



LEGENDA IMPIANTI	
	Palo in acciaio zincato dritto, troncoconico, a sezione circolare, h=9 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in c/s, equipaggiato con plafoniera a LED con flusso luminoso 11.130 lm, potenza 106 W
	Palo in acciaio zincato dritto, troncoconico, a sezione circolare, h=12 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in c/s, equipaggiato con n. 2 plafoniere a LED con flusso luminoso 33.075 lm, potenza 315 W
	Torre Faro in acciaio zincato, troncoconica, a sezione poligonale, h=30 m f.t., posata su fondazione in c/s costruita in opera, equipaggiata con n. 12 proiettori a LED con flusso luminoso 47.250 lm, potenza 450 W
	Pozzetto realizzato in c/s, dimensioni interne 60x60 cm, equipaggiato con chiusino in ghisa sferoidale classe C250
	Cavidotto costituito da tubo in polietilene a doppia parete diametro 160 mm
	Quadro elettrico di alimentazione dell'impianto di illuminazione stradale, costituito da carpenteria in SMC (vetrovetroresina) e gradi di protezione IP55

002  
241.984

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

PROGETTISTI:  
Ing. Vincenzo Marzi  
Ing. Andrea Marzi  
Ing. Andrea DeBenedictis  
Ing. Andrea DeBenedictis  
Ing. Andrea DeBenedictis

IL GEOLOGO:  
geom. Gianni Magagnoli  
Cedolare Geom. del 1980 n.929

RESPONSABILE DEL SIA:  
geom. Gianni Magagnoli  
Cedolare Geom. del 1980 n.12182

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
geom. Fabio Quondam

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO	DATA

**IMPIANTI**  
Svincolo di Ghemme  
Planimetria impianto di illuminazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP1007	TOO_IM00_IMP_PL04_A	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018			