

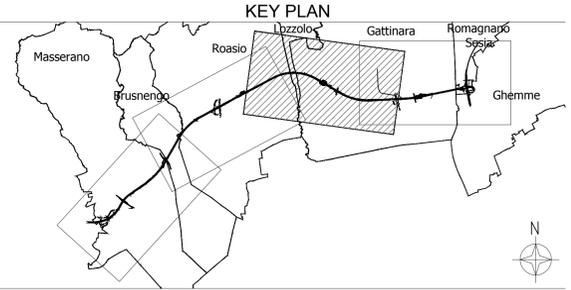
Potenziali impatti

Azioni di progetto	Fattori causali	Impatti potenziali	Significatività dell'impatto
ATMOSFERA			
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
Traffico di cantiere			
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni inquinanti	Modifica delle condizioni di qualità dell'aria	Trascurabile
AMBIENTE IDRICO			
Azioni di progetto			
Dimensione costruttiva			
Aprontamento aree e piste di cantiere	Modifica delle condizioni di deflusso	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali	Trascurabile
Gestione acque (meteoriche, reflue e da attività di cantiere)	Presenza acque meteoriche di dilavamento dei piazzali del cantiere	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Significativo e mitigato
Scavi e sbancamenti sotto falda	Produzione acque di cantiere		
Scavi e sbancamenti in alveo	Gestione acque meteoriche		
	Interferenza con acquiferi	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici sotterranei	Significativo e mitigato
	Accumuli di acqua sul fondo scavo		
	Scavi e sbancamenti in alveo	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali	Significativo ma contenuto e transitorio
Dimensione fisica			
Presenza del nuovo corpo stradale	Acque di dilavamento piattaforma stradale	Modifica delle caratteristiche quantitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Trascurabile
Modifica rete idrica	Modifica delle condizioni di deflusso	Modifica assetto corpo idrico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Gestione delle acque di piattaforma	Convogliamento e trattamento acque	Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei	Significativo e in gran parte mitigato

Azioni di progetto	Fattori causali	Impatti potenziali	Significatività dell'impatto
SUOLO E SOTTOSUOLO			
Dimensione costruttiva			
Scotico terreno vegetale	Asportazione della coltre di terreno vegetale	Perdita di suolo	Trascurabile
Scavi e sbancamenti	Movimento terra	Modifica della originale morfologia del terreno	Trascurabile
Esecuzione fondazioni indirette	Sversamenti accidentali	Modificazione delle caratteristiche qualitative del suolo	Trascurabile
	Produzione di terre e di rifiuti inerti	Smaltimento di inerti	Trascurabile
	Approvvigionamento di terre e inerti	Consumo di risorse non rinnovabili	Significativo
	Produzione di terre e di rifiuti inerti	Smaltimento di inerti	Trascurabile
	Sversamenti accidentali	Modificazione delle caratteristiche qualitative del suolo	Trascurabile
	Interferenza siti potenzialmente contaminati	Movimentazione rifiuti	Trascurabile
	Occupazione suolo	Modifica temporanea dell'uso del suolo	Significativo e mitigato
Dimensione fisica			
Presenza del nuovo corpo stradale	Occupazione suolo	Modifica dell'uso del suolo	Significativo
		Modifica della originale morfologia del terreno	Trascurabile
RUMORE			
Azioni di progetto			
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Significativo e mitigato
Traffico di cantiere	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Significativo e mitigato

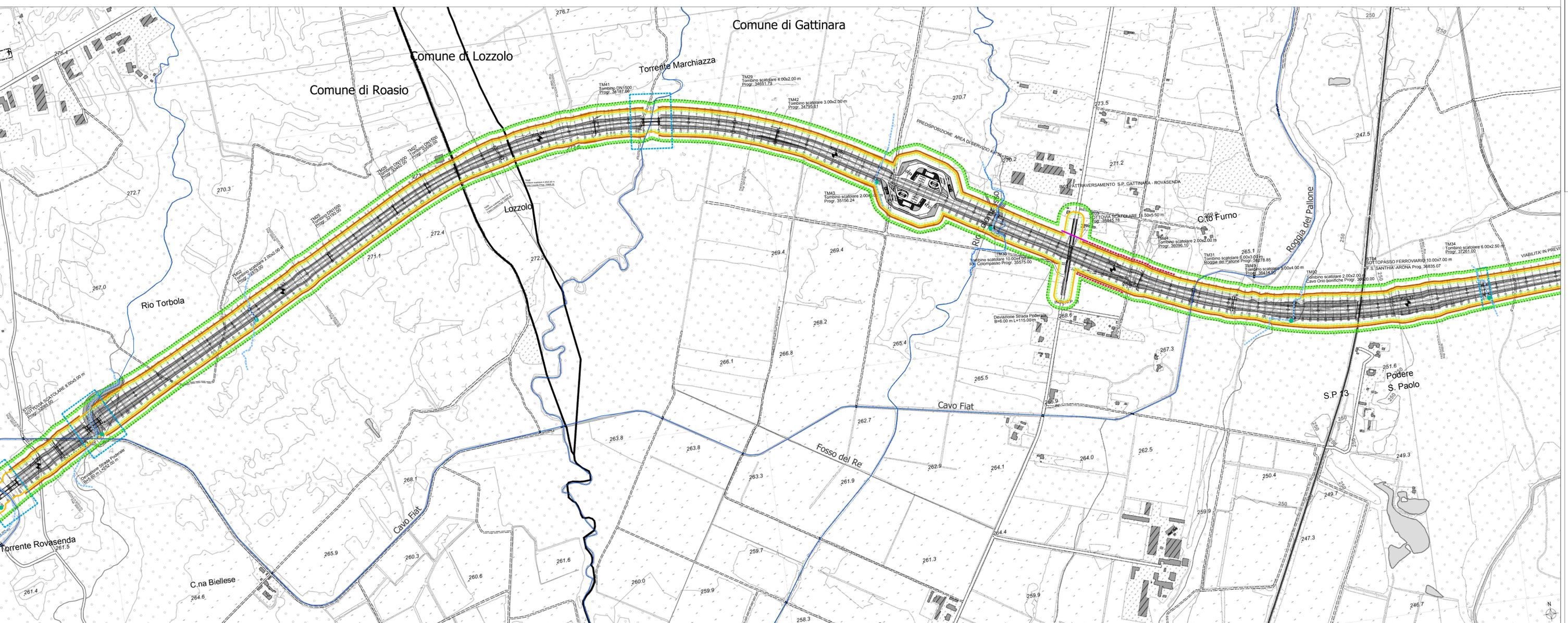
Azioni di progetto	Fattori causali	Impatti potenziali	Significatività dell'impatto
BIODIVERSITA'			
Dimensione Costruttiva			
Scotico terreno vegetale	Asportazione di terreno vegetale	Sottrazione di habitat e di biocenosi	Significativo e mitigato
Scavi e sbancamenti e formazione di rilevati e trincee	Sversamenti accidentali e polveri	Modificazione delle caratteristiche qualitative degli habitat e delle biocenosi	Trascurabile
Scavi e sbancamenti in alveo	Modifica del clima acustico	Allontanamento della fauna	Trascurabile
	Aumento della torbidità	Disturbo della fauna ittica	Trascurabile
Dimensione Fisica			
Presenza di nuove aree pavimentate	Occupazione di suolo	Modificazione della connettività ecologica e potenziale effetto barriera per la fauna	Significativo e mitigato
Dimensione Operativa			
Traffico veicolare	Collisioni con fauna selvatica	Mortalità di animali per investimento	Trascurabile
	Modifica del clima acustico e della qualità dell'aria	Modifica della biodiversità	Significativo ma contenuto
Impianti di illuminazione	Modifica della percezione visiva	Modifica della biodiversità	Trascurabile
Gestione delle acque di piattaforma	Modifica delle caratteristiche chimiche dei fattori ambientali	Modifica dell'equilibrio ecosistemico	Significativo e in gran parte mitigato
PAESAGGIO E PATRIMONIO STORICO CULTURALE			
Azioni di progetto			
Dimensione costruttiva			
Lavorazione di cantiere	Presenza mezzi d'opera	Modifica delle condizioni percettive	Trascurabile
	Danneggiamento beni culturali	Interferenza con il patrimonio archeologico	Trascurabile
Dimensione Fisica			
Presenza nuove aree artificializzate	Incremento aree artificializzate	Modifica delle condizioni percettive	Significativo e mitigato
Presenza di nuovi manufatti			

Azioni di progetto	Fattori causali	Impatti potenziali	Significatività dell'impatto
SALUTE PUBBLICA			
Dimensione costruttiva			
Lavorazioni di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Traffici di cantiere	Produzione di emissioni polverulente	Modifica delle condizioni di polverosità nell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile
Dimensione operativa			
Traffico veicolare	Produzione di emissioni inquinanti	Modifica delle condizioni di qualità dell'aria	Trascurabile
	Produzione di emissioni acustiche	Modifica del clima acustico	Trascurabile



Legenda

- Ambiente idrico**
 - Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei da attività di cantiere
 - Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici sotterranei dovuti a scavi e sbancamenti sotto falda
 - Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali dovuti a scavi e sbancamenti in alveo
 - Modifica delle caratteristiche qualitative dei corpi idrici superficiali e sotterranei dovute alle acque di piattaforma
- Suolo e sottosuolo**
 - Consumo di risorse non rinnovabili
 - Modifica temporanea dell'uso del suolo
 - Modifica dell'uso del suolo
- Biodiversità**
 - Sottrazione di habitat e di biocenosi
 - Modificazione della connettività ecologica e potenziale effetto barriera per la fauna
 - Modifica della biodiversità per traffico veicolare
 - Modifica dell'equilibrio ecosistemico dovuto alle acque di piattaforma
- Rumore**
 - Modifica clima acustico in fase di esercizio
 - Modifica clima acustico in fase di cantiere
- Paesaggio e patrimonio storico culturale**
 - Modifica delle condizioni percettive





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Devofranceschi Ordine Ing. di Roma n.19118 IL GEOLOGO: geol. Serena Mojeto Ordine Geol. del Lazio n.308 RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Magagnoli Ordine Arch. di Roma n.18183 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quattromani VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicolò Canoga		
PROTOCOLLO	DATA	
Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016 Carta di sintesi degli impatti Tav. 3/4		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	TO01A36AMR CT11A.dwg	
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. TO01A36AMR CT11	A
SCALA:		1:5.000
C		
B		
A	emissione	Luglio 2018
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO