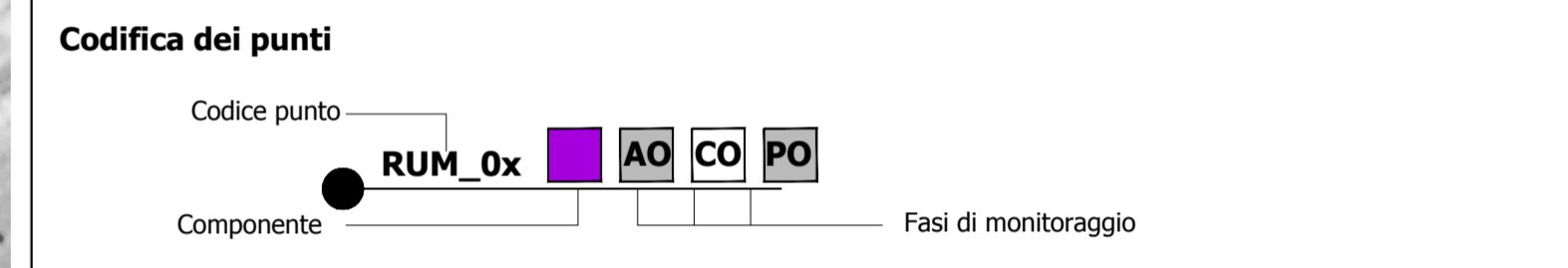


- Legenda**
- Elementi progettuali**
- Tracciato stradale
 - Barriera antirumore
 - Area di cantiere
- Componenti ambientali oggetto di monitoraggio**
- Atmosfera
 - Idrico
 - Rumore
 - Biodiversità
 - Vegetazione
- Fasi di monitoraggio**
- AO: Ante operam
 - CO: Corso operam
 - PO: Post operam
- La fase in cui si effettuano le attività sono segnalate in bianco, mentre le fasi non attive sono segnalate in grigio.



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Merli Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Devisfranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116		
IL GEOLOGO: geol. Serena Majetta Ordine Geol. del Lazio n.3228		
RESPONSABILE DEL SIA: arch. Giovanni Magari Ordine Arch. di Roma n.16183		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Quadrom		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicola Corneo		
PROTOCOLLO	DATA	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav. 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007	T00M000MOAPL04_A.dwg	A	1:5.000
PROGETTO	LIV. PROD.	IL PROD.	CODICE ELAB.
DPT007	D	17/01	T00M000MOAPL04

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			