



LEGENDA IMPIANTI	
	Palo in acciaio zincato dritto, tronconico, a sezione circolare, h=9 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in c/c, equipaggiato con plafoniera a LED con flusso luminoso 11.130 lm, potenza 106 W
	Palo in acciaio zincato dritto, tronconico, a sezione circolare, h=12 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in c/c, equipaggiato con n. 2 plafoniere a LED con flusso luminoso 33.075 lm, potenza 315 W
	Torre Faro in acciaio zincato, tronconica, a sezione poligonale, h=30 m f.t., posata su fondazione in c/c costruita in opera, equipaggiata con n. 12 proiettori a LED con flusso luminoso 47.250 lm, potenza 450 W
	Pozzetto realizzato in c/c, dimensioni interne 60x60 cm, equipaggiato con chiusino in ghisa sferoidale classe C250
	Cavidotto costituito da tubo in polietilene a doppia parete diametro 160 mm
	Quadro elettrico di alimentazione dell'impianto di illuminazione stradale, costituito da carpenteria in SMC (vetrovetroresina) e gradi di protezione IP55

ANAS Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		cod.
<p><small>IL PROGETTISTA:</small> Ing. Vincenzo Miral C.so Venezia n. 3594 00197 Roma (RM)</p> <p><small>IL GEOLOGO:</small> geol. Severo Magari C.so Venezia n. 3594 00197 Roma (RM)</p> <p><small>RESPONSABILE DEL SIA:</small> geol. Severo Magari C.so Venezia n. 3594 00197 Roma (RM)</p> <p><small>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</small> geom. Fabio Quondam</p> <p><small>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</small> Ing. Nicolò Campa</p>		
PROTOCOLLO	DATA	
<p>IMPIANTI Area di Servizio Planimetria impianto di illuminazione</p>		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO: DPT007	TOO_IM00_IMP_PLO3_A	A
ELAB.: 01701		1/50
C		
B		
A	emissione	18/5/2018
REV.	DESCRIZIONE	DATA
		REDDATTO
		VERIFICATO
		APPROVATO