



LEGENDA IMPIANTI	
	Palo in acciaio zincato dritto, troncoconico, a sezione circolare, h=9 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in cls, equipaggiato con plafoniera a LED con flusso luminoso 11.130 lm, potenza 106 W
	Palo in acciaio zincato dritto, troncoconico, a sezione circolare, h=12 m f.t., posato in pozzetto prefabbricato in cls, equipaggiato con n. 2 plafoniere a LED con flusso luminoso 33.075 lm, potenza 315 W
	Torre faro in acciaio zincato, troncoconica, a sezione poligonale, h=30 m f.t., posata su fondazione in cls costruita in opera, equipaggiata con n. 12 proiettori a LED con flusso luminoso 47.250 lm, potenza 450 W
	Pozzetto realizzato in cls, dimensioni interne 60x60 cm, equipaggiato con chiusura in ghisa sferoidale classe C250
	Cavidotto costituito da tubo in polietilene a doppia parete diametro 160 mm
	Quadro elettrico di alimentazione dell'impianto di illuminazione stradale, costituito da carpenteria in SMC (vetrosina) e gradi di protezione IP65

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Dott. Ing. G. Berti n.3594
 Ing. Achille D'Antonio
 Dott. Ing. G. Rossi n.19716

IL GEOLOGO:
 geol. Serena Mignolo
 Ordine Geol. del Lazio n. 628

RESPONSABILE DEL SIA
 arch. Giovanni Magari
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO	DATA

IMPIANTI

Area di esazione Coll. A26

Planimetria impianti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP1007	LIV. PROG. N. PROG. 01701	CODICE ELAB. 00000000000000000000	A 1:500
C			
B			
A	emissione	18/5/2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO