



**Legenda**

— Confini comunali      — Ambito di studio (fascia di 500 m)

**Ricettori e tipologia d'uso**

Ricettori abitativi 1-2 piani	Ricettori produttivi 4-5 metri	Servizi
Ricettori abitativi 3 piani	Ricettori produttivi 6 metri	Annessi non residenziali
Ricettori terziari 1-2 piani	Ricettori produttivi 8 metri	Edificio in disuso

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 (infrastrutture stradali)**

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limite DPR 142/04			
			Ricettori Sensibili	Altri Ricettori	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
B - Extraurbana principale di nuova realizzazione	Unica	250	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
A - Autostrada	B	150	50	40	65	55
	A	100	50	40	70	60
Cb - Extraurbana secondaria esistente	A	100	50	40	70	60
	B	50	50	40	65	55

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/1998 (infrastrutture ferroviarie)**

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limite DPR 459/98			
			Ricettori Sensibili	Altri Ricettori	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
Esistente	A	100	50	40	70	60
	B	150	50	40	65	55

**Curve isolivello Leq(A)**

40 - 45 dB(A)	50 - 55 dB(A)	60 - 65 dB(A)	>70 dB(A)
45 - 50 dB(A)	55 - 60 dB(A)	65 - 70 dB(A)	

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

**PROGETTO DEFINITIVO**      cod.

**PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<b>PROGETTISTI:</b> Ing. Vincenzo Barzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille DeIfranceschi Ordine Ing. di Roma n.19118	<b>IL GEOLOGO:</b> geol. Serena Mojato Ordine Geol. del Lazio n.308
<b>RESPONSABILE DEL SIA</b> arch. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n.18183	<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> geom. Fabio Quattromani
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Nicolò Campa	
<b>PROTOCOLLO</b>	<b>DATA</b>

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Clima acustico allo stato di progetto notturno Tav. 4/4

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. DPT007 D 1701	TO01A35AMR CT20A.dwg	A	1:5.000
<b>CODICE ELAB.</b>	<b>TO01A35AMR CT20A</b>		
C			
A	emissione	Luglio 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO