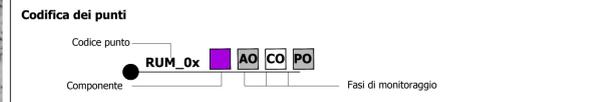


- Legenda**
- Elementi progettuali**
- Tracciato stradale
  - Barriera antirumore
  - Aree di cantiere
- Componenti ambientali oggetto di monitoraggio**
- Atmosfera
  - Idrico
  - Rumore
  - Biodiversità
  - Vegetazione
- Fasi di monitoraggio**
- AO Ante operam
  - CO CORSO operam
  - PO Post operam
- La fase in cui si effettuano le attività sono segnalate in bianco, mentre le fasi non attive sono segnalate in grigio.



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Achille Devalfranceschi  
 Ordine Ing. di Roma n. 12116

IL GEOLOGO:  
 geol. Serena Majetta  
 Ordine Geol. del Lazio n. 928

RESPONSABILE DEL SIA:  
 arch. Giovanni Maggari  
 Ordine Arch. di Roma n. 16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 geom. Fabio Quindani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 ing. Nicola Campa

PROTOCOLLO DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE  
 Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav. 3/4

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROD.	N. PROD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	D	17	01	T00M000MOAPL03_A.dwg	A	1:5.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C						
B						
A	emissione	Luglio 2018				