



- Legenda**
- Zone residenziali a tessuto continuo
  - Zone residenziali a tessuto discontinuo e rado
  - Area interessata dal rumore stradale con  $Leq(A) \geq 65 \text{ dB(A)}$



Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
<small>           I PROGETTISTI:            Ing. Vincenzo Marzi            Ordine Ing. di Bari n.3594            Ing. Achille Deviafranceschi            Ordine Ing. di Roma n.19118            IL GEOLOGO:            geol. Serena Mojatta            Ordine Geol. del Lazio n.928            RESPONSABILE DEL SIA:            arch. Giovanni Magari            Ordine Arch. di Roma n.16183            IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:            geom. Fabio Quondam            VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :            Ing. Nicola Coropa         </small>		
PROTOCOLLO	DATA	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Clima acustico relativo all'opzione zero diurno

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. N. PROC.	T00IA35AMBCT27A.dwg			
DPT007	D 17/01	CODICE ELAB.		A	1:10.000
C					
B					
A		emissione		Luglio 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO