



- Legenda**
- Rete stradale
 - Rete ferroviaria
 - Corri d'acqua
- Aree naturali protette**
- ZSC IT1120004 "Baraggia di Rovasenda"
 - SIC IT1120026 "Stazioni di Isoetes malinvreniana"
 - EUAP 0349 "Riserva naturale orientata delle Baragge"
- Connettività ecologica**
- Corridoio fluviale
- Ecosistemi**
- Sistema forestale e arbustivo in evoluzione
 - Sistema delle zone umide e fluviali
 - Sistema agricolo, pascoli e praterie
 - Sistema antropico

Valore faunistico	Aree omogenee			
	Sistema delle zone umide e fluviali	Sistema forestale ed arbustivo in evoluzione	Sistema agricolo, pascoli e praterie	Sistema antropico
	Alto	Medio	Basso	

Fonte: Geoportale Nazionale, Shape file Aree Naturali protette; MATTM, shape file Rete natura 2000; Geoportale Regione Piemonte; shapefile - Carta forestale; 2016; Elaborazione specialistica

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		COD.
PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Maggi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Dentifranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116		
IL GEOLOGO: geom. Serena Maglio Ordine Geol. del Lazio n.528		
RESPONSABILE DEL SIA: arch. Giovanni Magara Ordine Arch. di Roma n.16183		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Guarnieri		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Nicolò Corroja		
PROTOCOLLO	DATA	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Carta delle unità ecosistemiche Tav.2/2

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPT007 LIV. PRG. N. PRG. 1701		NOME FILE 100IA34AMRCT04A.dwg	REVISIONE A	SCALA: 1:100.000
CODICE ELAB. TTTTAAABSTCTA				
REV. C B A	DESCRIZIONE emissione	DATA Luglio 2018	REDATTO VERIFICATO	APPROVATO