico
 conicità 10 mm/m

asola 186x46
 per morsetteria

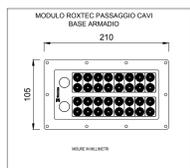
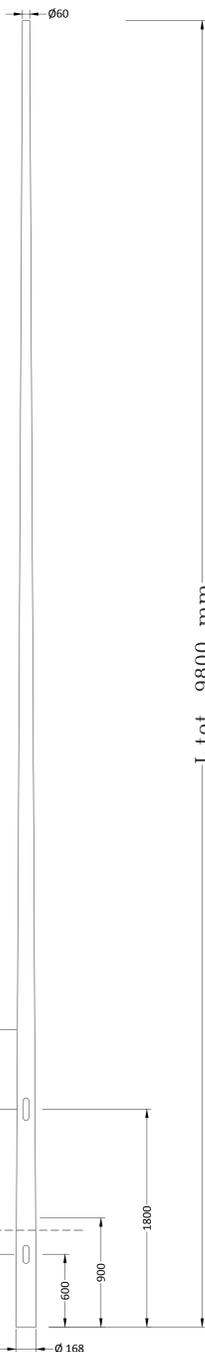
asola 150x50
 entrata cavi

1.800

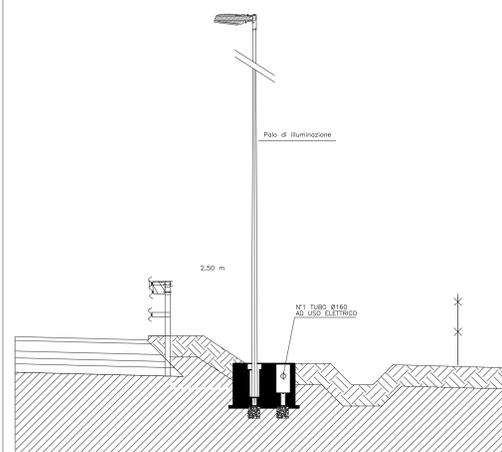
600

900

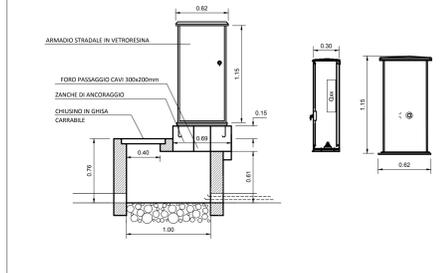
1800



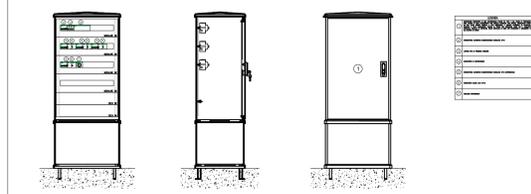
FONDAZIONE PER PALI DI ILLUMINAZIONE INSTALLATI A QUOTA CAMPAGNA



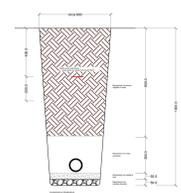
POSA QUADRO ELETTRICO DI RAMPA



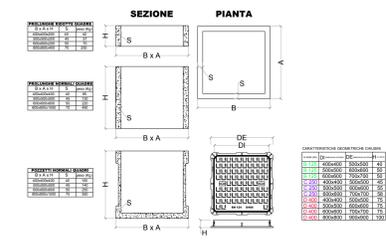
PARTICOLARE CASSETTA DI RAMPA



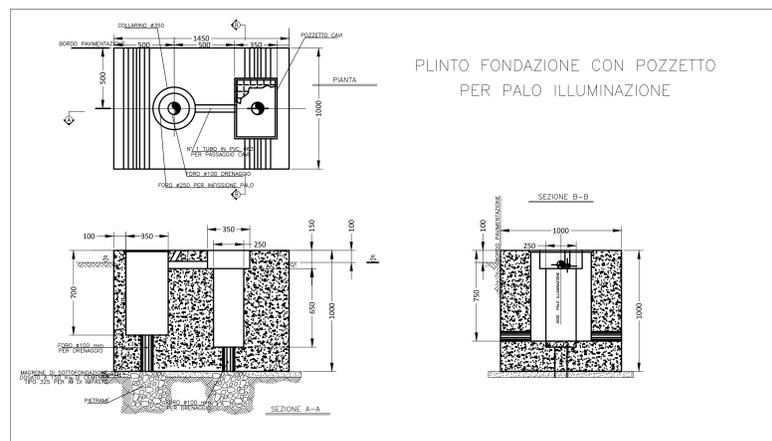
INFRASTRUTTURA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE



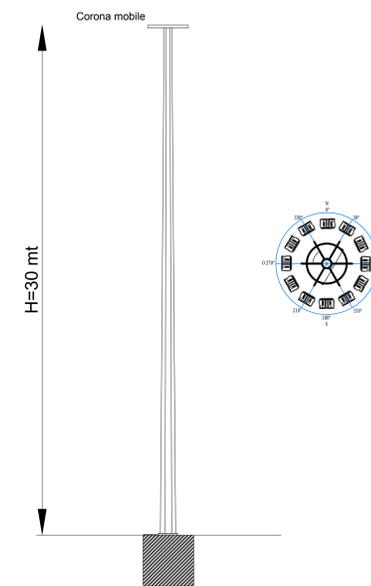
POZZETTO PREFABBRICATO



PLINTA FONDAZIONE CON POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE



TORRE FARO H=30 M A CORONA MOBILE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località
 Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona)
 in località Gemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Maggi
 (Dalle Ing. di Bari n.2094
 Ing. Achille Devalbonneschi
 (Dalle Ing. di Roma n.19712)

IL GEOLOGO:
 Paolo Sironi Mignato
 (Dalle Geol. del Lazio n.928)

RESPONSABILE DEL SIA
 Arch. Giacomo Rigoli
 (Dalle Arch. di Roma n.16163)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Quindici

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO DATA

IMPIANTI
 Illuminazione stradale
 Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007	D	1701		100_IM00_IMP_LF02_A	A	1/50
CODICE ELAB.	XXXXXXXXXXXX					

C						
B						
A	emissione		18/9/2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO	