



- Legenda**
- Reticolo idrografico**
 - Rete idrografica
 - Inalveazioni e deviazioni di progetto
 - Tratti della rete idrografica dismessa del progetto
 - Pericolosità Alluvionali dal Piano di Gestione del Rischio Alluvioni del bacino del Fiume Po approvato con deliberazione n. 2/2016**
 - Probabilità di alluvioni elevata (TR10/20)
 - Probabilità di alluvioni media (TR100/200)
 - Probabilità di alluvioni scarsa (TR500)
 - Sistema di collettamento e trattamento acque di piattaforma**
 - Sistema chiuso
 - Vasca di trattamento
 - Recapito



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhi, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		cod.
PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Maggi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Devotfranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116		
IL GEOLOGO: geol. Serena Mojzeta Ordine Geol. del Lazio n.928		
RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n.16183		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quattromani		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Casazza		
PROTOCOLLO	DATA	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma TAV.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T001A32AMR C T02A.dwg		
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T001A32AMR C T02	A	1:10.000

C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO