



Legenda

- Confini comunali
- Ambito di studio (fascia di 500 m)

Ricettori e tipologia d'uso

| | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Ricettori abitativi 1-2 piani | Ricettori produttivi 4-5 metri | Servizi |
| Ricettori abitativi 3 piani | Ricettori produttivi 6 metri | Annessi non residenziale |
| Ricettori terziari 1-2 piani | Ricettori produttivi 8 metri | Edificio in disuso |

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 (infrastrutture stradali)

| Tipologia di Infrastruttura | Fasce | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Limiti DPR 142/04 | | | |
|---------------------------------------|-------|--------------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Ricettori Sensibili | | Altri Ricettori | |
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| A - Autostrada | A | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | B | 150 | 50 | 40 | 65 | 55 |
| Cb - Extraurbana secondaria esistente | A | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | B | 50 | 50 | 40 | 65 | 55 |

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/1998 (infrastrutture ferroviarie)

| Tipologia di Infrastruttura | Fasce | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Limiti DPR 459/98 | | | |
|-----------------------------|-------|--------------------------------------------|---------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | Ricettori Sensibili | | Altri Ricettori | |
| | | | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A) | Notturmo dB(A) |
| Esistente | A | 100 | 50 | 40 | 70 | 60 |
| | B | 150 | 50 | 40 | 65 | 55 |

Curve isolivello Leq(A)

| | | |
|---------------|---------------|------------|
| 50 - 55 dB(A) | 60 - 65 dB(A) | > 70 dB(A) |
| 55 - 60 dB(A) | 65 - 70 dB(A) | |



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI | cod. |
| I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Maggi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Deviafranceschi Ordine Ing. di Roma n.19118 IL GEOLOGO: Geol. Serena Mojatta Ordine Geol. del Lazio n.928 RESPONSABILE DEL SIA: Geol. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n.16183 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. Fabio Quondam VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicola Corneo PROTOCOLLO DATA | |

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Clima acustico - Stato attuale diurno Tav. 2/4

| | | | |
|------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO LIV. PROC. N. PROC. | T00IA35AMBC106A.dwg | | |
| DPT007 D 17/01 | CODICE ELAB. T00IA35AMBC106 | A | 1:5.000 |
| C | | | |
| B | | | |
| A | emissione | Luglio 2018 | |
| REV. DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |