

Condizioni di visibilità impossibile da ambiti urbani lungo la SP142



Condizioni di visibilità possibile dal sistema cascinale



Condizioni di visibilità parziale dal Santuario della Madonna di Rado



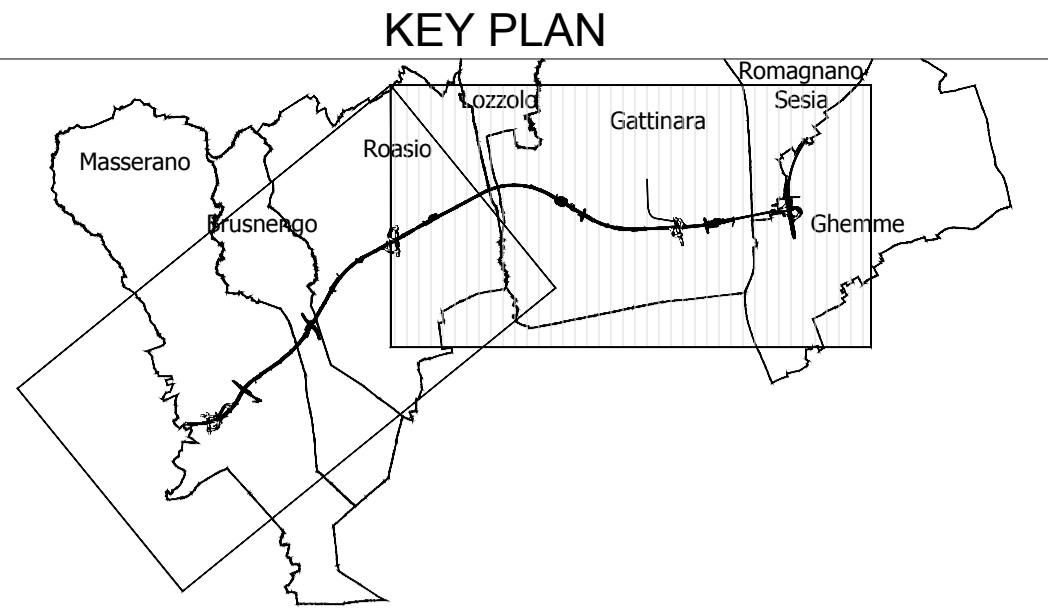
Condizioni di visibilità possibile da ambiti urbani lungo la SP3



Condizioni di visibilità possibile da ambiti urbani lungo la SP594



Condizioni di visibilità impossibile dalla A26



Legenda

- Quinte vive della matrice naturale e semi-naturale**
- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
 - Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
 - Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua
- Quinte vive della matrice antropica**
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
 - Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
 - Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
 - Ambiti infrastrutturali
- Armatura viaria**
- Tratti a quota superiore
 - Tratti a quota uguale
 - Tratti a quota inferiore
- Condizioni di visibilità verso l'area in progetto**
- Bacino visivo locale potenziale
- Condizioni di visibilità dai tessuti edilizi con i caratteri propri della residenza**
- Visibilità aperta
 - Visibilità parzialmente interdetta
 - Visibilità interdetta
- Condizioni di visibilità dall'armatura viaria**
- Tratti viari di fruizione visiva
 - Visibilità parzialmente interdetta dai elementi del tessuto antropico
 - Visibilità interdetta da elementi del tessuto naturale
 - Visibilità interdetta dal elemento del tessuto antropico
 - Visibilità interdetta da elementi del tessuto naturale

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Barzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille DevoFranceschi Ordine Ing. di Roma n.19118 IL GEOLOGO: geol. Serena Mojzeta Ordine Geol. del Lazio n.308 RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n.16183 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quattromani		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicolò Casagrande		
PROTOCOLLO	DATA	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Carta della percezione visiva e dell'intervisibilità Tav.2/2

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	TO01A36AMR CT08A.dwg			
DPT007	D 1701	CODICE ELAB. TO01A36AMR		A	1:10.000
C					
B					
A	emissione				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		Luglio 2018			