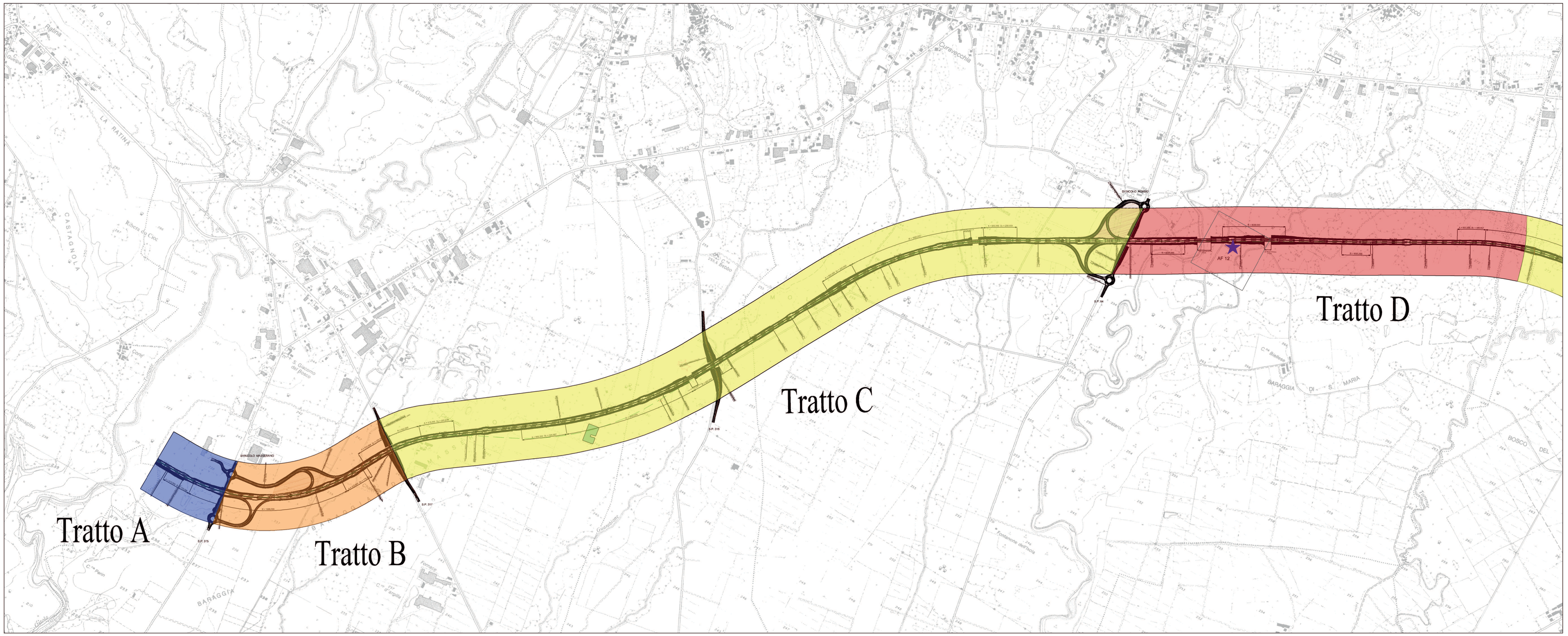
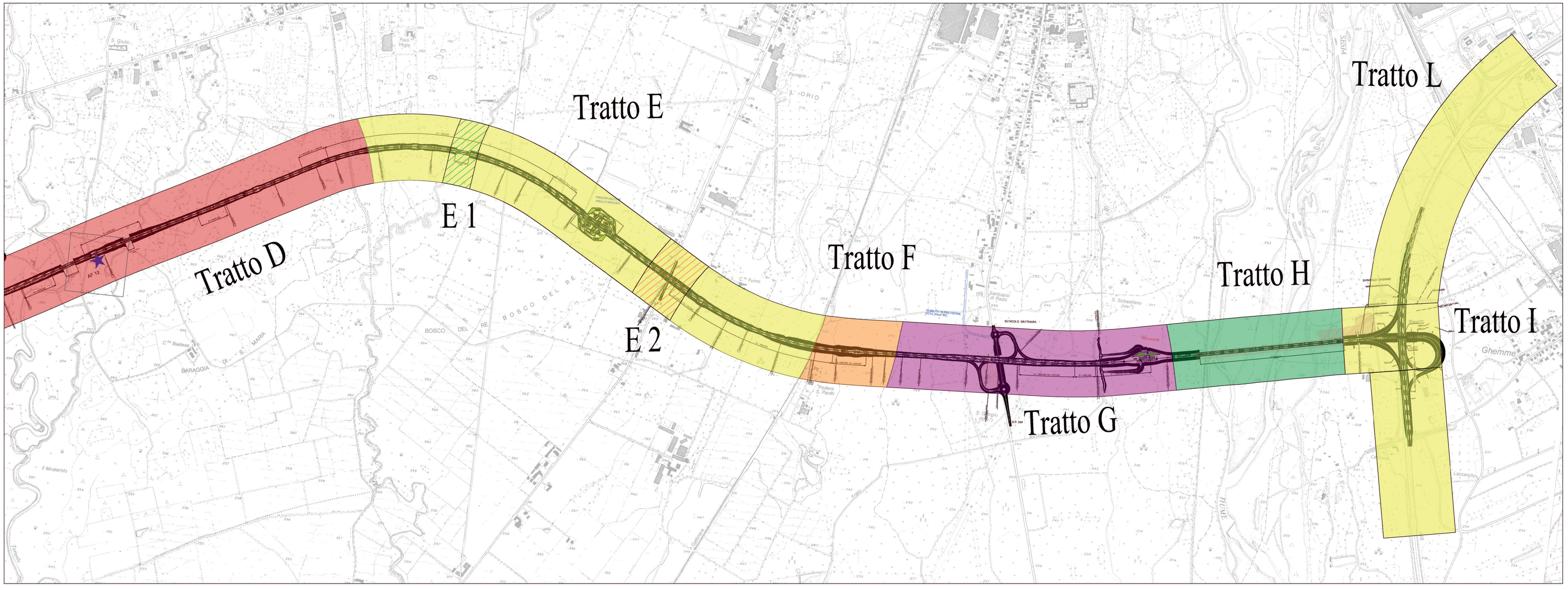
PLANIMETRIA GENERALE DI INTERVENTO 1:10.000





NOTE GENERALI

LEGENDA

- Rischio basso
- Rischio medio - basso
- Rischio medio
- Rischio medio - alto
- Rischio alto
- Rischio molto alto
- Certezza della presenza
- Aree di cantiere

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO | COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Moretto
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Guandalini

MSTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicolò Carapa

PROTOCOLLO | DATA

IL DIRETTORE:
Studium Sas di Frida Ocelli
Dott.ssa Frida Ocelli
Elenco MiBACT n. 190

Studium
Via Marco Polo, 32 bis
10129 Torino - P.I. 08969530014

STUDI GENERALI

Archeologia

Carta del rischio archeologico relativo

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	T00SG00GENPL07_A.dwg CODICE ELAB. T00SG00GENPL07	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	18/5/2018			