



Legenda

— Confini comunali — Ambito di studio (fascia di 500 m)

Ricettori e tipologia d'uso		Servizi	
■ Ricettori abitativi 1-2 piani	■ Ricettori produttivi 4-5 metri	■ Servizi	■ Annessi non residenziali
■ Ricettori abitativi 3 piani	■ Ricettori produttivi 6 metri	■ Annessi non residenziali	■ Edificio in disuso
■ Ricettori terziari 1-2 piani	■ Ricettori produttivi 8 metri	■ Edificio in disuso	

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 (infrastrutture stradali)

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limite DPR 142/04			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
A - Autostrada	A	100	50	40	70	60
	B	150	50	40	65	55
Cb - Extraurbana secondaria esistente	A	100	50	40	70	60
	B	50	50	40	65	55

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/1998 (infrastrutture ferroviarie)

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limite DPR 459/98			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Esistente	A	100	50	40	70	60
	B	150	50	40	65	55

Curve isolivello Leq(A)

■ 50 - 55 dB(A)	■ 60 - 65 dB(A)	■ >70 dB(A)
■ 55 - 60 dB(A)	■ 65 - 70 dB(A)	

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bardi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 Ing. Achille DeIvanfranceschi
 Ordine Ing. di Roma n.19118

IL GEOLOGO:
 geol. Serena Mojato
 Ordine Geol. del Lazio n.308

RESPONSABILE DEL SIA
 arch. Giovanni Magagnoli
 Ordine Arch. di Roma n.18183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Nicolò Campa

PROTOCOLLO DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Clima acustico allo stato di progetto diurno Tav. 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT007 D 11701	TO01A35AMR CT16A.dwg CODICE ELAB. TO01A35AMR CT16	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
A	emissione	Luglio 2018			