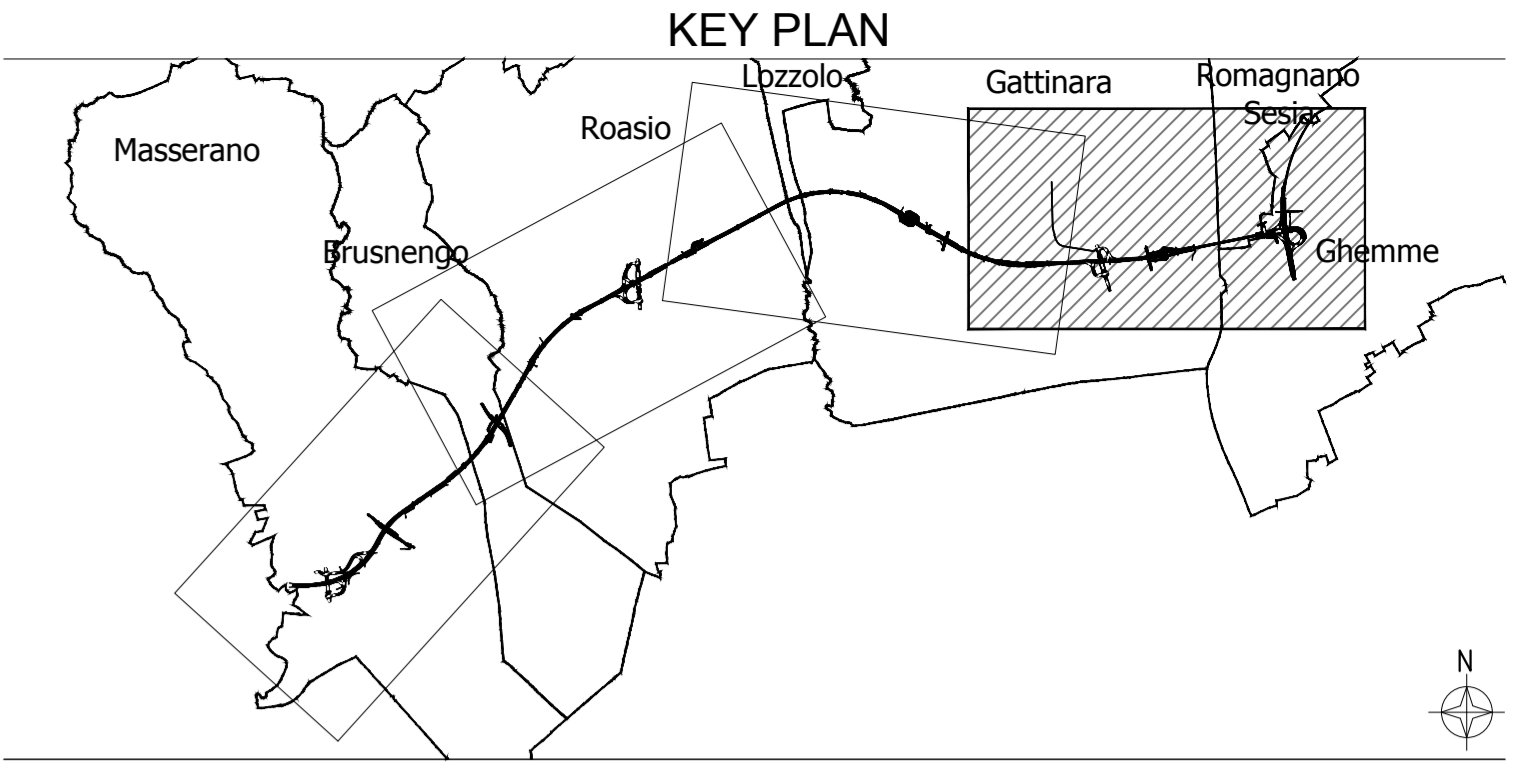


**PIANO ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE**

Comune di Gattinara	Comune di R. Sesia	Comune di Ghemme
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]
[Pattern]	[Pattern]	[Pattern]

Classe I - Aree particolarmente protette  
 Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale  
 Classe III - Aree di tipo misto  
 Classe IV - Aree di intensa attività umana  
 Classe V - Aree prevalentemente industriali  
 Classe VI - Aree esclusivamente industriali



**Legenda**

--- Confini comunali  
 --- Ambito di studio (fascia di 500 m)

**Ricettori e tipologia d'uso**

[Color]	Ricettori abitativi 1-2 piani	[Color]	Ricettori produttivi 4-5 metri	[Color]	Servizi
[Color]	Ricettori abitativi 3 piani	[Color]	Ricettori produttivi 6 metri	[Color]	Annessi non residenziale
[Color]	Ricettori terziari 1-2 piani	[Color]	Ricettori produttivi 8 metri	[Color]	Edificio in disuso

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 (Allegato 1 - Tabelle 1 e 2)**

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti DPR 142/04			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
A - Autostrada	B	150	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
Cb - Extraurbana secondaria esistente	A	100	50	40	70	60
	B	50	50	40	65	55

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/1998 (Infrastrutture ferroviarie)**

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti DPR 459/98			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Esistente	A	100	50	40	70	60
	B	150	50	40	65	55

- Punti di monitoraggio effettuati nell'ambito della progettazione definitiva del Lotto 1 da "Masserano - Ghemme"
- Punti di monitoraggio effettuato nell'ambito della progettazione preliminare della "Realizzazione del sistema autostradale A4 - Biella-A26"

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. \_\_\_\_\_

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n.3594  
 Ing. Achille Devalfranceschi  
 Ordine Ing. di Roma n.19118

IL GEOLOGO:  
 Geol. Serena Mojatta  
 Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA:  
 Geol. Giovanni Magari  
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Carta dei ricettori, zonizzazioni acustiche comunali e punti di misura TAV.4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT007 D 17/01	T00IA35AMBC T04A.dwg	A	1:5.000
CODICE ELAB. T00IA35AMBC T04A			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			