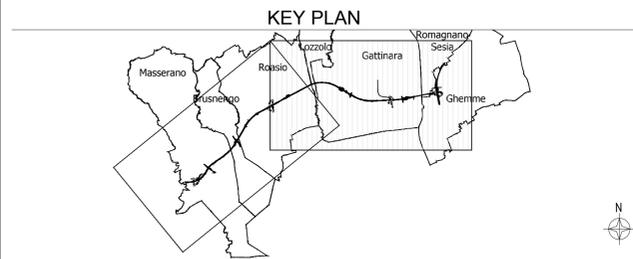
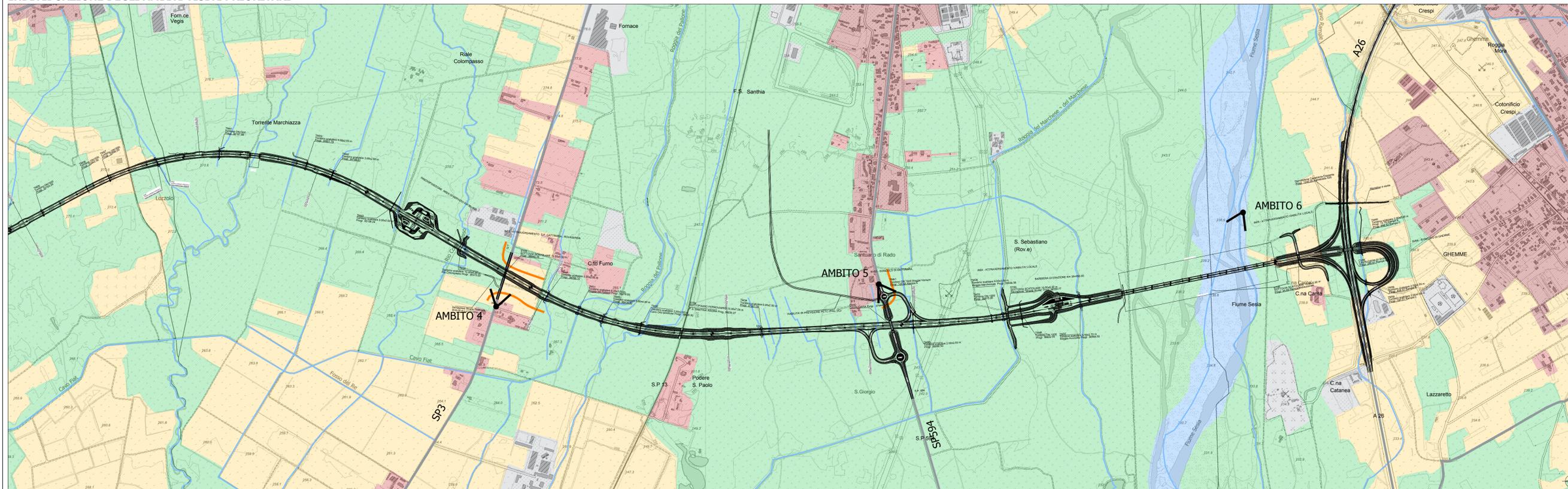


INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI VISIVI PRIORITARI



Legenda

Individuazione degli ambiti visivi prioritari

Quinte visive della matrice naturale e semi-naturale

- Territorio aperto delle aree ad elevata connotazione arbustiva ed arborea
- Territorio aperto delle aree agricole e a pascolo
- Paesaggio delle aree umide e dei corsi d'acqua

Quinte visive della matrice antropica

- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi frammentati con caratteri tipologici propri della residenza
- Tessuti edilizi compatti con caratteri tipologici propri delle aree produttive e speciali
- Ambiti infrastrutturali
- Armatura viaria

Condizioni di visibilità verso l'area in progetto

Condizioni di visibilità dai tessuti edilizi con i caratteri propri della residenza

- Visibilità possibile
- Condizioni di visibilità dall'armatura viaria
- Tratti viari di fruizione visiva

Fotosimulazioni

- Coni di visuale

FOTOSIMULAZIONI



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO cod.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 Ing. Achille Dentofranceschi
 Ordine Ing. di Roma n.18116

IL GEOLOGO:
 geol. Serena Mojetta
 Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
 arch. Giovanni Maggi
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Niccolò Canepa

PROTOCOLLO	DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Fotosimulazioni Tav.2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T001A36AMB F002A.dwg		
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T001A36AMB F002	A	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			