



**Legenda**

- Confini comunali
- Ambito di studio (fascia di 500 m)
- Barriere acustiche

**Ricettori e tipologia d'uso**

|                               |                                |                          |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| Ricettori abitativi 1-2 piani | Ricettori produttivi 4-5 metri | Servizi                  |
| Ricettori abitativi 3 piani   | Ricettori produttivi 6 metri   | Annessi non residenziale |
| Ricettori terziari 1-2 piani  | Ricettori produttivi 8 metri   | Edificio in disuso       |

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 (infrastrutture stradali)**

| Tipologia di Infrastruttura                       | Fasce | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Limiti DPR 142/04   |                |                 |                |
|---|-------|--|---------------------|----------------|-----------------|----------------|
|   |       |  | Ricettori Sensibili |                | Altri Ricettori |                |
|   |       |  | Diurno dB(A)        | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A)    | Notturmo dB(A) |
| B - Extraurbana principale di nuova realizzazione | Unica | 250  | 50                  | 40             | 65              | 55             |
|   | A     | 100  | 50                  | 40             | 70              | 60             |
| A - Autostrada                                    | B     | 150  | 50                  | 40             | 65              | 55             |
|   | A     | 100  | 50                  | 40             | 70              | 60             |
| Cb - Extraurbana secondaria esistente             | B     | 50   | 50                  | 40             | 65              | 55             |
|   | A     | 100  | 50                  | 40             | 70              | 60             |

**Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 459/1998 (infrastrutture ferroviarie)**

| Tipologia di Infrastruttura | Fasce | Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m) | Limiti DPR 459/98   |                |                 |                |
|-----------------------------|-------|--|---------------------|----------------|-----------------|----------------|
|                             |       |  | Ricettori Sensibili |                | Altri Ricettori |                |
|                             |       |  | Diurno dB(A)        | Notturmo dB(A) | Diurno dB(A)    | Notturmo dB(A) |
| Esistente                   | A     | 100  | 50                  | 40             | 70              | 60             |
|                             | B     | 150  | 50                  | 40             | 65              | 55             |

**Curve isolivello Leq(A)**

|               |               |               |           |
|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 40 - 45 dB(A) | 50 - 55 dB(A) | 60 - 65 dB(A) | >70 dB(A) |
| 45 - 50 dB(A) | 55 - 60 dB(A) | 65 - 70 dB(A) |           |

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

|   |      |      |
|---|------|------|
| <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  |      | cod. |
| PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  |      |      |
| I PROGETTISTI:<br>Ing. Vincenzo Maggi<br>Ordine Ing. di Bari n.3594<br>Ing. Achille Devofranceschi<br>Ordine Ing. di Roma n.19118 |      |      |
| IL GEOLOGO:<br>geol. Serena Mojatta<br>Ordine Geol. del Lazio n.928   |      |      |
| RESPONSABILE DEL SIA:<br>geol. Giovanni Magari<br>Ordine Arch. di Roma n.16183  |      |      |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:<br>geom. Fabio Quondam   |      |      |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:<br>Ing. Nicolò Campa   |      |      |
| PROTOCOLLO  | DATA |      |

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Clima acustico post mitigazione notturno Tav. 4/4

|                 |                     |                             |             |            |           |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------|
| CODICE PROGETTO |                     | NOME FILE                   |             | REVISIONE  | SCALA:    |
| PROGETTO        | LIV. PROC. N. PROC. | T00IA35AMBC135A.dwg         |             |            |           |
| DPT007          | D 17/01             | CODICE ELAB. T00IA35AMBC135 |             | A          | 1:5.000   |
| C               |                     |                             |             |            |           |
| B               |                     |                             |             |            |           |
| A               | emissione           |                             | Luglio 2018 |            |           |
| REV.            | DESCRIZIONE         | DATA                        | REDATTO     | VERIFICATO | APPROVATO |