Potenziali impatti

ATMOSFERA			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere Traffico di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni inquinanti	Modifica delle condizioni di qualità dell'aria	Trascurabile

AMBIENTE IDRICO			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Approntamento aree e piste di cantiere	Modifica delle condizioni di deflusso	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali	Trascurabile
	Presenza acque meteoriche di dilavamento dei piazzali del cantiere		
Gestione acque (meteoriche, reflue e da attività di cantiere)	Produzione acque di cantiere	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	**Significativo e mitigato**
	Produzione acque reflue		
	Gestione acque meteoriche		
Scavi e sbancamenti sotto falda	Interferenza con acquiferi	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici sotterranei	**Significativo e mitigato**
	Accumuli di acqua sul fondo scavo		
Scavi e sbancamenti in alveo	Sollevamento sedimenti	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali	**Significativo ma contenuto e transitorio**
Dimensione fisica			
Presenza del nuovo corpo stradale	Acque di dilavamento piattaforma stradale	Modifica delle caratteristiche quantitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Trascurabile
Modifica rete idrica	Modifica delle condizioni di deflusso	Modifica assetto corpo idrico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Gestione delle acque di piattaforma	Convogliamento e trattamento acque	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	**Significativo e in gran parte mitigato**

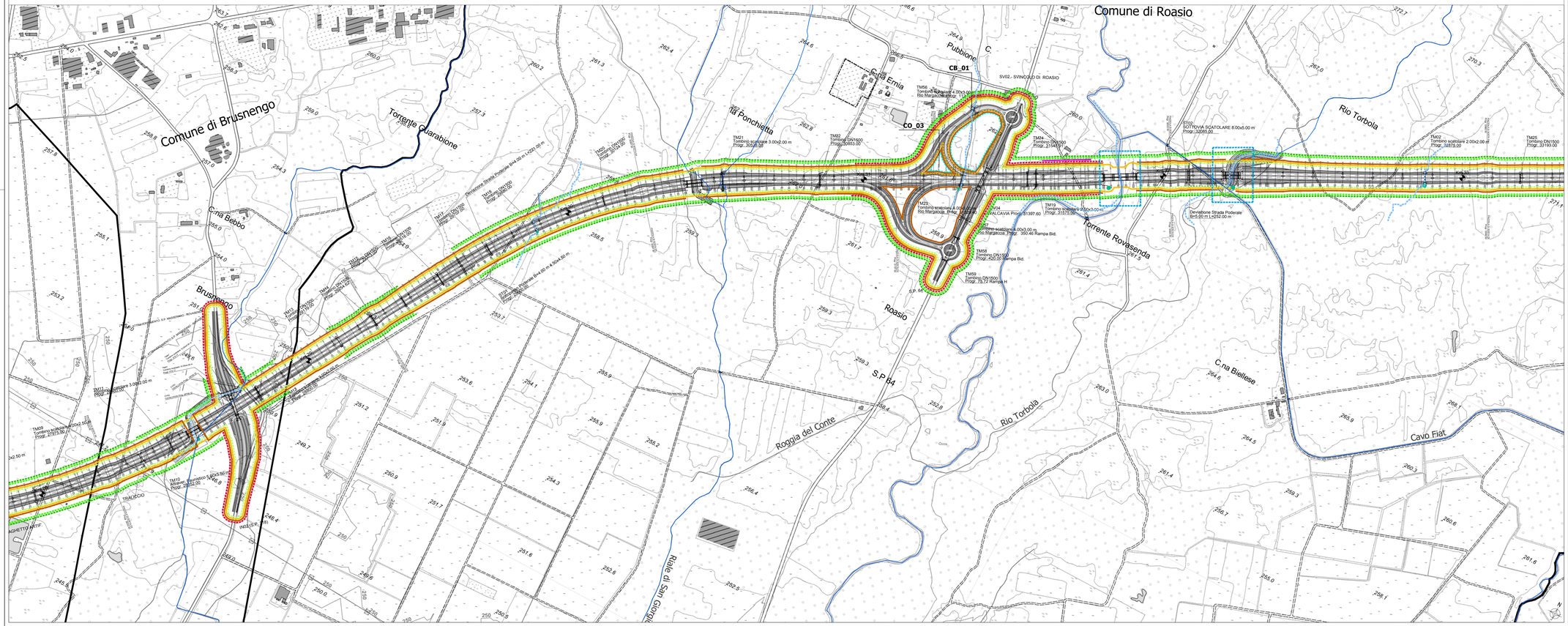
SUOLO E SOTTOSUOLO			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Scotico terreno vegetale Scavi e sbancamenti Esecuzione fondazioni indirette	Asportazione della coltre di terreno vegetale	Perdita di suolo	Trascurabile
	Movimento terra	Modifica della originale morfologia del terreno	Trascurabile
	Sversamenti accidentali	Modificazione delle caratteristiche qualitative del suolo	Trascurabile
	Produzione di terre e di rifiuti inerti	Smaltimento di inerti	Trascurabile
Formazione rilevati Formazione trincee Posa in opera di elementi strutturali/prefabbricati	Approvvigionamento di terre e inerti	Consumo di risorse non rinnovabili	**Significativo**
	Produzione di terre e di rifiuti inerti	Smaltimento di inerti	Trascurabile
	Sversamenti accidentali	Modificazione delle caratteristiche qualitative del suolo	Trascurabile
	Interferenza siti potenzialmente contaminati	Movimentazione rifiuti	Trascurabile
Approntamento aree e piste di cantiere	Occupazione suolo	Modifica temporanea dell'uso del suolo	**Significativo e mitigato**
Dimensione fisica			
Presenza del nuovo corpo stradale	Occupazione suolo	Modifica dell'uso del suolo	**Significativo**
		Modifica della originale morfologia del terreno	Trascurabile

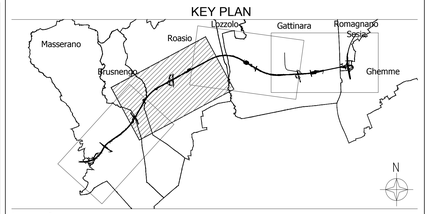
RUMORE			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	**Significativo e mitigato**
Traffico di cantiere	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	**Significativo e mitigato**

BIODIVERSITA'			
Azioni	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione Costruttiva			
Scotico terreno vegetale	Asportazione di terreno vegetale	Sottrazione di habitat e di biocenosi	**Significativo e mitigato**
Scavi e sbancamenti e formazione di rilevati e trincee	Sversamenti accidentali e polveri	Modificazione delle caratteristiche qualitative degli habitat e delle biocenosi	Trascurabile
	Modifica del clima acustico	Allontanamento della fauna	Trascurabile
Scavi e sbancamenti in alveo	Aumento della torbidità	Disturbo della fauna ittica	Trascurabile
Dimensione Fisica			
Presenza di nuove aree pavimentate	Occupazione di suolo	Modificazione della connettività ecologica e potenziale effetto barriera per la fauna	**Significativo e mitigato**
Dimensione Operativa			
Traffico veicolare	Collisioni con fauna selvatica	Mortalità di animali per investimento	Trascurabile
	Modifica del clima acustico e della qualità dell'aria	Modifica della biodiversità	**Significativo ma contenuto**
Impianti di illuminazione	Modifica della percezione visiva	Modifica della biodiversità	Trascurabile
Gestione delle acque di piattaforma	Modifica delle caratteristiche chimiche dei fattori ambientali	Modifica dell'equilibrio ecosistemico	**Significativo e in gran parte mitigato**

PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO CULTURALE			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Lavorazione di cantiere	Presenza mezzi d'opera	Modifica delle condizioni percettive	Trascurabile
	Danneggiamento beni culturali	Interferenza con il patrimonio archeologico	Trascurabile
Dimensione Fisica			
Presenza nuove aree artificializzate Presenza di nuovi manufatti	Incremento aree artificializzate	Modifica delle condizioni percettive	**Significativo e mitigato**

SALUTE PUBBLICA			
Azioni di progetto	**Fattori causali**	**Impatti potenziali**	**Significatività dell'impatto**
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Traffici di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni inquinanti	Modifica delle condizioni di qualità dell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile





Legenda

Ambiente idrico

- Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei da attività di cantiere
- Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici sotterranei dovuti a scavi e sbancamenti sotto falda
- Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali dovuti a scavi e sbancamenti in alveo
- Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei dovuta alle acque di piattaforma

Suolo e sottosuolo

- Consumo di risorse non rinnovabili
- Modifica temporanea dell'uso del suolo
- Modifica dell'uso del suolo

Biodiversità

- Sottrazione di habitat e di biocenosi
- Modificazione della connettività ecologica e potenziale effetto barriera per la fauna
- Modifica della biodiversità per traffico veicolare
- Modifica dell'equilibrio ecosistemico dovuto alle acque di piattaforma

Rumore

- Modifica clima acustico in fase di esercizio
- Modifica clima acustico in fase di cantiere

Paesaggio e patrimonio storico culturale

- Modifica delle condizioni percettive

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO — COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Miceli
Ordine ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine ing. di Roma n.19716

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magardi
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Campo

PROTOCOLLO — DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Carta di sintesi degli impatti Tav. 2/4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T00IA36AMRCT10A.dwg	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			